

TTĐT

Số 180/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 07 tháng 4 năm 2026

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Giờ: 5
	Ngày: 09/4/2026

THÔNG BÁO

Kết luận của Thường trực Chính phủ tại cuộc họp về đề xuất tham gia đầu tư hạ tầng hàng không của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet



Ngày 03 tháng 4 năm 2026, tại Trụ sở Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính chủ trì cuộc họp Thường trực Chính phủ và Ban Thường vụ Đảng ủy Chính phủ về đề xuất tham gia đầu tư hạ tầng hàng không của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (Vietjet). Tại điểm cầu Trụ sở Chính phủ có Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Nguyễn Hòa Bình; các Phó Thủ tướng Chính phủ: Mai Văn Chính, Phạm Thị Thanh Trà; các đồng chí Phó Bí thư Đảng ủy Chính phủ: Trần Văn Sơn, Nguyễn Thị Tuyền, Lại Xuân Lâm, Nguyễn Đức Phong; lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Văn phòng Chính phủ, Tài chính, Xây dựng, Tư pháp, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (AVC), Vietjet; lãnh đạo Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Thanh Hóa, Bắc Ninh và đại diện các Bộ: Quốc phòng, Công an. Tại điểm cầu trực tuyến tại các tỉnh, thành phố: Đà Nẵng, Đồng Nai có lãnh đạo Tỉnh và các sở, ngành liên quan.

Sau khi nghe Bộ Xây dựng, ACV và Vietjet báo cáo; ý kiến thảo luận của các bộ, ngành, cơ quan liên quan và ý kiến phát biểu của các Lãnh đạo Chính phủ, Thường trực Chính phủ kết luận như sau:

1. Hoan nghênh và đánh giá cao tinh thần chủ động, tích cực của Vietjet trong việc đã nghiên cứu, đề xuất đầu tư, quản lý vận hành khai thác các Cảng hàng không, góp phần phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh của đất nước. Đồng thời, hoan nghênh các bộ, ngành, địa phương có liên quan đã rất trách nhiệm, nghiêm túc rà soát, nghiên cứu ngay đề xuất của Vietjet, trong thời gian rất ngắn đã bước đầu có báo cáo, đề xuất giải pháp xử lý.

2. Chủ trương huy động tối đa các nguồn lực, đa dạng hình thức, phương thức đầu tư để đầu tư phát triển hệ thống Cảng hàng không, sân bay đã được xác định rõ trong Nghị quyết số 68-NQ/TW ngày 04/5/2025 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế tư nhân và chính sách phát triển hàng không dân dụng quy định tại Luật Hàng không dân dụng năm 2025. Đồng thời, chủ trương phân cấp, phân quyền, trình tự tổ chức thực hiện, kêu gọi đầu tư các dự án Cảng hàng không, sân bay đã được hoàn thiện, luật hóa, đủ căn cứ, cơ sở để các bộ, ngành, địa phương tổ chức thực hiện. Do vậy, Thường trực Chính phủ yêu cầu Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Đà Nẵng, Đồng Nai, Thanh Hóa, ACV căn cứ chủ trương của Đảng, quy định pháp luật để khẩn trương xử lý đề xuất, kiến nghị của Vietjet theo thẩm quyền; kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền các vấn đề vượt thẩm quyền.

3. Trong quá trình các bộ, ngành, địa phương xem xét, xử lý đề xuất của Vietjet phải bảo đảm các nguyên tắc sau:

a) Bảo đảm phù hợp với các quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; trường hợp chưa có quy hoạch thì phải thực hiện đầy đủ trình tự, thủ tục điều chỉnh, bổ sung theo quy định của pháp luật.

b) Đánh giá kỹ lưỡng nhu cầu vận tải, khả năng khai thác, hiệu quả đầu tư, tránh dàn trải, lãng phí nguồn lực của nhà nước và xã hội.

c) Làm rõ mô hình đầu tư, cơ chế huy động nguồn lực, bảo đảm công khai, công bằng, minh bạch; bảo đảm quyền cạnh tranh bình đẳng của kinh tế tư nhân với các thành phần kinh tế khác.

d) Bảo đảm hài hòa lợi ích giữa Nhà nước, người dân và doanh nghiệp; giữa nhà khai thác Cảng hàng không và nhà đầu tư đề xuất; không để phát sinh tiêu cực, tham nhũng, thất thoát tài sản công.

