

Số: 487/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 15 tháng 9 năm 2026

THÔNG BÁO**Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc tại chuyến kiểm tra và làm việc về tình hình triển khai các dự án trọng điểm về giao thông và năng lượng tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long**

Ngày 12 tháng 9 năm 2026, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc đã đi kiểm tra và làm việc về tình hình triển khai các dự án trọng điểm về giao thông và năng lượng tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long¹. Tham gia chuyên công tác có Bộ trưởng Bộ Nội vụ Lê Tiến Hải và Lãnh đạo các bộ, cơ quan: Quốc phòng, Xây dựng, Tài chính, Công Thương², Nông nghiệp và Môi trường, Văn phòng Chính phủ, lãnh đạo Tỉnh ủy, Thành ủy và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Cần Thơ, An Giang, Cà Mau; Lãnh đạo các Tập đoàn: Công nghiệp năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN), Điện lực Việt Nam (EVN). Tại buổi kiểm tra và làm việc, sau khi nghe báo cáo của Bộ Xây dựng và ý kiến phát biểu của các bộ, ngành, địa phương, đơn vị, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Trong những năm qua, Đảng, Nhà nước, Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã chỉ đạo triển khai nhiều công trình trọng điểm trong lĩnh vực giao thông và năng lượng tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long³ nhằm kết nối giao thông đồng bộ, phát triển mạnh hạ tầng năng lượng để thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của khu vực Tây Nam Bộ và cả nước.

Thời gian qua, các bộ, ngành, địa phương, đơn vị đã nỗ lực triển khai các dự án, đạt được kết quả khả quan, nhiều dự án đã hoàn thành đúng và vượt tiến độ đưa vào khai thác vận hành, góp phần thu hút đầu tư, tăng cường kết nối giao thông để khai thác tốt hơn tiềm năng, lợi thế của khu vực. Tuy nhiên, tiến độ thi công một số dự án còn chậm, đặc biệt là các dự án thành phần cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng do thành phố Cần Thơ quản lý mới chỉ đạt khoảng 60% sản lượng, tiến độ giải ngân năm 2026 chậm (đạt khoảng 23%); các dự án do Bộ Quốc phòng đầu tư trên địa bàn tỉnh Cà Mau có điều kiện thi công khó khăn do địa chất phức tạp; trong quá trình triển khai các dự án có một số tồn tại, khuyết

¹ Kiểm tra tình hình khai thác tuyến cao tốc Cần Thơ - Hậu Giang - Cà Mau; dự án thành phần 3 cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng; dự án cao tốc Cà Mau - Đất Mũi; Dự án Nhà máy Nhiệt điện Long Phú 1; dự án Nhà máy Nhiệt điện Sông Hậu 1 và các dự án tại Trung tâm điện lực Ô Môn.

² Lãnh đạo Bộ CT và Lãnh đạo PVN, EVN chỉ tham gia kiểm tra và làm việc về các dự án năng lượng.

³ Như: Cao tốc Bắc Nam phía Đông đoạn Cần Thơ - Cà Mau (khoảng 110km đã hoàn thành tuyến chính); cao tốc Lộ Tê - Rạch Sỏi (khoảng 80km đã hoàn thành đưa vào sử dụng); cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (khoảng 188km, đang đầu tư, kế hoạch cơ bản hoàn thành trong năm 2026 để đưa vào sử dụng trong năm 2027); cao tốc An Hữu - Cao Lãnh (khoảng 27km, đang đầu tư, kế hoạch hoàn thành trong năm 2026); các dự án nhiệt điện Long Phú, Ô Môn, Sông Hậu...

điểm được các cơ quan thanh tra, kiểm tra, kiểm toán làm rõ và Ủy ban Thường vụ Quốc hội đã kết luận... các tồn tại, khuyết điểm nêu trên cần phải khắc phục kịp thời để thúc đẩy tiến độ các dự án.

II. MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI

Đề đẩy nhanh tiến độ, hoàn thành các dự án trọng điểm ngành giao thông và năng lượng theo đúng kế hoạch, bảo đảm chất lượng, tuyệt đối an toàn trong vận hành, khai thác, yêu cầu các bộ, ngành, địa phương, đơn vị thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 53/CĐ-TTg ngày 12 tháng 8 năm 2026; khắc phục mọi khó khăn, vướng mắc, khẩn trương chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ để hoàn thành đúng kế hoạch đã đề ra; lưu ý tuân thủ chặt chẽ quy trình, tiêu chuẩn, quy chuẩn và thiết kế kỹ thuật, lấy chất lượng công trình là ưu tiên hàng đầu. Trong đó:

1. Đối với các công trình, dự án trọng điểm ngành giao thông vận tải

a) Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ, Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang và các bộ, ngành có liên quan thực hiện nghiêm chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ tại văn bản số 8907/VPCP-CN ngày 28 tháng 8 năm 2026 về Kết luận của Ủy ban Thường vụ Quốc hội⁴ đối với tình hình triển khai dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1.

b) Đối với các địa phương

- Yêu cầu các chủ đầu tư kiểm soát chặt chẽ tiến độ, chỉ đạo các nhà thầu tăng cường máy móc thiết bị, nhân lực, vật lực, tổ chức thi công “3 ca 4 kíp”, chủ động áp dụng các giải pháp kỹ thuật để hoàn thành dự án theo đúng kế hoạch đã đề ra;

- Đề nghị Bộ Xây dựng và đồng chí Bí thư Thành ủy, đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ trực tiếp làm việc với đồng chí Bí thư Tỉnh ủy và Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang, thành phố Đồng Nai để cân đối hỗ trợ nguồn vật liệu đá còn thiếu cho Dự án cao tốc Cần Thơ - Cà Mau, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, bảo đảm tiến độ hoàn thành theo đúng Nghị quyết của Quốc hội (nghiên cứu sớm gia hạn thời gian khai thác mỏ Trà Đước Lớn đã cấp cho dự án theo cơ chế đặc thù), Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn Rạch Sỏi - Bến Nhứt và đoạn Gò Quao - Vĩnh Thuận để bảo đảm tiến độ hoàn thành vào năm 2026 và các dự án đường cao tốc trong khu vực theo quy định;

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Cần Thơ, An Giang, Đồng Tháp, Vĩnh Long tiếp tục rà soát, nâng công suất, mở mở mới, điều chuyển linh hoạt nguồn vật liệu giữa các dự án để cung ứng cho các dự án trọng điểm theo thẩm quyền và quy định của pháp luật;

- Các địa phương, cơ quan chủ quản các dự án có nhu cầu về vật liệu khẩn trương làm việc với các địa phương có mỏ để có kế hoạch nâng công suất, mở mở mới, điều chuyển linh hoạt nguồn vật liệu giữa các dự án, đảm bảo tiến độ yêu

⁴ Văn bản số 224/KL-UBTVQH16 ngày 27/8/2026

cầu; chủ động nghiên cứu sử dụng cát biển tại các khu vực phù hợp, cũng như xác định nguồn đá cung ứng cho các dự án (kể cả phương án vận chuyển từ các địa phương có khoảng cách xa bằng đường biển); chủ động nghiên cứu triển khai đa dạng hóa nguồn vật liệu xây dựng, trong đó có việc nghiên cứu nhập khẩu cát, đá từ Campuchia để cung ứng cho các công trình, dự án (nếu cần thiết);

- Các địa phương có dự án đi qua chỉ đạo các sở, ban, ngành thực hiện việc công bố giá vật liệu, chỉ số giá xây dựng tuân thủ quy định, giá công bố phải phù hợp với mặt bằng giá thị trường và khả năng cung ứng của thị trường.

c) Đối với các bộ, ngành

- Bộ Công Thương có trách nhiệm: (i) hướng dẫn các địa phương rà soát, đánh giá trữ lượng, chất lượng các mỏ vật liệu xây dựng, (ii) tổ chức điều phối nguồn vật liệu giữa các địa phương (địa phương có vật liệu cho địa phương còn thiếu);

