Người ký: CỤC THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG CHÍNH PHỦ
Email: thongtinchinhphu@chinhphu.vn
Cơ quan: VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ
Thời gian ký: 09.11.2026 10:07:00 +07:00

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
	Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 576/TB-VPCP	*Hà Nội, ngày 06 tháng 11 năm 2026*

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc tại cuộc họp về phương án kết nối Cảng hàng không Quốc tế Gia Bình, bao gồm hệ thống đường sắt đô thị

Ngày 29 tháng 10 năm 2026, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc chủ trì cuộc họp về phương án kết nối Cảng hàng không Quốc tế Gia Bình, bao gồm hệ thống đường sắt đô thị. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Công an, Xây dựng, Tài chính, Tư pháp, Văn phòng Chính phủ, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, Ủy ban nhân dân thành phố Bắc Ninh, đại diện các Bộ, cơ quan: Bộ Công Thương, Bộ Khoa học và Công nghệ, Tập đoàn Vingroup. Sau khi nghe báo cáo của Bộ Xây dựng, Bộ Công an, Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội và các bộ, cơ quan, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ kết luận như sau:

1. Cảng hàng không quốc tế Gia Bình đã được Quốc hội chấp thuận chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 256/2025/QH15, với mục tiêu đáp ứng các chuẩn mực quốc tế, trở thành cảng hàng không thông minh, xanh, bền vững, thế hệ mới đẳng cấp quốc tế, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, phục vụ khai thác lưỡng dụng, bảo đảm hoạt động an ninh - quốc phòng và các dự kiến đối ngoại quan trọng, trong đó có Hội nghị cấp cao APEC 2027…; hướng tới là cửa ngõ hàng không của miền Bắc, là cảng hàng không trung chuyển hành khách, hàng hóa và cơ sở bảo dưỡng, sửa chữa, đại tu máy bay của khu vực Châu Á - Thái Bình Dương. Theo quy hoạch, Cảng hàng không quốc tế Gia Bình dự kiến đạt công suất 30 triệu hành khách/năm và 1,6 triệu tấn hàng hóa/năm vào năm 2030; đến năm 2050 đạt 50 triệu hành khách/năm và 2,5 triệu tấn hàng hóa/năm.

Hiện nay, Bộ Công an đang chỉ đạo các cơ quan, đơn vị đẩy nhanh tiến độ đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Gia Bình; Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, thành phố Bắc Ninh và thành phố Quảng Ninh đang triển khai các dự án đường giao thông kết nối giữa Thành phố Hà Nội, Thành phố Bắc Ninh và Thành phố Quảng Ninh, Thành phố Hải Phòng với Cảng hàng không Quốc tế Gia Bình bằng hệ thống đường sắt quốc gia, đường sắt đô thị và đường bộ cao tốc. Tuy nhiên, theo báo cáo của Bộ Công an chưa có nghiên cứu phương án tổng thể, toàn diện hệ thống giao thông kết nối hiện đại, lưu lượng lớn, thuận tiện cho người dân, hiệu quả, khoa học; phù hợp quy hoạch, nhu cầu vận tải hành khách, hàng hóa, tiến độ đầu tư gắn với khả năng cân đối nguồn lực trong thời gian tới.

2. Trên cơ sở nội dung báo cáo, phát biểu của các bộ, ngành cơ quan, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ đề nghị như sau:

a) Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng và các bộ, ngành, địa phương có liên quan tổ chức rà soát, nghiên cứu phương án phát triển mạng lưới đường sắt đô thị theo quy hoạch thuộc thẩm quyền, bảo đảm khoa học, đồng bộ, liên thông, hiệu quả và phù hợp với định hướng phát triển vùng Thủ đô; bảo đảm quy hoạch kết nối đồng bộ, gắn với mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội liên vùng; xác định rõ thứ tự ưu tiên đầu tư. Trong quá trình nghiên cứu cần tập trung làm rõ mối quan hệ giữa các tuyến đường sắt đô thị với đường sắt quốc gia, đường sắt liên vùng và các phương thức vận tải khác, lưu ý nghiên cứu kinh nghiệm một số nước như Đức, Nhật Bản, Hàn Quốc…, xem xét, bố trí ga trung tâm của Thành phố là điểm kết nối trực tiếp tuyến vận tải quốc gia, các cửa ngõ quốc tế như (như Cảng hàng không), trung tâm đô thị lớn nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho việc tiếp cận của hành khách (nhất là hành khách quốc tế, hành khác di chuyển xa), giảm bớt trung chuyển, tiết kiệm thời gian chi phí đi lại…. Quy hoạch và ưu tiên bố trí nguồn vốn đầu tư tuyến đường sắt đô thị kết nối trực tiếp Cảng hàng không quốc tế Gia Bình, Nội Bài với trung tâm thành phố Hà Nội, trong đó quy hoạch các vị trí ga, đầu mối trung chuyển bảo đảm phù hợp với quy hoạch, quy định của Luật Đường sắt, mục tiêu và định hướng phát triển của Cảng hàng không quốc tế Gia Bình.

