

THT

Số: 204/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 21 tháng 4 năm 2026

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc tại cuộc họp kiểm điểm tiến độ triển khai Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ
ĐẾN Giờ: 5
Ngày: 22/4/2026

Ngày 17 tháng 4 năm 2026, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc chủ trì cuộc họp kiểm điểm tiến độ triển khai Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 (Dự án). Cùng tham dự cuộc họp, tại điểm cầu Trụ sở Chính phủ có Lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Văn phòng Chính phủ, Xây dựng, Tài chính, Tư pháp, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) và đại diện Bộ Công an; tại điểm cầu tỉnh Đồng Nai có Lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh và đại diện các sở, ngành liên quan.

Sau khi nghe Bộ Xây dựng và ACV báo cáo, ý kiến của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc kết luận như sau:

1. Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành là dự án trọng điểm quốc gia, có ý nghĩa đặc biệt quan trọng, được lãnh đạo Đảng, Nhà nước, các Bộ, ngành, Nhân dân trong nước và bạn bè quốc tế quan tâm, kỳ vọng lớn. Dự án vinh dự được đồng chí Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm trực tiếp kiểm tra, chỉ đạo; Thủ tướng Chính phủ và các Phó Thủ tướng Chính phủ thường xuyên, định kỳ hằng tháng kiểm tra, chỉ đạo việc tổ chức thực hiện. Trong quá trình triển khai, các khó khăn, vướng mắc đã được lãnh đạo Đảng, Nhà nước, các Bộ, ngành quan tâm, ưu tiên xem xét, kịp thời tháo gỡ.

Phó Thủ tướng Chính phủ ghi nhận kết quả triển khai Dự án trong thời gian qua; về cơ bản đáp ứng các mốc tiến độ quan trọng theo yêu cầu, đã tổ chức thành công chuyến bay kỹ thuật đầu tiên vào ngày 19 tháng 12 năm 2025 theo đúng kế hoạch. Tuy nhiên, nhiệm vụ hoàn thành đưa Dự án vào vận hành, khai thác trong năm 2026 theo chỉ đạo của Thường trực Chính phủ tại cuộc họp ngày 26 tháng 2 năm 2026 và của Thủ tướng Chính phủ tại buổi kiểm tra hiện trường ngày 29 tháng 3 năm 2026 là rất nặng nề trong điều kiện Dự án còn gặp nhiều khó khăn như: khối lượng công việc còn lại lớn; công tác thanh toán còn vướng mắc chưa được xử lý dứt điểm; điều kiện thời tiết thuận lợi cho thi công không còn nhiều; lực lượng lao động trên công trường chưa đáp ứng yêu cầu; giá nhiên liệu, nguyên vật liệu tăng cao,...

2. Mục tiêu hoàn thành, đưa Dự án vào khai thác thương mại trong năm 2026 là nhiệm vụ bắt buộc phải hoàn thành. Do đó, yêu cầu các chủ thể tham gia Dự án tiếp tục phát huy tinh thần trách nhiệm, tập trung cao độ, nỗ lực, quyết tâm hơn nữa trong triển khai các nhiệm vụ được giao; các Bộ, ngành, địa

phương chủ động xử lý theo thẩm quyền các vấn đề phát sinh liên quan đến Dự án; tăng cường phối hợp chặt chẽ, kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ triển khai, hoàn thành Dự án, trong đó cần tập trung triển khai một số nhiệm vụ sau:

a) Bộ Công an chỉ đạo các cơ quan chức năng trực thuộc

- Khẩn trương đẩy nhanh tiến độ điều tra, xử lý các vi phạm, sai phạm trong quá trình triển khai Dự án, bảo đảm rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm; tập trung làm rõ mức độ vi phạm của các tổ chức, cá nhân liên quan, nhất là lãnh đạo chủ chốt của các chủ đầu tư, nhà thầu trực tiếp tham gia chỉ đạo thi công; tạo điều kiện để các cá nhân không liên quan trực tiếp đến sai phạm tiếp tục tham gia triển khai Dự án.

- Tiếp tục phối hợp với ACV, Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng và các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương rà soát hồ sơ, tài liệu của các nội dung đang phục vụ công tác điều tra; tạo điều kiện để ACV thực hiện thanh toán đối với các khối lượng, hạng mục, gói thầu không có sai phạm; đồng thời có giải pháp xử lý phù hợp đối với các nội dung có sai phạm.

b) Bộ Tài chính

- Khẩn trương kiện toàn bộ máy, tổ chức nhân sự tại ACV theo quy định.

