

CHÍNH PHỦ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 281/NQ-CP

Hà Nội, ngày 22 tháng 9 năm 2026

NGHỊ QUYẾT

Về việc bổ sung, điều chỉnh một số nội dung của Nghị quyết 127/NQ-CP ngày 13 tháng 5 năm 2025 của Chính phủ về triển khai Nghị quyết số 187/2025/QH15 ngày 19 tháng 02 năm 2025 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng

CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 18 tháng 02 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật Đường sắt ngày 27 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Nghị quyết số 187/2025/QH15 ngày 19 tháng 02 năm 2025 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng;

Căn cứ Nghị quyết số 40/2026/QH16 ngày 24 tháng 8 năm 2026 của Quốc hội về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng;

Căn cứ Nghị quyết số 127/NQ-CP ngày 13 tháng 5 năm 2025 của Chính phủ về Kế hoạch triển khai Nghị quyết số 187/2025/QH15 ngày 19 tháng 02 năm 2025 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng;

Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Bổ sung, điều chỉnh một số nội dung của Nghị quyết số 127/NQ-CP ngày 13 tháng 5 năm 2025 của Chính phủ về triển khai Nghị quyết số 187/2025/QH15 ngày 19 tháng 02 năm 2025 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng.

1. Bổ sung điểm (v) vào mục II.2.a như sau:

“(v) Tập đoàn Điện lực Việt Nam quyết định đầu tư các tiểu dự án di dời công trình điện có điện áp từ 110kV trở lên phục vụ Dự án và không phải lập chủ trương đầu tư.”

2. Bổ sung điểm 4 vào mục III như sau:

“4. Bộ Xây dựng và các bộ, cơ quan, địa phương tổ chức triển khai Dự án bảo đảm tiến độ, chất lượng, hiệu quả, không phát sinh tham nhũng, lãng phí, tiêu cực.”

3. Thay thế Phụ lục I và Phụ lục II của Nghị quyết số 127/NQ-CP ngày 13 tháng 5 năm 2025 của Chính phủ theo Phụ lục của Nghị quyết này.

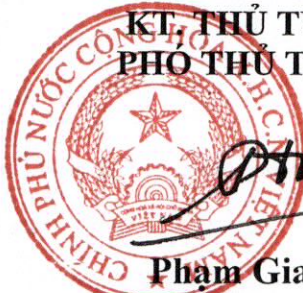
Điều 2. Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Lào Cai, Phú Thọ, Hà Nội, Bắc Ninh, Hưng Yên, Hải Phòng, Chủ tịch Hội đồng Thành viên Tập đoàn Điện lực Việt Nam, Chủ tịch Hội đồng Thành viên Tập đoàn Đường sắt Quốc gia Việt Nam và các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Văn phòng Trung ương Đảng;
- Văn phòng Quốc hội;
- Hội đồng Dân tộc của Quốc hội;
- Ủy ban Kinh tế và Tài chính của Quốc hội;
- Kiểm toán nhà nước;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, Các Cục, Vụ: các Vụ: TH, KTTH, PL, QHĐP, NN, KGVX, CTTCP;
- Lưu: VT, CN (2b)_{THH}. //

TM. CHÍNH PHỦ
KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG



Phạm Gia Túc



Phụ lục

NHIỆM VỤ CỤ THỂ CỦA CÁC BỘ, NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG TRIỂN KHAI THỰC HIỆN
DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG TUYẾN ĐƯỜNG SẮT LÀO CAI - HÀ NỘI - HẢI PHÒNG

(Kèm theo Nghị quyết số 281/NQ-CP ngày 22 tháng 9 năm 2026 của Chính phủ)

TT	Nội dung công việc	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Kết quả	Thời gian hoàn thành	Ghi chú
I	Xây dựng, ban hành văn bản quy phạm pháp luật	Nội dung tại mục I, Phụ lục II của Nghị quyết số 127/NQ-CP đã hoàn thành ¹				
II	Nhiệm vụ của các bộ, ngành, địa phương	Nội dung tại các điểm (1), (7) mục II.1; điểm (6) mục II.2; điểm (8), (12) mục II.3 tại Phụ lục II của Nghị quyết số 127/NQ-CP đã hoàn thành. Nội dung tại điểm (4) ² mục II.3 tại Phụ lục II của Nghị quyết số 127/NQ-CP đã được điều chỉnh tại Nghị quyết số 98/NQ-CP ngày 06/4/2026 của Chính phủ.				
1	Phối hợp với các cơ quan liên quan của Trung Quốc để đàm phán, ký kết Hiệp định cùng xây dựng cầu đường sắt qua biên giới hai nước	Bộ Xây dựng	Bộ Ngoại giao, Bộ Quốc phòng, các Bộ có liên quan và UBND tỉnh Lào Cai	Văn kiện thỏa thuận; Hiệp định	Quý IV/2026	Điều chỉnh thời gian từ tháng 7/2025 thành Quý IV/2026
2	Phối hợp với các cơ quan liên quan của Trung Quốc để đàm phán xác định vốn vay ưu đãi của Chính phủ Trung Quốc (hạn mức vay, điều kiện vay,...)	Bộ Tài chính	Bộ Ngoại giao, Bộ Xây dựng, các Bộ có liên quan và UBND tỉnh Lào Cai	Văn kiện thỏa thuận; Hiệp định	Quý IV/2026	Điều chỉnh thời gian từ tháng 11/2025 thành Quý IV/2026
3	Hoàn thiện báo cáo nghiên cứu khả thi theo quy định Việt Nam; thẩm định, phê duyệt Dự án thành phần 2; phần đầu hoàn thành cơ bản Dự án chậm nhất vào năm 2030	Bộ Xây dựng	Hội đồng thẩm định; các bộ, ngành, địa phương có liên quan	Quyết định phê duyệt Dự án thành phần 2	Phê duyệt Dự án thành phần 2 Quý IV/2026; phần đầu hoàn thành cơ bản Dự án chậm nhất vào năm 2030	Điều chỉnh thời gian phê duyệt dự án từ tháng 8/2025 thành Quý IV/2026

