

Số: 166/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 02 tháng 4 năm 2026

THÔNG BÁO**Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại cuộc kiểm tra tiến độ Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 và các tuyến đường giao thông kết nối**

Ngày 29 tháng 3 năm 2026, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã kiểm tra và làm việc về Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 (Dự án) và các tuyến đường giao thông kết nối. Tham gia cuộc kiểm tra có Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà; lãnh đạo các Bộ, ngành: Quốc phòng, Công an, Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Văn phòng Chính phủ; lãnh đạo Ủy ban nhân dân: Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Đồng Nai; lãnh đạo Cục Hàng không Việt Nam; lãnh đạo các Tổng công ty: Quản lý bay Việt Nam (VATM), Cảng hàng không Việt Nam (ACV), Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC); đại diện các chủ đầu tư, tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát và nhà thầu thi công của các dự án.

Tại hiện trường kiểm tra dự án và buổi làm việc với các cơ quan tại Ban quản lý dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành, sau khi nghe báo cáo của Bộ Xây dựng, ACV, ý kiến của lãnh đạo các tỉnh, thành phố, ý kiến của lãnh đạo và đại diện các bộ, ngành, đơn vị, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã kết luận như sau:

1. Mục tiêu buổi kiểm tra hôm nay nhằm đôn đốc, đẩy mạnh tiến độ triển khai Dự án; rà soát kết quả thực hiện các chỉ đạo của đồng chí Tổng Bí thư Tô Lâm, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ liên quan đến Dự án; rà soát các khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình tổ chức thực hiện để cùng bàn bạc, thống nhất phương án xử lý, bảo đảm mục tiêu hoàn thành công tác xây dựng chậm nhất trong tháng 9 năm 2026, tổ chức khai thác thương mại trong quý IV năm 2026 như Kết luận của Thường trực Chính phủ tại Thông báo số 31/TB-VPCP ngày 04 tháng 3 năm 2026. Quá trình triển khai phải bảo đảm đúng tiến độ, chất lượng, kỹ thuật, mỹ thuật, an toàn, vệ sinh môi trường, kiên quyết phòng chống tham nhũng, tiêu cực, lãng phí.

2. Dự án Cảng Hàng không Quốc tế Long Thành là dự án trọng điểm quốc gia, có ý nghĩa kinh tế - xã hội tổng hợp quan trọng cho ngành hàng không, cho cả nước, Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh vùng Đông Nam Bộ, thể hiện khát vọng vươn lên mạnh mẽ của đất nước ta trong giai đoạn phát triển mới, một công trình hội tụ đủ các ý nghĩa về kinh tế, quốc phòng, văn hóa, xã hội của đất nước ta trong thời kỳ phát triển, hội nhập, đổi mới. Dự án được nghiên cứu chuẩn bị đầu tư rất kỹ lưỡng trước khi tổ chức thực hiện (Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư từ tháng 6 năm 2015, sau 5 năm nghiên cứu lập dự án đầu tư, đến tháng

8 năm 2020 Thủ tướng Chính phủ phê duyệt đầu tư dự án). Dự án chỉ mất hơn 2 năm kể từ khi khởi công (tháng 8 năm 2023) đến khi khánh thành và đón chuyến bay kỹ thuật đầu tiên vào ngày 19 tháng 12 năm 2025, đây là kết quả rất đáng ghi nhận. Thay mặt Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đánh giá cao và biểu dương tinh thần nỗ lực, trách nhiệm, sáng tạo của các bộ, ngành, địa phương, chủ đầu tư, các liên danh nhà thầu, đơn vị tư vấn, giám sát và toàn thể cán bộ, kỹ sư, công nhân trên công trường đã vượt qua nhiều khó khăn, bám sát hiện trường, nỗ lực ngày đêm để đạt được những kết quả rất quan trọng thời gian qua.