- Thành lập Tổ công tác để hướng dẫn xử lý các vướng mắc liên quan đến việc thanh toán theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, hoàn thành trước ngày 22 tháng 4 năm 2026.

- Chỉ đạo ACV tiếp tục rà soát các gói thầu về khối lượng, tiến độ, nhân lực, thiết bị, vật tư; yêu cầu các nhà thầu tăng cường nhân lực, thiết bị, tài chính tranh thủ thời tiết thuận lợi để đẩy nhanh tiến độ thực hiện, bảo đảm tiến độ theo hợp đồng và cam kết, đặc biệt tại gói thầu 4.8, 5.10 DATP3; đàm phán, thống nhất với các nhà thầu các giải pháp tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong công tác thanh toán, tạm thanh toán trong khi chờ cơ quan chức năng có kết luận chính thức.

c) Bộ Xây dựng

- Khẩn trương thành lập Tổ công tác, phối hợp với UBND tỉnh Đồng Nai để xử lý các vướng mắc liên quan đến nguồn cung ứng, giá nguyên liệu, nhiên liệu và vật liệu xây dựng cho Dự án theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, hoàn thành trước ngày 22 tháng 4 năm 2026.

- Hỗ trợ ACV trong công tác điều phối, tổ chức thi công, thủ tục nội nghiệp phục vụ nghiệm thu, thanh toán tại DATP3; chỉ đạo chủ đầu tư các công trình, dự án thành phần khác (Tổng công ty Hàng không Việt Nam, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam...) đẩy nhanh tiến độ các công trình bảo đảm hoàn thành đồng bộ khi đưa Dự án vào vận hành, khai thác; thường xuyên theo dõi tổng hợp, định kỳ báo cáo tình hình thực hiện, các khó khăn, vướng mắc và giải pháp tháo gỡ trong quá trình triển khai thực hiện Dự án.

d) Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam

Với vai trò là chủ đầu tư, chịu trách nhiệm toàn diện về tiến độ và chất lượng Dự án thành phần 3, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam:

- Nghiêm túc triển khai các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Tài chính và Bộ Xây dựng; khẩn trương làm việc trực tiếp với từng nhà thầu, từng gói thầu để xác định rõ khối lượng công việc còn lại, tiến độ thực hiện, khả năng huy động nguồn lực (tài chính, nhân lực, thiết bị, vật liệu, nhiên liệu), các khó khăn, vướng mắc; trên cơ sở đó yêu cầu các nhà thầu có giải pháp tăng cường nguồn lực, tập trung thi công bảo đảm tiến độ theo hợp đồng và cam kết.

- Chủ động xử lý các khó khăn, vướng mắc theo thẩm quyền; trường hợp vượt thẩm quyền, tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định; các kiến nghị phải cụ thể, rõ nội dung, rõ phương án xử lý, rõ cơ quan, rõ thời hạn, khắc phục tình trạng đề xuất chung chung.

đ) Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai

- Chủ động có giải pháp bảo đảm nguồn cung nhiên liệu, vật liệu cho Dự án; chỉ đạo các nhà đầu tư tuyến ống dẫn nhiên liệu khẩn trương hoàn thiện thủ tục, triển khai thi công bảo đảm tiến độ.

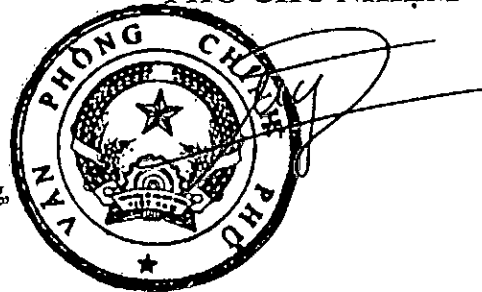
- Lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh trực tiếp chỉ đạo, đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng đối với các dự án giao thông kết nối; bảo đảm hoàn thành đồng bộ các dự án kết nối khi đưa Cảng hàng không quốc tế Long Thành vào khai thác thương mại vào cuối năm 2026.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các bộ, cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ;
- Phó TTg TT Phạm Gia Túc (để b/c);
- Phó TTg Nguyễn Văn Thắng (để b/c);
- Các Bộ: XD, TC, CA, NN&MT, TP;
- UBND tỉnh Đồng Nai;
- Tổng Công ty Cảng Hàng không Việt Nam;
- VPCP: BTCN, PCN Phạm Mạnh Cường, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: TH, KTTH, NC, NN;
- Lưu: VT, CN (2). nvg

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Phạm Mạnh Cường