- Bộ Xây dựng thường xuyên theo dõi, kiểm tra, hướng dẫn các địa phương trong triển khai thực hiện, kịp thời báo cáo Thủ tướng Chính phủ các khó khăn vướng mắc; tiếp tục chỉ đạo, đôn đốc các chủ đầu tư, nhà thầu đẩy nhanh tiến độ các dự án do Bộ quản lý, hoàn thành đúng kế hoạch, bảo đảm chất lượng, an toàn công trình khi đưa vào sử dụng.

d) Bộ Quốc phòng khẩn trương thực hiện chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ tại văn bản số 4016/VPCP-CN ngày 27 tháng 8 năm 2026 của Văn phòng Chính phủ về phương án xây dựng cao tốc Cà Mau - Cái Nước, Cái Nước - Đất Mũi; lưu ý nghiên cứu, đánh giá kỹ lưỡng, thận trọng, bảo đảm không làm kéo dài thời gian thi công, không gây lãng phí, thiệt hại số kinh phí đã đầu tư theo phương án đắp trên nền đất...; chủ động quyết định theo thẩm quyền về giải pháp thi công thích ứng với điều kiện địa hình, địa chất tại khu vực dự án, chỉ đạo các đơn vị có liên quan đẩy nhanh tiến độ, tuân thủ chặt chẽ quy trình, tiêu chuẩn, quy chuẩn và thiết kế kỹ thuật, bảo đảm chất lượng, an toàn và hiệu quả công trình.

2. Đối với các dự án trọng điểm ngành năng lượng

Bảo đảm an ninh cung cấp điện là nhiệm vụ đặc biệt quan trọng, cấp bách, có ý nghĩa quyết định đối với mục tiêu tăng trưởng kinh tế hai con số trong giai đoạn tới. Khu vực đồng bằng sông Cửu Long, đặc biệt là thành phố Cần Thơ, có vai trò ngày càng quan trọng trong chiến lược phát triển quốc gia; việc hình thành các Khu công nghiệp, Trung tâm Năng lượng tại khu vực này là cần thiết, góp phần bảo đảm tăng trưởng bền vững, thực hiện các mục tiêu theo Nghị quyết Đại hội Đảng và các chỉ đạo của Trung ương, Bộ Chính trị, Ban Bí thư, Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ. Để làm tốt các nhiệm vụ sắp tới, đề nghị:

a) Bộ Công Thương, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ và các bộ, ngành liên quan, Chủ đầu tư các dự án thực hiện nghiêm túc, đầy đủ Thông báo số 458/TB-VPCP ngày 30/8/2026 của Lãnh đạo Chính phủ tại cuộc họp trực tuyến với các địa phương về tình hình triển khai các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành năng lượng; trong đó lưu ý việc xây dựng kế hoạch, đường

găng tiến độ, và công tác kiểm tra, theo dõi, đôn đốc thực hiện; bảo đảm thực hiện các dự án theo đúng tiến độ Quy hoạch, kế hoạch thực hiện đã phê duyệt.

- Bộ Công Thương nghiên cứu các đề xuất, kiến nghị của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ trong quá trình điều chỉnh cập nhật Quy hoạch điện VIII theo đúng quy định; trong đó lưu ý các dự án điện gió ngoài khơi theo quy định tại Nghị quyết số 253/2025/QH15, bảo đảm căn cứ pháp lý, tính khả thi, hiệu quả và khả năng giải tỏa công suất.

b) Về dự án Nhà máy Nhiệt điện Long Phú 1

Giao Bộ Công Thương sớm làm việc với PVN và các cơ quan liên quan để xem xét giải quyết các đề xuất, trong đó có việc bổ sung dự án Nhà máy điện Long Phú 2, bảo đảm tuân thủ quy định pháp luật có liên quan về điện lực, pháp luật về quy hoạch, phù hợp Nghị quyết 70-NQ/TW, Kết luận 18-KL/TW; đánh giá đầy đủ tính khả thi, hiệu quả, khả năng hấp thụ của hệ thống và giải tỏa công suất; báo cáo Thủ tướng Chính phủ theo quy định.

