

T.T.T

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 02 tháng 3 năm 2026

Số 91/TB-VPCP

CỘNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Giờ: 5
	Ngày: 04/3/2026

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại cuộc họp về Nghị định quy định chi tiết về việc xử lý vướng mắc của dự án BOT giao thông



Ngày 27 tháng 02 năm 2026, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đã chủ trì cuộc họp về Nghị định quy định chi tiết về việc xử lý vướng mắc của dự án BOT giao thông. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các Bộ, ngành: Xây dựng, Công an, Ngân hàng nhà nước Việt Nam; đại diện các Bộ, cơ quan: Tư pháp, Tài chính, Văn phòng Chính phủ. Sau khi nghe Bộ Xây dựng báo cáo, ý kiến phát biểu của các cơ quan dự họp, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà kết luận như sau:

Thực hiện ý kiến đạo của Thường trực Chính phủ tại cuộc họp ngày 17 tháng 01 năm 2026 (Thông báo kết luận số 47/TB-VPCP ngày 27 tháng 01 năm 2026), Bộ trưởng Bộ Xây dựng đã chủ trì họp với Lãnh đạo Ngân hàng nhà nước Việt Nam, đại diện Bộ Công an, đại diện Bộ Tư pháp và các cơ quan liên quan; qua báo cáo của Bộ Xây dựng, ý kiến của các bộ, cơ quan tại cuộc họp, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà yêu cầu như sau:

Bộ Xây dựng khẩn trương hoàn thiện dự thảo Tờ trình của Chính phủ, trong đó rà soát quy định tại điểm b khoản 2 và khoản 6 Điều 52 Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư để khẳng định bảo đảm 06 dự án BOT giao thông do Bộ Xây dựng đề xuất xử lý chấm dứt hợp đồng là đúng đối tượng quy định và thực hiện đúng chủ trương của Bộ Chính trị, Nhà nước về thực hiện bồi thường/mua lại khi chấm dứt hợp đồng trước thời hạn; làm rõ tình hình tài chính của từng Dự án trong cả giai đoạn xây dựng và vận hành khai thác. Trên cơ sở các nội dung làm rõ này, có đánh giá tổng thể các dự án là bị thiệt hại và trình Chính phủ phương án xác định chi phí lãi vay giai đoạn vận hành, kinh doanh trong chi phí bồi thường, chấm dứt hợp đồng trước thời hạn bảo đảm “chia sẻ rủi ro (không để nhà nước bị ảnh hưởng lớn và cũng không để doanh nghiệp bị thiệt hại lớn...)”.

Yêu cầu Bộ Xây dựng nghiêm túc thực hiện chủ trương của Đảng, Nhà nước về xử lý vướng mắc các dự án BOT giao thông, bảo đảm môi trường đầu tư, huy động nguồn vốn từ xã hội để tham gia thực hiện các dự án PPP; phải bổ sung, cung cấp đầy đủ thông tin, số liệu; quá trình thực hiện phải bảo đảm công khai, minh bạch, trung thực, không lợi ích cá nhân...; hoàn thiện hồ sơ, gửi lấy ý kiến các bộ, cơ quan liên quan trong ngày 03 tháng 03 năm 2026 (có văn bản thu hồi văn bản số 2272/BXD-CĐBVN ngày 26 tháng 02 năm 2026 của Bộ Xây dựng).

Các bộ, cơ quan có ý kiến gửi Bộ Xây dựng trước ngày 05 tháng 03 năm 2026, phải thể hiện rõ quan điểm của mình theo chỉ đạo của Thường trực Chính phủ tại Thông báo số 47/TB-VPCP ngày 27 tháng 01 năm 2026. Bộ Xây dựng hoàn thiện Tờ trình, dự thảo Nghị định, trình Chính phủ trước ngày 10 tháng 03 năm 2026.

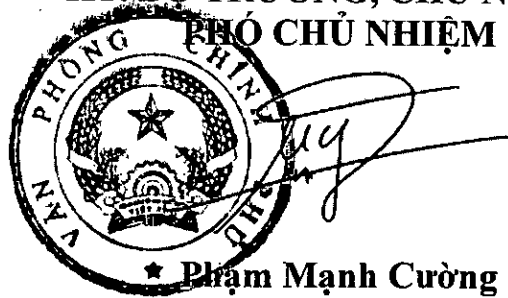
Trên cơ sở Hồ sơ trình của Bộ Xây dựng, giao Văn phòng Chính phủ lấy ý kiến Thành viên Chính phủ về nội dung xác định chi phí lãi vay giai đoạn vận hành, kinh doanh trong chi phí bồi thường, chấm dứt hợp đồng trước thời hạn.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để Bộ Xây dựng, các bộ, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng (để b/c);
- Các Bộ: XD, CA, TC, TP, NNMT, NG;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Thanh tra Chính phủ;
- VPCP: BTCN, các PCN,
- Trợ lý, Thư ký TTg, PTTg,
- TGD Công TTĐT CP,
- các Vụ, Cục: TH, KTTH, NN, PL,
- QHDP;
- Lưu: VT, CN (2).THH

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



★ **Phạm Mạnh Cường**