Phụ lục IV

TIÊU CHÍ CHẤT LƯỢNG BẢO DƯỠNG CÔNG TRÌNH ĐƯỜNG NGANG

(Kèm theo Thông tư số 83 /2026/TT-BXD ngày 09 tháng 11 năm 2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng)

TT	Hạng mục	Phương pháp xác định	Yêu cầu đáp ứng
1	Hệ thống phòng vệ đường ngang và chiếu sáng tại đường ngang	Quan sát trực quan bằng mắt, sử dụng thước thép và các dụng cụ, thiết bị chuyên dụng để kiểm tra về sự đầy đủ và tình trạng kỹ thuật của hệ thống phòng vệ đường ngang và chiếu sáng tại đường ngang gồm: chắn đường ngang; vạch sơn kẻ đường; cọc tiêu, hàng rào cố định, biển báo hiệu đường sắt, đường bộ; tín hiệu đường sắt, tín hiệu đường bộ; gờ giảm tốc, gồ giảm tốc, camera giám sát tại đường ngang; đèn chiếu sáng tại đường ngang có người gác.	- Hệ thống phòng vệ đường ngang bố trí đầy đủ. - Cần chắn, giàn chắn hoạt động chắc chắn, ổn định, tín hiệu đường sắt, tín hiệu đường bộ hoạt động tin cậy, đáp ứng yêu cầu phòng vệ. - Công tác vệ sinh, sơn sửa biển báo, vạch kẻ đường được thực hiện đầy đủ, bảo đảm vệ sinh sạch sẽ, chỉ dẫn rõ ràng, đáp ứng tầm nhìn theo quy định. - Các hạng mục hư hỏng phải kịp thời sửa chữa, khắc phục, bảo đảm không ảnh hưởng đến công tác phòng vệ đường ngang. - Điều kiện chiếu sáng tại đường ngang có người gác bảo đảm độ sáng theo quy định.
2	Đường sắt trong phạm vi đường ngang	Quan sát trực quan bằng mắt để kiểm tra chất lượng bảo dưỡng đoạn đường sắt trong phạm vi đường ngang, bao gồm: kiến trúc tầng trên, nền đường... - Sử dụng thước chuyên dụng để đo chiều rộng khe ray, chiều sâu khe ray của đường ngang.	- Yêu cầu về đoạn đường sắt trong phạm vi đường ngang thực hiện theo quy định tại Phụ lục số 2 của Thông tư này. - Chiều rộng khe ray trong giới hạn cho phép; khe ray hộ bánh sạch, không có đất cát, bảo đảm chiều sâu.

TT	Hạng mục	Phương pháp xác định	Yêu cầu đáp ứng
3	Đoạn đường bộ tại đường ngang	- Quan sát trực quan bằng mắt và sử dụng thước chuyên dụng để đo đạc kích thước, chênh cao mặt lát đường ngang trong lòng và hai bên đường sắt với ray chính, đánh giá chất lượng của đoạn đường bộ qua đường ngang. - Kiểm tra tình trạng bằng phẳng, kết cấu ổn định, tình trạng thoát nước của đoạn đường bộ tại đường ngang.	- Mặt đường bộ khu vực đường ngang phải bằng phẳng, thoát nước tốt. - Kết cấu mặt đường bộ trong lòng và tiếp giáp hai bên phía ngoài ray chính phải ổn định, liên kết chặt chẽ. - Độ cao mặt lát đường ngang trong lòng đường sắt bằng hoặc cao hơn ray chính không quá 10mm; độ cao mặt lát đường ngang tiếp giáp bên ngoài ray chính bằng hoặc thấp hơn ray chính không quá 7mm.