¹ Nghị định số 123/2025/NĐ-CP ngày 11/6/2025 của Chính phủ quy định về Quy định chi tiết về thiết kế kỹ thuật tổng thể và cơ chế đặc thù cho một số dự án đường sắt; Nghị định số 67/2026/NĐ-CP ngày 04/3/2026 của Chính phủ quy định chi tiết biện pháp thi hành về thiết kế kỹ thuật tổng thể của dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Quốc gia, tuyến đường sắt địa phương.

² Xây dựng Đề án phát triển công nghiệp đường sắt.

TT	Nội dung công việc	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Kết quả	Thời gian hoàn thành	Ghi chú
4	Xây dựng kế hoạch vốn hằng năm để thực hiện đầu tư Dự án; xây dựng phương án huy động các nguồn vốn hợp pháp để đầu tư, phù hợp với tiến độ Dự án	Bộ Xây dựng	Bộ Tài chính, các bộ, ngành, địa phương liên quan	Bố trí đủ vốn để thực hiện	Hàng năm	Điều chỉnh thời gian từ tháng 8/2025 thành hằng năm
5	Công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư	UBND các tỉnh, thành phố	Bộ Xây dựng, Bộ Nông nghiệp và Môi trường, các bộ, ngành liên quan	Bàn giao mặt bằng từng phần	Từ tháng 4/2025 và hoàn thành Quý IV/2027	Điều chỉnh thời gian hoàn thành từ tháng 9/2026 thành Quý IV/2027
6	Công tác di dời công trình điện có điện áp từ 110 kV trở lên	Tập đoàn Điện lực Việt Nam	Bộ Công Thương, Bộ Xây dựng, Bộ Nông nghiệp và Môi trường và các địa phương Dự án đi qua	Bàn giao mặt bằng từng phần	Từ tháng 4/2025 và hoàn thành Quý IV/2027 (đối với các công trình điện trên địa bàn thành phố Hà Nội ảnh hưởng đến tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội phần đầu hoàn thành trong Quý I/2027)	Điều chỉnh thời gian hoàn thành từ tháng 9/2026 thành Quý IV/2027 (đối với các công trình điện trên địa bàn thành phố Hà Nội ảnh hưởng đến tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội phần đầu hoàn thành trong Quý I/2027)
7	Tổ chức lập, thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng Tổ hợp công nghiệp đường sắt	Bộ Xây dựng	Bộ Công Thương, Bộ Tài chính, Bộ Khoa học và Công nghệ, Tập đoàn Đường sắt Quốc gia Việt Nam	Quyết định phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi	Từ tháng 5/2025 đến tháng 12/2027	Điều chỉnh tên nhiệm vụ, cơ quan chủ trì, kết quả và thời gian hoàn thành
8	Rà soát cơ chế hỗ trợ doanh nghiệp có đất bị thu hồi để không ảnh	Bộ Nông nghiệp và	Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính và các	Kế hoạch triển khai	Quý IV/2026	Bổ sung nhiệm vụ theo ý kiến

TT	Nội dung công việc	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Kết quả	Thời gian hoàn thành	Ghi chú
	hướng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp; Nghiên cứu cơ chế xử lý đất xen kẹt nhằm bảo đảm điều kiện sinh sống của người dân và sử dụng hiệu quả quỹ đất	Môi trường	địa phương có Dự án đi qua			thảo luận của Đại biểu quốc hội tại tổ và tại hội trường theo Chương trình Kỳ họp không thường lệ thứ Nhất, Quốc hội khóa XVI
III	Triển khai thực hiện nhiệm vụ phát triển đô thị theo định hướng phát triển giao thông (TOD) tại các ga đường sắt					
1	Chủ trì rà soát, điều chỉnh quy hoạch phân khu, quy hoạch chi tiết vùng phụ cận ga đường sắt, điều chỉnh các chỉ tiêu quy hoạch, kiến trúc, hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội (nếu cần) để triển khai dự án khai thác quỹ đất theo mô hình TOD	Các địa phương	Bộ Xây dựng, Bộ Nông nghiệp và Môi trường, Bộ Khoa học và Công nghệ	Các Quyết định phê duyệt, phê duyệt điều chỉnh quy hoạch	Từ tháng 12/2026 đến năm 2030	Điều chỉnh thời gian từ tháng 12/2025 thành từ tháng 12/2026 đến năm 2030
2	Tổ chức triển khai thực hiện nhiệm vụ phát triển đô thị theo định hướng phát triển giao thông (TOD) tại các ga đường sắt	Các địa phương	Bộ Nông nghiệp và Môi trường, Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng	Phát triển đô thị theo mô hình TOD	Từ tháng 12/2026 đến năm 2030	