Bộ Xây dựng chỉ đạo ACV và các cơ quan, đơn vị có liên quan tiếp tục rà soát, đánh giá kỹ hiệu quả của Dự án mang lại theo chỉ đạo của Đồng chí Tổng Bí thư Tô Lâm tại buổi kiểm tra hiện trường Dự án ngày 13 tháng 11 năm 2025 (Thông báo số 420-TB/VPTW ngày 17 tháng 11 năm 2025), trong đó ngoài đánh giá về hiệu quả tài chính của Dự án, lợi ích trực tiếp của một Cảng hàng không chiến lược có vai trò là động lực cho sự phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, đặc biệt đối với khu kinh tế trọng điểm phía Nam, Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Đồng Nai, cần làm rõ hơn các hiệu quả, lợi ích từ các dịch vụ phi hàng không, hệ sinh thái dịch vụ hàng không như dịch vụ - du lịch - đô thị - logistic, kinh tế hàng không, hiệu quả trong bảo đảm an ninh, quốc phòng, vị thế đất nước ...trên cơ sở đó có giải pháp khai thác phù hợp, tối ưu hiệu quả của Dự án.

3. Qua báo cáo và thị sát thực tế trên công trường Dự án, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu các bộ, ngành, cơ quan rà soát, tập trung, kịp thời chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ triển khai một số hạng mục công việc lớn sau:

a) Đài kiểm soát không lưu và hệ thống trung tâm điều khiển bay, đây là hạng mục công việc phức tạp, công nghệ tiên tiến, hiện đại có vai trò rất quan trọng, được ví như “bộ não” của cả sân bay. Đến nay đã cơ bản hoàn thành để phục vụ chuyến bay kỹ thuật đầu tiên vào ngày 19 tháng 12 năm 2025; yêu cầu Bộ Xây dựng chỉ đạo chủ đầu tư, nhà thầu các gói thầu tập trung hoàn thiện các công việc còn lại trên công trường như đấu nối hạ tầng kỹ thuật, phòng cháy chữa cháy, vệ sinh môi trường, cảnh quan xung quanh bảo đảm sáng, xanh, sạch, đẹp, văn minh, hiện đại...

b) Đường cất hạ cánh và hệ thống đường lăn, sân đỗ là hạng mục được ví như “xương sống” của sân bay đến nay đã hoàn thành công tác xây dựng vào ngày 19 tháng 12 năm 2025 để phục vụ chuyến bay kỹ thuật đầu tiên; thời gian tới cần tập trung hoàn thiện bảo đảm sáng, xanh, sạch, đẹp, đồng thời đẩy nhanh tiến độ triển khai đường cất hạ cánh số 2 bảo đảm hoàn thành đồng bộ với Dự án và đáp ứng tiến độ đã cam kết (hiện sản lượng đã đạt trên 65%).

c) Hệ thống cung cấp xăng dầu, điện nước, viễn thông cho Dự án: UBND tỉnh Đồng Nai, ACV rà soát bảo đảm, chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu thi công tập trung nguồn lực, đẩy nhanh tiến độ triển khai bảo đảm hoàn thành trước 30 tháng 6 năm 2025, tuyệt đối không để ảnh hưởng tới tiến độ hoàn thành, khai thác thương mại của Dự án.

d) Các công trình phục vụ Cơ quan quản lý nhà nước (DATP1): Hiện nay, các công trình đã cơ bản hoàn thành, đề nghị các Bộ là cơ quan chủ quản, chủ đầu

tư các công trình rà soát, hoàn thiện hệ thống hạ tầng đầu nối, phòng cháy chữa cháy, thực hiện các thủ tục bàn giao đưa vào sử dụng; hoàn thành trong tháng 4 năm 2026.

đ) Đối với các hạng mục phụ trợ khác thuộc dự án thành phần 4 (Hangar, ga hàng hóa, công trình thương mại mặt đất, công trình dịch vụ cung cấp suất ăn...): Bộ Xây dựng chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà đầu tư, nhà thầu thi công các hạng mục công trình tập trung nguồn lực đẩy nhanh tiến độ thi công, bảo đảm hoàn thành theo kế hoạch, đặc biệt lưu ý rà soát các hạng mục công trình cần thiết phục vụ khai thác thương mại của sân bay phải hoàn thành trong tháng 8 năm 2026.

e) Hạng mục Nhà ga hành khách và một số gói thầu thuộc dự án thành phần 3 là hạng mục được ví như “trái tim” của sân bay, hiện nay sản lượng đạt khoảng trên 84% (theo báo cáo của Bộ Xây dựng, ACV); đây là đường găng, có tính chất quyết định đến việc thực hiện thành công mục tiêu khai thác thương mại Dự án trong quý IV năm 2026.