- Phối hợp chặt chẽ với Ủy ban nhân dân các thành phố Bắc Ninh, Hải Phòng, Quảng Ninh và các địa phương có liên quan nghiên cứu phương án kết nối giao thông liên vùng, bảo đảm tính thống nhất giữa quy hoạch của các địa phương, phát huy hiệu quả khai thác mạng lưới và đáp ứng nhu cầu đi lại, vận tải giữa trung tâm Hà Nội với các Cảng hàng không quốc tế, đầu mối giao thông khác và các cực phát triển trong vùng. Căn cứ nhu cầu vận tải, khả năng kết nối toàn mạng lưới, hiệu quả kinh tế - xã hội và khả năng cân đối nguồn lực, nghiên cứu, xác định danh mục các tuyến, công trình ưu tiên, tiến độ thực hiện các tuyến đường sắt đô thị thuộc trách nhiệm của địa phương, bảo đảm phù hợp với tiến độ phát triển, khai thác Cảng hàng không quốc tế Gia Bình và các công trình giao thông có liên quan.

Tổng hợp kết quả rà soát, đề xuất gửi về Bộ Xây dựng để tổng hợp trước ngày 25 tháng 11 năm 2026.

b) Ủy ban nhân dân thành phố Bắc Ninh chủ trì rà soát các quy hoạch, công trình giao thông và hạ tầng tiếp cận nhà ga hành khách, khu hàng hóa, đầu mối trung chuyển của Cảng hàng không quốc tế Gia Bình thuộc phạm vi quản lý; phối hợp với Ủy ban nhân dân các thành phố Hà Nội, Hải Phòng, Quảng Ninh và Bộ Xây dựng, các cơ quan liên quan thống nhất phương án kết nối đường bộ, đường sắt và vận tải công cộng theo từng giai đoạn khai thác; xác định rõ phạm vi công việc, nguồn lực và tiến độ thực hiện đối với các hạng mục thuộc trách nhiệm của địa phương; gửi kết quả rà soát, đề xuất về Bộ Xây dựng trước ngày 25 tháng 11 năm 2026 để tổng hợp.

c) Bộ Xây dựng trên cơ sở Báo cáo rà soát, đề xuất kết nối với Cảng hàng không quốc tế Gia Bình của các địa phương, theo chức năng, nhiệm vụ quản lý

nhà nước chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, thành phố Bắc Ninh và các Bộ, ngành địa phương liên quan rà soát tổng thể, đề xuất phương án kết nối giao thông giữa Cảng hàng không quốc tế Gia Bình với trung tâm Thủ đô Hà Nội, trung tâm hành chính các địa phương liên quan (lưu ý tuyến đường sắt đô thị Hà Nội kết nối từ trung tâm thành phố Hà Nội vào Cảng hàng không quốc tế Gia Bình). Trên cơ sở đó, đề xuất phương án kết nối tổng thể, danh mục công trình ưu tiên, nhu cầu nguồn lực, tiến độ thực hiện, trách nhiệm của từng cơ quan, địa phương; bảo đảm quy hoạch kết nối đồng bộ, gắn với mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội liên vùng; xác định rõ thứ tự ưu tiên đầu tư; báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tháng 11 năm 2026, đồng thời gửi Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, thành phố Bắc Ninh để triển khai thực hiện.

3. Ủy ban nhân dân các thành phố Hà Nội, Bắc Ninh và các địa phương có liên quan, trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan liên quan kịp thời cung cấp thông tin, hồ sơ quy hoạch, dự án, nhu cầu vận tải và kế hoạch đầu tư gửi Bộ Xây dựng để phục vụ công tác rà soát, đề xuất phương án kết nối tổng thể Cảng hàng không quốc tế Gia Bình, bảo đảm không làm gián đoạn tiến độ các hạng mục đã đủ điều kiện triển khai và không phát sinh việc đầu tư thiếu đồng bộ, kết nối liên thông.

4. Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, Thành phố Bắc Ninh đẩy nhanh tiến độ triển khai Dự án đường bộ kết nối Cảng hàng không Quốc tế Gia Bình với Thủ đô Hà Nội đảm bảo chất lượng, tiến độ phục vụ Hội nghị APEC 2027 theo đúng chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ tại Công văn số 9123/VPCP-CN ngày 08 tháng 9 năm 2026.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các bộ, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng (để b/c);
- Văn phòng Trung ương Đảng;
- Ban Chính sách, chiến lược Trung ương;
- Văn phòng Tổng Bí thư;
- Các Bộ: CA, QP, XD, TC, TP, CT, KHCN, NN&MT;
- Thành ủy, Tỉnh ủy, UBND các tỉnh, TP: Hà Nội, Bắc Ninh, Hải Phòng, Quảng Ninh, Hưng Yên, Phú Thọ;
- Tập đoàn Đường sắt Quốc gia Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý, Thư ký TTg, PTTg, các Vụ, Cục: TH, KTTH, PL, CTTCP;
- Lưu: VT, CN (2)NVV

KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM

Nguyễn Danh Huy