



VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 545/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 22 tháng 10 năm 2026

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Phạm Gia Túc tại Phiên họp Ủy ban quốc gia về an ninh hàng không và tạo thuận lợi hàng không (Phiên họp lần thứ nhất)

Ngày 20 tháng 10 năm 2026, Phó Thủ tướng Thường trực Phạm Gia Túc - Chủ tịch Ủy ban, chủ trì Phiên họp thứ nhất của Ủy ban quốc gia về an ninh hàng không và tạo thuận lợi hàng không (sau đây gọi tắt là Ủy ban). Tại điểm cầu Trụ sở Chính phủ có các Phó Chủ tịch Ủy ban: đồng chí Thượng tướng Phạm Thế Tùng, Thứ trưởng Bộ Công an; đồng chí Phạm Trường Sơn, Phó Tổng Tham mưu trưởng Quân đội nhân dân Việt Nam; đồng chí Lê Anh Tuấn, Thứ trưởng Bộ Xây dựng; các Ủy viên Ủy ban là lãnh đạo Bộ Tài chính, Bộ Khoa học và Công nghệ, Văn phòng Chính phủ; đại diện các Bộ: Nông nghiệp và Môi trường, Ngoại giao, Y tế. Tại điểm cầu các tỉnh, thành phố có lãnh đạo Ủy ban nhân dân 17 tỉnh, thành phố và đại diện các sở, ngành liên quan, gồm: Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, Đà Nẵng, Cần Thơ, Hải Phòng, Quảng Ninh, Huế, Bắc Ninh, Điện Biên, Thanh Hóa, Nghệ An, Quảng Trị, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Đồng Nai, An Giang và Cà Mau.

Sau khi nghe Bộ Công an (Cơ quan Thường trực Ủy ban) giới thiệu quy chế hoạt động của Ủy ban và báo cáo tình hình, kết quả công tác bảo đảm an ninh hàng không 9 tháng đầu năm 2026, phương hướng, nhiệm vụ thời gian tới; ý kiến thảo luận của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc - Chủ tịch Ủy ban, kết luận như sau:

1. Ghi nhận và đánh giá cao sự chủ động, nỗ lực của các bộ, ngành, địa phương và cơ quan, đơn vị liên quan, đặc biệt biểu dương Cơ quan Thường trực Ủy ban (Bộ Công an) trong công tác bảo đảm an ninh, an toàn hàng không và bước đầu triển khai Đề án “nâng cao năng lực cảng hàng không bảo đảm an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới”. Trong 9 tháng đầu năm 2026, tình hình an ninh, an toàn hàng không cơ bản được bảo đảm; các nhiệm vụ xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, triển khai chương trình, quy trình an ninh hàng không, kiểm soát chất lượng, đánh giá và quản lý rủi ro, phòng, chống khủng bố được triển khai đồng bộ, góp phần duy trì hoạt động hàng không an toàn, thông suốt.

Bên cạnh những kết quả đạt được, tình hình an ninh hàng không tiếp tục diễn biến phức tạp; nguy cơ từ việc sử dụng thiết bị bay không người lái, các phương tiện bay khác và công nghệ cao có chiều hướng gia tăng, đòi hỏi tăng cường phối hợp giữa các lực lượng, cơ quan, đơn vị trong phòng ngừa, phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm, sự cố liên quan đến an ninh, an toàn hàng không.

Cơ bản thống nhất với các định hướng, nhiệm vụ, giải pháp nêu trong Báo cáo của Cơ quan Thường trực; yêu cầu các bộ, ngành, cơ quan liên quan quán triệt sâu sắc nguyên tắc “*phải bảo đảm tuyệt đối an ninh, an toàn hàng không trong mọi hoàn cảnh, điều kiện*”; tập trung triển khai đồng bộ, quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp đã đề ra, xác định rõ trách nhiệm, lộ trình và cơ chế phối hợp; nâng cao năng lực quản lý nhà nước, duy trì an ninh, an toàn, tạo thuận lợi hàng không và kịp thời xử lý các vấn đề phát sinh, không để bị động, bất ngờ.

2. Phương hướng, nhiệm vụ trong thời gian tới

2.1. Các bộ, ngành, địa phương tiếp tục quán triệt, thực hiện nghiêm Chỉ thị số 21/CT-TTg ngày 12 tháng 8 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn, an ninh hàng không, gắn với việc thực hiện các nhiệm vụ được giao và yêu cầu bảo đảm an ninh, an toàn hàng không trong tình hình mới.

