

TĐĐT

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 217/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 28 tháng 4 năm 2026

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc tại cuộc họp về tình hình triển khai Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam và các tuyến đường sắt khác

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ

ĐẾN Giờ:.....C
Ngày: 28.14.2026

Ngày 22 tháng 4 năm 2026, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc chủ trì cuộc họp về tình hình triển khai Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam và các tuyến đường sắt khác. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Xây dựng, Ngoại giao, Tư pháp, Tài chính, Công Thương, Khoa học và Công nghệ, Nông nghiệp và Môi trường, Văn phòng Chính phủ, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, Tổng công ty đường sắt Việt Nam. Tại điểm cầu Thành phố Hồ Chí Minh có Lãnh đạo Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh và các sở, ngành liên quan.

Sau khi nghe Bộ Xây dựng báo cáo về tình hình triển khai các nhiệm vụ, ý kiến thảo luận các bộ, ngành, địa phương, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc kết luận như sau:

1. Đánh giá cao nỗ lực của Bộ Xây dựng, các Bộ, ban ngành và địa phương trong việc triển khai các dự án đường sắt thời gian qua. Đây là những dự án quan trọng, đóng góp hiệu quả vào thực hiện Nghị quyết Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ 14 của Đảng và mục tiêu tăng trưởng 02 con số. Đây là lĩnh vực mới, phức tạp, có nhiều khó khăn, đòi hỏi sự vào cuộc quyết liệt của cả hệ thống chính trị. Việc triển khai các dự án phải đánh giá tổng thể về kinh tế, chính trị, đối ngoại, hiệu quả, bảo đảm hiệu quả kinh tế - tài chính, phù hợp với định hướng tự chủ chiến lược về phát triển công nghiệp đường sắt, có mô hình tổ chức quản lý và vận hành phù hợp.

2. Một số yêu cầu:

a) Yêu cầu chung: Các Bộ, ngành, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ chủ động thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng lần thứ XIV, Kết luận số 18-KL/TW ngày 02 tháng 4 năm 2026 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng, chỉ đạo của Bộ Chính trị, đồng chí Tổng Bí thư Tô Lâm và các nhiệm vụ Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ giao trong thời gian qua; bảo đảm tiến độ, chất lượng, hiệu quả đầu tư, đúng thẩm quyền, không đùn đẩy, né tránh trách nhiệm. Các địa phương có dự án đi qua khẩn trương thực hiện công tác giải phóng mặt bằng ngay sau khi Bộ Xây dựng bàn giao hồ sơ và mốc giới giải phóng mặt bằng.

b) Về hành lang pháp lý: Bộ Xây dựng và các bộ, ngành liên quan tiếp tục rà soát đề xuất sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện thể chế, pháp luật về hoạt động đầu

tu, quản lý, vận hành khai thác các dự án đường sắt, bảo đảm hiệu quả, phù hợp với điều kiện thực tiễn của Việt Nam.

c) Về hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn: Mặc dù Bộ Xây dựng, Bộ Khoa học và Công nghệ đã cố gắng xây dựng ban hành quy chuẩn, tiêu chuẩn về đường sắt nhưng vẫn còn chưa đầy đủ. Bộ Khoa học và Công nghệ, Bộ Xây dựng khẩn trương rà soát, xây dựng, ban hành bổ sung hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn về đường sắt (đường sắt tốc độ cao, đường sắt khổ tiêu chuẩn, đường sắt đô thị) phù hợp với điều kiện Việt Nam nhưng tiệm cận được thông lệ quốc tế để áp dụng thống nhất; trong đó hoàn thành tiêu chuẩn, quy chuẩn về đường sắt đô thị trong tháng 6 năm 2026 để áp dụng thống nhất cả nước, lưu ý cần tính đến kết nối với hệ thống đường sắt quốc gia.

d) Về đào tạo nguồn nhân lực:

- Các Bộ, ngành, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, doanh nghiệp liên quan phải chủ động xây dựng kế hoạch và tổ chức triển khai đào tạo nguồn nhân lực cho đơn vị mình đáp ứng nhu cầu xã hội và gắn với nhu cầu doanh nghiệp; kinh phí đào tạo thực hiện theo quy định pháp luật.

- Bộ Xây dựng chủ trì huy động các nguồn lực hợp pháp (bao gồm ODA, viện trợ không hoàn lại) để đào tạo cho các cơ quan thuộc Bộ và cần bố trí chi phí đào tạo trong các dự án để bảo đảm khả năng tự chủ trong vận hành, khai thác, bảo trì cho các dự án đường sắt mới và phát triển ngành công nghiệp đường sắt.

