

Số: 418/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 10 tháng 8 năm 2026

**THÔNG BÁO****Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc  
tại cuộc họp về đề xuất của Bộ Công an đối với Đề án “Sản xuất, lắp ráp và thí  
điểm đăng ký lưu hành, sử dụng xe ba bánh chạy điện”**

Ngày 10 tháng 8 năm 2026, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc chủ trì cuộc họp về đề xuất của Bộ Công an đối với Đề án “Sản xuất, lắp ráp và thí điểm đăng ký lưu hành, sử dụng xe ba bánh chạy điện”. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Công an, Tư pháp, Tài chính, Xây dựng, Khoa học và Công nghệ, Nông nghiệp và Môi trường, Văn phòng Chính phủ và đại diện Bộ Công Thương, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội. Sau khi nghe báo cáo của Bộ Công an và ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc đã kết luận như sau:

1. Thống nhất sự cần thiết sản xuất, lắp ráp và thí điểm vận hành xe ba bánh chạy điện kích thước nhỏ, gọn để phục vụ một số lĩnh vực dịch vụ như thu gom chất thải đô thị, bưu chính - logistics... nhằm đáp ứng nhu cầu và khả năng tiếp cận linh hoạt tại các đô thị dân cư đông đúc, tuyến phố nhỏ, ngõ hẹp và những địa bàn có điều kiện giao thông phức tạp mà phương tiện có kích thước lớn khó tiếp cận. Thời gian qua, Bộ Công an đã chủ trì, phối hợp với các Bộ, cơ quan, địa phương có liên quan nghiên cứu, xây dựng, trình Thủ tướng Chính phủ Đề án “Sản xuất, lắp ráp và thí điểm đăng ký lưu hành, sử dụng xe ba bánh chạy điện” (Đề án); tuy nhiên, còn một số ý kiến khác nhau về chủ trương, thẩm quyền, phạm vi, quy mô, thời gian thí điểm...

2. Để hoàn thiện Đề án, đề nghị Bộ Công an tiếp thu đầy đủ ý kiến của các đại biểu dự họp cũng như ý kiến đã được các bộ, cơ quan gửi bằng văn bản, hoàn thiện hồ sơ, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước ngày 31 tháng 8 năm 2026; trong đó tập trung vào một số nội dung sau:

a) Thuyết minh, làm rõ về đối tượng thí điểm (chỉ thí điểm trong khâu lưu hành); cơ sở pháp lý và cơ sở thực tiễn của đề xuất, trong đó làm rõ loại xe ba bánh đề xuất trong Đề án khác với quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và quy định của Bộ trưởng Bộ Xây dựng, cần phải tổ chức thí điểm để làm cơ sở hoàn thiện pháp luật về loại phương tiện này;

b) Nghiên cứu, xác định phạm vi thí điểm, thời gian và số lượng phương tiện dự kiến ở mức hạn chế (nên tập trung thí điểm tại một số thành phố lớn, thời gian thí điểm khoảng 03 năm); tính toán kỹ lưỡng chi phí cho hoạt động thí điểm, trong đó lưu ý không sử dụng ngân sách nhà nước cho hoạt động này; cần xây dựng lộ

trình phù hợp để vừa triển khai, vừa đánh giá rút kinh nghiệm, làm cơ sở để triển khai đạt hiệu quả cao nhất, tránh lãng phí nguồn lực của xã hội;

c) Nghiên cứu thêm về mục đích thí điểm, tập trung triển khai phục vụ hoạt động hỗ trợ bảo vệ môi trường, dịch vụ bưu chính - logistics...

Văn phòng Chính phủ thông báo để Bộ Công an và các bộ, ngành, địa phương, đơn vị có liên quan biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP (để b/c);
- Các Bộ: CA, TP, XD, TC, CT, NN&MT, KHCN;
- UBND thành phố: Hà Nội, TP. Hồ Chí Minh;
- VPCP: BTCN, PCN Phạm Mạnh Cường, Trợ lý TTg, các Vụ, Cục: TH, PL, NC, CTTCP;
- Lưu: VT, CN. pvc

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM  
PHÓ CHỦ NHIỆM**



**Phạm Mạnh Cường**