

TTĐT

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3358/VPCP-CN

Hà Nội, ngày 17 tháng 4 năm 2026

V/v thực hiện Nghị quyết số
187/2025/QH15 ngày 19 tháng 02 năm
2025 của Quốc hội về chủ trương đầu tư
Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường
sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng



Kính gửi:

- Các Bộ: Quốc phòng, Công an, Xây dựng, Tài chính, Công Thương, Khoa học và Công nghệ, Tư pháp, Nông nghiệp và Môi trường, Giáo dục và Đào tạo;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Lào Cai, Phú Thọ, Bắc Ninh, Hải Phòng.

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Giờ: 5 Ngày: 20/4/2026

Văn phòng Quốc hội có văn bản số 712/TB-VPQH ngày 03 tháng 4 năm 2026 thông báo ý kiến của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc thực hiện Nghị quyết số 187/2025/QH15 ngày 19 tháng 02 năm 2025 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng. Về việc này, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc có ý kiến như sau:

1. Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành, địa phương liên quan:
 - a) Tiếp tục rà soát, sửa đổi, bổ sung và hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật để tạo hành lang pháp lý thuận lợi cho phát triển hệ thống vận tải đường sắt, bảo đảm đồng bộ, hiện đại, kết nối hiệu quả các mạng lưới đường sắt trong nước và quốc tế, gắn với bảo đảm quốc phòng, an ninh và bảo vệ môi trường, ứng phó với biến đổi khí hậu; góp phần hiện thực hóa mục tiêu, nhiệm vụ mà Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV và các nghị quyết của Đảng đã đề ra; báo cáo Thủ tướng Chính phủ kết quả rà soát trước ngày 30 tháng 6 năm 2026.
 - b) Đẩy nhanh tiến độ lập, thẩm định, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án theo đúng quy định, bảo đảm chất lượng, không vì áp lực tiến độ mà xem nhẹ các quy trình, tiêu chuẩn kỹ thuật.
 - c) Chủ động nghiên cứu, đánh giá kỹ lưỡng phương án lựa chọn trong khuôn khổ công nghệ đã được Quốc hội xác định, bảo đảm độc lập, tự chủ về công nghệ trong dài hạn; đồng thời, đánh giá đầy đủ tác động của việc áp dụng tiêu chuẩn, công nghệ nước ngoài đối với chi phí vận hành và bảo trì trong suốt vòng đời Dự án nhằm bảo đảm hiệu quả, tính khả thi, an ninh, quốc phòng và khả năng cân đối, hoàn trả vốn cũng như bảo đảm nguồn thanh toán nợ vay.

d) Khẩn trương hoàn thành việc đàm phán, ký kết Hiệp định xây dựng công trình cầu đường sắt qua biên giới Việt Nam - Trung Quốc;

2. Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng, Bộ Ngoại giao khẩn trương tổ chức đàm phán, ký Hiệp định khung về cung cấp khoản vay ưu đãi của Chính phủ Trung Quốc để thực hiện Dự án.

3. Các địa phương thuộc phạm vi Dự án phối hợp chặt chẽ với Bộ Xây dựng và các Bộ, ngành liên quan trong việc đẩy nhanh thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư; trong đó cần bảo đảm ổn định đời sống, sinh kế và sản xuất cho người dân bị ảnh hưởng bởi Dự án tại nơi ở mới.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các Bộ, cơ quan, địa phương biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban Kinh tế và Tài chính của Quốc hội;
- Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Thanh tra Chính phủ;
- VPCP: BTCN, PCN TT Phạm Mạnh Cường,
Trợ lý TTg, TGD Công TTĐTCP;
Các Vụ: NN, KTTH, PL, QHĐP;
- Lưu: VT, CN₍₂₎.THH *M*

KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM



Phạm Mạnh Cường