Để thực hiện các hạng mục, gói thầu của Dự án đúng tiến độ, chất lượng theo kế hoạch, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu:

- Bộ Công an chỉ đạo các cơ quan trực thuộc khẩn trương đẩy nhanh tiến độ điều tra, xử lý các vi phạm, sai phạm trong quá trình triển khai thực hiện Dự án, bảo đảm rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm; vi phạm ở đâu, ai vi phạm phải xử lý nghiêm theo quy định pháp luật; chỗ nào không vi phạm, ai không vi phạm cần xác định rõ và thúc đẩy triển khai vượt tiến độ.

- Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng, ACV, các cơ quan, đơn vị có liên quan cần tập trung tháo gỡ các vướng liên quan đến việc thanh toán cho nhà thầu các khối lượng đã thực hiện trên công trường trên nguyên tắc xử lý nghiêm theo pháp luật các trường hợp vi phạm pháp luật, tham ô, tham nhũng, đồng thời phải có giải pháp thanh toán kịp thời cho các nhà thầu, gói thầu hạng mục công việc thực hiện nghiêm, đúng quy định pháp luật theo đúng chỉ đạo của Thường trực Chính phủ tại Thông báo kết luận số 31/TB-VPCP.

- Bộ trưởng Bộ Tài chính thành lập ngay Tổ công tác do Thứ trưởng Bộ Tài chính là Tổ trưởng để xử lý dứt điểm vướng mắc liên quan đến việc thanh toán khối lượng đã hoàn thành của Dự án, hoàn thành trước ngày 02 tháng 4 năm 2026; thành phần Tổ công tác gồm đại diện các Bộ: Xây dựng, Công an, Tư pháp; Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố Hồ Chí Minh, Đồng Nai, ACV và các cơ quan, đơn vị có liên quan.

- Bộ trưởng Bộ Xây dựng thành lập ngay Tổ công tác để xử lý các vướng mắc liên quan đến nguồn cung ứng, giá nguyên liệu, nhiên liệu và vật liệu xây dựng cho Dự án, hoàn thành trước ngày 02 tháng 4 năm 2026. Tổ công tác do 01 đồng chí Thứ trưởng Bộ Xây dựng là Tổ trưởng, thành phần Tổ công tác gồm đại diện các Bộ: Tài chính, Công an, Nông nghiệp và Môi trường; Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Hồ Chí Minh, Đồng Nai, ACV và các cơ quan, đơn vị có liên quan.

4. Về hệ thống giao thông kết nối

a) Về đường bộ: Hiện nay, tiến độ triển khai các tuyến đường bộ kết nối

Thành phố Hồ Chí Minh với Cảng hàng không quốc tế Long Thành đang được triển khai đáp ứng tiến độ yêu cầu, việc đưa vào khai thác đồng bộ với sân bay Long Thành là khả thi. Đề nghị Bộ Xây dựng, UBND thành phố Hồ Chí Minh, VEC tập trung chỉ đạo các nhà thầu tập trung nguồn lực, đẩy nhanh tiến độ thi công, bảo đảm tiến độ hoàn thành như đã cam kết¹.

b) Về đường sắt:

Giải pháp kết nối giao thông bằng đường sắt là một trong những giải pháp khả thi, hiệu quả nhất nhằm tăng cường kết nối, rút ngắn thời gian di chuyển từ trung tâm Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Đồng Nai tới sân bay Long Thành, cần sớm nghiên cứu, triển khai thực hiện. Trên tinh thần đó, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu:

- UBND Thành phố Hồ Chí Minh đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị đầu tư tuyến đường sắt đô thị Thủ Thiêm - Long Thành, phân đấu khởi công trong tháng 6 năm 2026; đẩy nhanh tiến độ thi công tuyến dự án Metro số 2 đoạn Tham Lương - Bến Thành mới khởi công đầu năm 2026.

