

CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 77/NQ-CP

Hà Nội, ngày 01 tháng 4 năm 2026

**NGHỊ QUYẾT**

**Về chính sách của Bộ luật Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (sửa đổi)**

**CHÍNH PHỦ**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 18 tháng 02 năm 2025;*

*Căn cứ Nghị định số 39/2022/NĐ-CP ngày 18 tháng 6 năm 2022 của Chính phủ ban hành Quy chế làm việc của Chính phủ;*

*Căn cứ Nghị định số 144/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm 2025 của Chính phủ quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025);*

*Theo đề nghị của Bộ Xây dựng tại Tờ trình số 08/TTr-BXD ngày 13 tháng 02 năm 2026 về hồ sơ chính sách của Bộ luật Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (sửa đổi);*

*Trên cơ sở biểu quyết của các Thành viên Chính phủ,*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Thông qua 06 chính sách của dự án Bộ luật Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (sửa đổi) nêu tại Tờ trình số 08/TTr-BXD ngày 13 tháng 02 năm 2026 của Bộ Xây dựng về chính sách của Bộ luật Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (sửa đổi):

- Chính sách 1 về thiết lập cơ chế quản lý nhà nước thống nhất về thẩm quyền, phân cấp và nội dung quản lý đối với hoạt động hàng hải và đường thủy theo hướng hiện đại, gắn với chuyển đổi số, chuyển đổi xanh.

- Chính sách 2 về hoàn thiện khung pháp lý về kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy nội địa.

- Chính sách 3 về thống nhất chế độ đăng ký, đăng kiểm và quản lý theo vòng đời đối với tàu biển, tàu sông, tàu ven biển và các phương tiện nổi. Xây dựng chế độ quản lý an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho các đối tượng là công trình dầu khí biển, công trình năng lượng tái tạo trên biển, các phương tiện có yêu cầu kỹ thuật và hoạt động đặc thù.

- Chính sách 4 về phát triển nguồn nhân lực hàng hải và nguồn nhân lực

đường thủy; phát triển đội ngũ thuyền viên đáp ứng nhu cầu trong nước và quốc tế thông qua các chính sách về đào tạo, huấn luyện thuyền viên; tiêu chuẩn, chế độ lao động của thuyền viên.

- Chính sách 5 về hoàn thiện quy định về vận tải biển và vận tải thủy nội địa.

- Chính sách 6 về hoàn thiện khung pháp lý thống nhất về an toàn, an ninh, tìm kiếm cứu nạn và ứng phó sự cố khẩn cấp trong hoạt động hàng hải và giao thông đường thủy nội địa.

**Điều 2.** Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tiếp thu tối đa ý kiến các Thành viên Chính phủ, hoàn thiện nội dung các chính sách; trên cơ sở đó, chủ động tổ chức soạn thảo dự án Bộ luật Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (sửa đổi) bảo đảm tuân thủ theo đúng quy trình, thủ tục theo quy định và bảo đảm chất lượng, tiến độ trình Chính phủ, Quốc hội.

**Điều 3.** Phân công Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà chỉ đạo việc xây dựng, hoàn thiện dự án Bộ luật Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (sửa đổi).

**Điều 4.** Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

**Điều 5.** Bộ trưởng Bộ Xây dựng và Thủ trưởng các cơ quan có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này./.

**Nơi nhận:**

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: TH, KTTH, PL, QHĐP, NN, NC;
- Lưu: VT, CN (2). 17

**TM. CHÍNH PHỦ**  
**KT. THỦ TƯỚNG**  
**PHÓ THỦ TƯỚNG**



*[Handwritten signature]*

**Trần Hồng Hà**