

Số: 241/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 11 tháng 5 năm 2026

## THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc tại cuộc họp về điều chỉnh quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050**

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ

ĐẾN  
Giờ: .....  
Ngày: 11.5.2026

Ngày 07 tháng 5 năm 2026, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc chủ trì cuộc họp về điều chỉnh quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 (Quy hoạch điều chỉnh). Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Xây dựng, Tài chính, Văn phòng Chính phủ; đại diện Bộ Quốc phòng; lãnh đạo Cục Hàng không Việt Nam và Tổng công ty Tư vấn thiết kế giao thông vận tải.

Sau khi nghe Bộ Xây dựng báo cáo, ý kiến của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc kết luận như sau:

## 1. Về đánh giá chung

Đánh giá cao Bộ Xây dựng và ngành hàng không trong thời gian qua đã có đóng góp quan trọng đối với phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, trong đó ngành hàng không là một trong những động lực thúc đẩy tăng trưởng, hội nhập quốc tế và mở rộng không gian phát triển; thúc đẩy phát triển du lịch, thương mại, dịch vụ và thu hút đầu tư trong và ngoài nước.

Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ ủng hộ việc nghiên cứu mở rộng, phát triển hệ thống cảng hàng không, ưu tiên huy động nguồn lực đầu tư thêm các cảng hàng không nhằm phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, tạo thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp. Tuy nhiên, việc quy hoạch và đầu tư các cảng hàng không cần được xem xét kỹ lưỡng, tổng thể, đồng bộ với các phương thức vận tải khác, bảo đảm tính khả thi, an ninh, an toàn khai thác và ổn định, có tầm nhìn dài hạn; bảo đảm phù hợp với quy hoạch tổng thể quốc gia, quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh; đồng thời phải được tính toán kỹ lưỡng về hiệu quả tài chính, kinh tế - xã hội, tuyệt đối không để xảy ra thất thoát, lãng phí nguồn lực trong quá trình thực hiện.

## 2. Về tổ chức thực hiện

a) Tại Kết luận số 18-KL/TW Hội nghị Trung ương 2 và Nghị quyết số 109/NQ-CP ngày 16 tháng 4 năm 2026 của Chính phủ về ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Kết luận số 18-KL/TW đã giao nhiệm vụ cho các bộ, ngành, địa phương "lập, điều chỉnh, phê duyệt các quy hoạch thuộc hệ thống quy hoạch bảo đảm đồng bộ, thống nhất với yêu cầu tăng trưởng

02 con số". Do vậy, đề nghị Bộ Xây dựng rà soát lại tổng thể nội dung, đề cương lập điều chỉnh Quy hoạch hệ thống cảng hàng không; nghiêm túc triển khai thực hiện chỉ đạo của Trung ương và của Chính phủ, khẩn trương đẩy nhanh tiến độ lập, điều chỉnh tổng thể các quy hoạch ngành thuộc lĩnh vực quản lý, trong đó có lĩnh vực hàng không để phê duyệt theo thẩm quyền hoặc trình cấp có thẩm quyền phê duyệt, bảo đảm tiến độ, chất lượng; hoàn thành trong Quý II năm 2026.

b) Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có liên quan có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với Bộ Xây dựng trong quá trình lập, trình, phê duyệt các quy hoạch có liên quan, bảo đảm tiến độ, chất lượng.

c) Quy hoạch điều chỉnh hệ thống cảng hàng không toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 có ý nghĩa rất quan trọng đối với phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh của đất nước; do vậy, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ yêu cầu phải báo cáo xin ý kiến Bộ Chính trị về nội dung Quy hoạch điều chỉnh trước khi phê duyệt theo đúng Quy chế 01-QC/TW ngày 08 tháng 4 năm 2026 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các bộ, cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Thủ tướng Chính phủ;
- Phó TTgTT Phạm Gia Túc (để b/c);
- Các Bộ: XD, TC, QP;
- UBND tỉnh, TP có liên quan (Bộ XD gửi);
- VPCP: BTCN, PCN Phạm Mạnh Cường, Trợ lý TTg, TGD Công TTĐT, các Vụ: TH, QHĐP, KTTH;
- Lưu: VT, CN (2). nvv 7

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM**  
**PHÓ CHỦ NHIỆM**



**Phạm Mạnh Cường**