- UBND tỉnh Đồng Nai đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị đầu tư, sớm bố trí nguồn lực triển khai dự án Metro số 1 đoạn Bến Thành - Suối Tiên kéo dài qua trung tâm tỉnh Đồng Nai đến Long Thành, phân đấu khởi công trong năm 2026.

Trong quá trình nghiên cứu triển khai thực hiện các dự án, đề nghị UBND Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Đồng Nai thống nhất về giải pháp, công nghệ bảo đảm tính đồng bộ, kết nối, liên thông giữa các dự án.

5. Một số nhiệm vụ, giải pháp khác

- Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính và các cơ quan có liên quan nghiên cứu xây dựng Quy hoạch trung tâm trung chuyển hành khách và logistics liên vùng ngay tại khu vực sân bay trong năm 2026; xây dựng hệ sinh thái dịch vụ hàng không hiện đại và đồng bộ, gồm: Khu lưu trú, khách sạn, trung tâm hội nghị, thương mại, y tế, đào tạo, bảo dưỡng, hậu cần kỹ thuật, logistics, khu phi thuế quan và dịch vụ tài chính hỗ trợ, hướng tới hình thành “Thành phố sân bay Long Thành” theo đúng tinh thần chỉ đạo của đồng chí Tổng Bí thư Tô Lâm tại Thông báo số 420-TB/VPTW ngày 17 tháng 11 năm 2025.

- Bộ Tài chính khẩn trương kiện toàn bộ máy, tổ chức nhân sự tại ACV theo quy định, hoàn thành trước ngày 15 tháng 4 năm 2026.

- ACV nghiên cứu phương án tự thực hiện hoặc lựa chọn đơn vị quản lý, vận hành, khai thác sân bay theo thẩm quyền, bảo đảm công khai, minh bạch, hiệu quả, chống tiêu cực, tham nhũng.

- Bộ Quốc phòng chỉ đạo Quân khu 7 cử cán bộ, chiến sỹ hỗ trợ công tác hoàn thiện dự án cần sử dụng nhiều nhân công với tinh thần là quân đội chiến đấu,

¹ Dự án Biên Hòa - Vũng Tàu (Bộ XD là cơ quan chủ quản) và Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh (TP Hồ Chí Minh là cơ quan chủ quản) hoàn thành trong tháng 6/2026; Dự án Bến Lức - Long Thành (VEC là chủ đầu tư) hoàn thành tháng 9/2026; Dự án Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành (VEC là chủ đầu tư) hoàn thành Quý I/2027; Tỉnh Lộ 25C (UBND tỉnh Đồng Nai là cơ quan chủ quản) hoàn thành trong tháng 6/2026.

công tác và lao động sản xuất. Đặc biệt là hỗ trợ lực lượng để hoàn thành xây dựng khu vực đường vào sân bay và các công trình trước cửa nhà ga.

- Các chủ thể tham gia thực hiện Dự án nghiêm túc, tập trung triển khai các nhiệm vụ được giao theo thẩm quyền, cần coi đây là một trong những nhiệm vụ chính trị quan trọng hàng đầu trong chỉ đạo điều hành; quá trình triển khai phải chủ động, phát huy tinh thần tự lực, tự cường, quyết tâm phải cao, nỗ lực phải lớn, ... để triển khai Dự án bảo đảm đúng tiến độ, chất lượng, kỹ thuật, mỹ thuật, an toàn, vệ sinh môi trường, kiên quyết phòng chống tham nhũng, tiêu cực, lãng phí.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các bộ, cơ quan, đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- TTgCP, PTTg Trần Hồng Hà (để b/c);
- Các Bộ: XD, CA, QP, TC, NN&MT;
- UBND các tỉnh: TP Hồ Chí Minh, Đồng Nai;
- ACV, VNA, VATM, VEC, Vietjet;
- VPCP: BTCN, các PCN; Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: TH, QH&P, KTTH, TKBT, NN;
- Lưu: VT, CN (2). nvv 11b

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Văn Thắng