

Số: 422/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 12 tháng 8 năm 2026

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc tại cuộc họp về rà soát, đầu tư nâng cấp, hoàn thiện các tuyến cao tốc đã đầu tư theo quy mô phân kỳ

Ngày 04 tháng 8 năm 2026, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc và Phó Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Văn Thắng đã chủ trì cuộc họp về rà soát, đầu tư nâng cấp, hoàn thiện các tuyến cao tốc đã đầu tư theo quy mô phân kỳ. Tham dự cuộc họp có Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh; lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Xây dựng, Tài chính, Văn phòng Chính phủ. Sau khi nghe báo cáo của Bộ Xây dựng, phát biểu của các đại biểu dự họp và ý kiến của Phó Thủ tướng Nguyễn Văn Thắng, Phó Thủ tướng Thường trực Phạm Gia Túc đã kết luận như sau:

Phát triển hệ thống đường bộ cao tốc là nhiệm vụ trọng tâm, cấp thiết, nhằm hình thành trục giao thông xương sống của quốc gia; tăng cường liên kết vùng, giảm chi phí logistics, nâng cao năng lực cạnh tranh, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, có ý nghĩa quan trọng để hoàn thành mục tiêu tăng trưởng 2 con số trong năm 2026 và các năm tiếp theo. Đồng thời, góp phần bảo đảm quốc phòng, an ninh, mở rộng không gian phát triển và tạo động lực thu hút đầu tư, phát triển bền vững.

Với tầm quan trọng, chiến lược nêu trên, tại Kết luận số 18-KL/TW ngày 04 tháng 4 năm 2026, Ban chấp hành Trung ương Đảng xác định “đến năm 2030 đưa vào sử dụng trên 5.000km đường bộ cao tốc” và “tập trung đầu tư các tuyến đường bộ cao tốc theo quy hoạch”. Do đó, nhiệm vụ trọng tâm hiện nay là tập trung tổ chức triển khai, đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị đầu tư, thực hiện đầu tư, hoàn thiện hệ thống đường bộ cao tốc theo quy hoạch, trong đó ưu tiên mở rộng các tuyến cao tốc 02 làn xe, từng bước mở rộng cao tốc 4 làn xe hạn chế theo quy hoạch.

Để hoàn thành mục tiêu phát triển hệ thống đường bộ cao tốc theo đúng Kết luận số 18-KL/TW của Ban Chấp hành Trung ương và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ¹, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ yêu cầu các bộ, cơ quan, địa phương tập trung thực hiện các nhiệm vụ sau:

¹ Tại Thông báo số 225/TB-VPCP ngày 30 tháng 4 năm 2026, Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Hưng đã chỉ đạo “tập trung đầu tư các tuyến cao tốc, đến năm 2030 có trên 5.000 km đường bộ cao tốc, ưu tiên mở rộng các tuyến cao tốc 02 làn xe, từng bước mở rộng cao tốc 4 làn xe hạn chế (ưu tiên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông) theo quy hoạch”.

1. Thống nhất với đề xuất của Bộ Xây dựng về việc ưu tiên đầu tư mở rộng, nâng cấp các tuyến cao tốc quy mô 2 làn xe thành cao tốc quy mô hoàn chỉnh theo quy chuẩn, quy hoạch. Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp Bộ Xây dựng và các địa phương có liên quan rà soát, nghiên cứu báo cáo cấp có thẩm quyền ưu tiên cân đối, bố trí nguồn vốn đầu tư công trong kế hoạch trung hạn giai đoạn 2026-2030 để thực hiện theo quy định.

2. Đối với các tuyến cao tốc có quy mô 4 làn xe: Bộ Xây dựng, các địa phương là cơ quan chủ quản dự án chủ trì, phối hợp với các bộ, cơ quan liên quan căn cứ nhu cầu vận tải, nghiên cứu phương án đầu tư mở rộng, nâng cấp một số đoạn tuyến bảo đảm quy chuẩn, quy hoạch để quyết định theo thẩm quyền hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư nếu huy động được nguồn vốn tư nhân; không bố trí toàn bộ vốn đầu tư công cho các dự án có khả năng huy động được nguồn vốn tư nhân.

Căn cứ nguyên tắc nêu trên, Bộ Xây dựng tổ chức triển khai công tác chuẩn bị đầu tư mở rộng tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông, làm cơ sở xác định cụ thể nhu cầu vận tải, phạm vi, quy mô, hiệu quả kinh tế - xã hội, phương án tổ chức thực hiện; báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

3. Các nội dung khác

- Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với các địa phương liên quan nghiên cứu, tổ chức Hội nghị xúc tiến đầu tư nhằm giới thiệu, kêu gọi các nhà đầu tư trong nước và quốc tế tham gia đầu tư các dự án đường bộ cao tốc theo các phương thức đầu tư phù hợp, góp phần huy động tối đa nguồn lực xã hội để thực hiện mục tiêu phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại; thời gian tổ chức vào đầu tháng 10 năm 2026.

- Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp Bộ Xây dựng, Bộ Ngoại giao và các cơ quan liên quan đẩy mạnh đàm phán với các cơ quan có thẩm quyền của Trung Quốc thúc đẩy việc thu xếp nguồn vốn vay với lãi suất ưu đãi để triển khai Dự án tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng bảo đảm tiến độ, hiệu quả, phù hợp quy định pháp luật.

Văn phòng Chính phủ thông báo để Bộ Xây dựng và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Các Phó TTg Chính phủ (để b/c);
- Các Bộ: Xây dựng, Tài chính;
- VPCP: BTCN, PCN Phạm Mạnh Cường,
Trợ lý TTg, các Vụ, Cục: TH, KTTH, CTTCP;
- Lưu: VT, CN. nvv

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Phạm Mạnh Cường