c) Về dự án Nhà máy Nhiệt điện Sông Hậu 2

Bộ Công Thương chủ trì, phối hợp với các bộ, cơ quan liên quan kết thúc giải quyết với Chủ đầu tư đối với các nội dung tranh chấp phát sinh, bảo đảm hài hòa lợi ích, phù hợp quy định pháp luật và cam kết quốc tế; hoàn thành trong tháng 9 năm 2026. Trên cơ sở đó báo cáo Thủ tướng Chính phủ đề xuất của PVN liên quan đến dự án Nhà máy Nhiệt điện Sông Hậu 2 để sớm triển khai dự án, bảo đảm tiến độ vận hành năm 2030 theo quy định.

d) Đối với dự án thuộc Chuỗi Dự án Trung tâm Điện lực Ô Môn - Lô B

- PVN khẩn trương chỉ đạo các nhà thầu kiểm soát chặt chẽ đường găng tiến độ của các dự án Thượng nguồn và Trung nguồn, phấn đấu rút ngắn tiến độ ở những hạng mục đủ điều kiện, bảo đảm đáp ứng mốc tiến độ có dòng khí đầu tiên (First Gas) không muộn hơn Quý III năm 2027.

- Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang chỉ đạo khẩn trương hoàn tất việc bàn giao mặt bằng sạch cho dự án xây dựng tuyến đường ống vận chuyển khí đối với chiều dài đoạn ống thuộc địa bàn tỉnh.

- Đối với Dự án Nhà máy nhiệt điện Ô Môn II: Bộ Công Thương chủ trì, phối hợp với các bộ, cơ quan, EVN, PVN và chủ đầu tư tổ chức cuộc họp để giải quyết dứt điểm các vướng mắc, bảo đảm yêu cầu về tiến độ thực hiện dự án theo quy hoạch được duyệt, bảo đảm hài hòa lợi ích Nhà nước, Nhà đầu tư, không để việc đàm phán hợp đồng kéo dài làm chậm tiến độ dự án; hoàn thành trong tháng 9 năm 2026.

- Đối với Dự án Nhà máy nhiệt điện Ô Môn III: Hoàn thành công tác đấu thầu nhà thầu EPC trong tháng 9 năm 2026 và các gói thầu liên quan, bảo đảm đồng bộ với tiến độ gói thầu EPC; bảo đảm hoàn thành dự án đúng tiến độ vận hành theo quy hoạch đã phê duyệt.

- Đối với Dự án Nhà máy nhiệt điện Ô Môn IV: Tiếp tục thực hiện tốt các công tác xây dựng, đẩy nhanh tiến độ thực hiện, chất lượng, hoàn thành, đưa vào sử dụng Nhà máy nhiệt điện Ô Môn IV trước năm 2028; trong quá trình thi công bảo đảm thực hiện đúng quy trình an toàn cho người lao động và an toàn cho công trình.

- Về đề xuất của PVN liên quan đến bổ sung nhà máy điện Ô Môn V: PVN có văn bản chính thức gửi Bộ Công Thương về đề xuất bổ sung dự án nhà máy nhiệt điện Ô Môn V, bảo đảm tuân thủ quy định pháp luật về điện lực, pháp luật về quy hoạch, trong đó lưu làm rõ việc bảo đảm nguồn khí cấp cho toàn Trung tâm điện lực Ô Môn - Lô B; đánh giá tính khả thi, hiệu quả có cam kết tiến độ thực hiện năm 2030, khả năng hấp thụ của hệ thống và giải tỏa công suất; Bộ Công Thương báo cáo Thủ tướng Chính phủ theo quy định.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các bộ, cơ quan, đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, PTTgTT Phạm Gia Túc (để b/c);
- Các Bộ: QP, NV, XD, TC, CT, NN&MT;
- Thường trực TU, Thường trực UBND: TP. Cần Thơ, tỉnh An Giang, tỉnh Cà Mau;
- Các Tập đoàn: PVN, EVN;
- VPCP: BTCN, PCN Phạm Mạnh Cường, Trợ lý TTg, các Vụ, Cục: TH, NC, KTTH, NN, CTTCP;
- Lưu: VT, CN.

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Phạm Mạnh Cường