đ) Có giải pháp khai thác phù hợp, bảo đảm hạ tầng vận hành khai thác, tối ưu hiệu quả của các Cảng hàng không, sân bay; trong đó lưu ý các hiệu quả mang lại từ dịch vụ phi hàng không, hệ sinh thái dịch vụ hàng không như dịch vụ - du lịch - đô thị - logistic, kinh tế hàng không, ...

e) Đối với những Cảng hàng không, sân bay đã giao cho các nhà đầu tư Long Thành, Gia Bình, ..., Vietjet chủ động làm việc với các nhà đầu tư để bàn bạc, thống nhất phương án hợp tác kinh doanh trên tinh thần lợi ích hài hòa, rủi ro chia sẻ, cùng hướng tới mục tiêu chung ổn định hệ thống khai thác hàng không, đảm bảo dịch vụ khách hàng, góp phần phục vụ phát triển đất nước. Bộ Xây dựng xem xét, xử lý ngay các kiến nghị của Vietjet, theo thẩm quyền. Bộ Xây dựng và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có biện pháp thu hồi ngay đối với các Cảng hàng không, sân bay đã giao cho các chủ đầu tư nhưng chậm trễ trong triển khai đầu tư theo kế hoạch, không đáp ứng các tiêu chí cam kết trong quá trình tổ chức quản lý, vận hành, khai thác để lựa chọn nhà đầu tư khác có đủ năng lực tổ chức thực hiện.

g) Tuân thủ nghiêm các quy định về đất đai, môi trường, quốc phòng, an ninh, an toàn hàng không và các quy định pháp luật có liên quan.

4. Về các nội dung đề xuất của Vietjet

a) Đối với Nhà ga T1 - Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất và Cảng hàng không quốc tế Nội Bài: Bộ Xây dựng chỉ đạo ACV phối hợp với Vietjet trong quá trình xây dựng quy hoạch chi tiết cảng, bảo đảm khả thi, phù hợp với định hướng, mục tiêu phát triển trong tương lai. Sau khi hoàn thành công tác quy hoạch, các doanh nghiệp phối hợp tổ chức triển khai thực hiện bảo đảm nguyên tắc lợi ích hài hòa, rủi ro chia sẻ, bình đẳng giữa các thành phần kinh tế, bảo đảm hạ tầng khai thác cho hãng hàng không và tuân thủ quy định pháp luật.

b) Đối với Cảng hàng không quốc tế Gia Bình: Vietjet chủ động làm việc cụ thể với nhà đầu tư dự án để thống nhất phương án hợp tác đầu tư, bảo đảm hiệu quả, trên tinh thần lợi ích hài hòa, rủi ro chia sẻ.

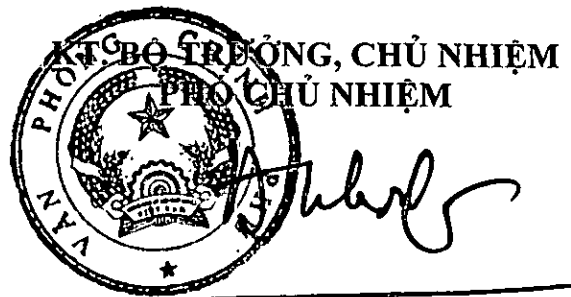
c) Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Đà Nẵng, Thanh Hóa, Đồng Nai vận dụng các cơ chế, chính sách đã có và quy định pháp luật để chủ động lựa chọn nhà đầu tư (đấu thầu, đấu giá...) triển khai đầu tư mở rộng các Cảng hàng không Chu Lai, Thọ Xuân, Long Thành (khu đô thị hàng không) theo quy hoạch; trường hợp cần thiết chủ động đề xuất các cơ chế, chính sách đặc thù, đặc biệt làm cơ sở tổ chức triển khai thực hiện.

5. Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet rà soát nhu cầu hạ tầng kỹ thuật, hậu cần, dịch vụ hành khách, ...cho hoạt động của hãng và khả năng tham gia dự án hạ tầng hàng không để cân đối nguồn lực, có thứ tự ưu tiên để tập trung đầu tư, bảo đảm khả thi, hiệu quả.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các bộ, cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng CP, các Phó Thủ tướng (để b/c);
- Các đồng chí UV BTV Đảng ủy Chính phủ;
- Các Bộ: XD, CA, QP, TC, TP;
- UBND các tỉnh, thành phố: Đà Nẵng, Đồng Nai, Thanh Hóa, Bắc Ninh;
- ACV, Vietjet;
- VPCP: BTCN, PCN Đặng Xuân Phong, Trợ lý TTg
- TGD Công TTĐT, các Vụ: TH, KTTH, NC;
- Lưu: VT, CN (2). nvv 36



Đặng Xuân Phong