đ) Về định mức, đơn giá: Bộ Xây dựng có trách nhiệm rà soát toàn bộ hệ thống định mức, đơn giá để xây dựng, ban hành bảo đảm đầy đủ phù hợp với điều kiện thực tế, xem xét đến việc khai thác, sử dụng công trình với tầm nhìn dài hạn. Đối với các hạng mục công việc Việt Nam chưa có máy móc, thiết bị hoặc công nghệ mới, Bộ Xây dựng chủ trì làm việc với các đối tác để tiếp nhận, đánh giá và ban hành định mức công trình áp dụng riêng cho dự án, tiết kiệm, hiệu quả, đồng thời có lộ trình nghiên cứu để ban hành áp dụng chung.

2. Về các dự án cụ thể:

a) Về Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc – Nam

- Bộ Xây dựng khẩn trương hoàn thành các thủ tục để lựa chọn tư vấn lập Báo cáo Nghiên cứu khả thi Dự án trong Quý II năm 2026. Các địa phương khẩn trương quy hoạch để phát huy hiệu quả kinh tế của tuyến đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam.

- Đối với việc lựa chọn đối tác chuyên gia công nghệ cần phải gắn với điều kiện tiên quyết là chuyển giao công nghệ cho Việt Nam.

b) Về tuyến đường sắt Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng

- Bộ Xây dựng khẩn trương rà soát, đánh giá các nội dung nghiên cứu, đề xuất của Tư vấn về Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án, bảo đảm hiệu quả dự án, tầm nhìn dài hạn, kết nối các trung tâm kinh tế và đồng bộ các phương thức vận tải; lưu ý, không vì áp lực tiến độ mà xem nhẹ các quy trình, tiêu chuẩn kỹ thuật,

chất lượng, hiệu quả của dự án, phải bảo đảm an toàn tuyệt đối trong mọi trường hợp cho cả vòng đời dự án. Trường hợp phải điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án, Bộ Xây dựng khẩn trương hoàn thiện hồ sơ trình Chính phủ trong tháng 5 năm 2026, trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội trong tháng 6 năm 2026.

- Bộ Tài chính chủ trì phối hợp với Bộ Xây dựng, Bộ Ngoại giao khẩn trương triển khai các thủ tục đàm phán Hiệp định vay vốn cho dự án.

c) Tuyên đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng: Bộ Xây dựng và các Bộ, ngành, địa phương liên quan khẩn trương triển khai các kết luận của Tổng Bí thư tại Thông báo số 28-TB/VPTW ngày 22/3/2026 về hợp tác kết nối đường sắt Việt Nam - Trung Quốc và Lãnh đạo Chính phủ giao tại công văn số 1359/VPCP-CN ngày 01 tháng 4 năm 2026.

d) Về các dự án đường sắt đô thị Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh

- Yêu cầu Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội và Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh phối hợp với Bộ Xây dựng và các bộ ngành liên quan, khẩn trương rà soát tiến độ các dự án đường sắt đô thị đang triển khai; tập trung tháo gỡ khó khăn về thủ tục đầu tư, giải phóng mặt bằng, nguồn vốn và công nghệ; bảo đảm các dự án vận hành an toàn, hiệu quả, thích ứng biến đổi khí hậu, đúng quy hoạch được duyệt, có tính kết nối liên vùng và tình hình mới.

- Đối với các dự án mới, phải nghiên cứu kỹ lưỡng, lựa chọn công nghệ phù hợp, đồng bộ, có lộ trình đầu tư hợp lý theo khả năng cân đối ngân sách của địa phương, tránh dàn trải.

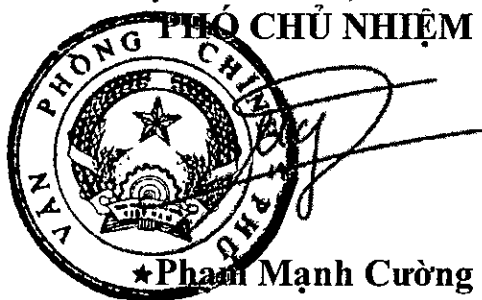
- Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội và Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh khẩn trương báo cáo Bộ Xây dựng, Thủ tướng Chính phủ về kế hoạch triển khai các dự án có kế hoạch khởi công trong năm 2026 và những năm tiếp theo của giai đoạn 2026-2030 theo chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ tại Thông báo số 98/TB-VPCP ngày 05 tháng 3 năm 2026.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các bộ, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng (đề b/c);
- Các Bộ: XD, TC, CT, TP, KH-CN, NN&MT, NG, QP, CA;
- UBND Thành phố Hà Nội,
- UBND Thành phố Hồ Chí Minh;
- Tổng công ty đường sắt Việt Nam;
- VPCP: BTCN, PCN Phạm Mạnh Cường, Trợ lý, Thư ký TTg, PTTg, TGD Công TTĐT, các Vụ, Cục: TH, KTTH, NN, PL, QHĐP, QHQT.
- Lưu: VT, CN (2) THH 12

KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM



★Phạm Mạnh Cường