2.2. Trong công tác phòng ngừa, phát hiện, xử lý các thiết bị bay không người lái, các phương tiện bay khác và bảo đảm an ninh, an toàn hàng không

a) Bộ Công an

- Chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành liên quan hoàn thiện hệ thống pháp luật về phát triển và quản lý thiết bị bay không người lái, tạo cơ sở pháp lý để triển khai đồng bộ các biện pháp bảo đảm an ninh, an toàn, trật tự đối với hoạt động liên quan đến các thiết bị này.

- Sớm nghiên cứu, xây dựng bản đồ số về bảo đảm an ninh hàng không, trong đó thể hiện các khu vực cấm bay, hạn chế bay trên toàn quốc; hướng dẫn, phối hợp với các địa phương, đơn vị quản lý, khai thác cảng hàng không công khai thông tin, tuyên truyền và cấm biển báo tại khu vực cấm bay để cảnh báo, ngăn ngừa thiết bị bay không người lái và các vật thể bay khác xâm nhập, ảnh hưởng đến hoạt động bay; tăng cường điều tra, xác minh, xử lý nghiêm các vi phạm liên quan đến thiết bị bay không người lái đe dọa hoặc ảnh hưởng đến an ninh, an toàn hàng không.

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng và các cơ quan liên quan thường xuyên rà soát, nắm tình hình, đánh giá công tác quản lý, xác minh nhân thân, tình trạng sức khỏe và quá trình công tác của nhân sự nước ngoài trong ngành hàng không Việt Nam, nhất là phi công nước ngoài, nhằm kịp thời phát hiện, phòng ngừa nguy cơ ảnh hưởng đến an ninh, an toàn hàng không.

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính, các địa phương và các cơ quan liên quan ưu tiên bố trí nguồn lực theo quy định để đầu tư hệ thống trang thiết bị thực hiện nhiệm vụ quản lý, phát hiện, ngăn chặn, xử lý thiết bị bay không người lái và các phương tiện bay khác ảnh hưởng đến an ninh, an toàn hàng không.

- Chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành

b) Bộ Quốc phòng

- Phối hợp quản lý hoạt động bay của thiết bị bay không người lái theo chức năng, nhiệm vụ; tăng cường quản lý, giám sát hoạt động của các thiết bị này trong phạm vi quản lý, nhất là tại khu vực cấm bay, hạn chế bay; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc phối hợp với lực lượng kiểm soát an ninh hàng không trên địa bàn kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các vụ việc liên quan.

- Nghiên cứu, đề xuất sửa đổi, bổ sung Luật Phòng không nhân dân và các văn bản dưới luật, trong đó quy định chi tiết hoạt động bay của thiết bị bay không người lái và các phương tiện bay khác bảo đảm không ảnh hưởng đến hoạt động bay dân dụng, quân sự tại các cảng hàng không, sân bay.

c) Bộ Xây dựng

- Phối hợp rà soát, hoàn thiện các quy định, tiêu chuẩn, quy trình liên quan đến quản lý hoạt động bay dân dụng và bảo đảm an toàn hàng không (nếu có).

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan, đơn vị trong ngành hàng không phối hợp phát hiện, cảnh báo và xử lý trường hợp thiết bị bay không người lái xâm nhập khu vực cảng hàng không, sân bay hoặc khu vực có hoạt động bay; phối hợp xây dựng cơ chế chia sẻ thông tin về thiết bị bay không người lái ảnh hưởng đến hoạt động hàng không dân dụng.

d) Bộ Khoa học và Công nghệ nghiên cứu, đề xuất tiêu chuẩn, giải pháp khoa học và công nghệ phục vụ việc nhận diện, cảnh báo, ngăn chặn thiết bị bay không người lái xâm nhập khu vực cấm bay; phối hợp với các bộ, cơ quan liên quan nghiên cứu, đề xuất nhiệm vụ khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo; hướng dẫn, phối hợp xây dựng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật theo thẩm quyền; thúc đẩy nghiên cứu, phát triển và ứng dụng các giải pháp công nghệ đồng bộ dùng chung trong việc thực hiện các nhiệm vụ quản lý, phát hiện, xử lý thiết bị bay không người lái và các phương tiện bay khác ảnh hưởng đến an ninh, an toàn hàng không.

đ) Bộ Tài chính

- Chỉ đạo Cục Hải quan tăng cường kiểm tra, giám sát hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu liên quan đến thiết bị bay không người lái, phương tiện bay khác và thiết bị, linh kiện liên quan tại các cửa khẩu, kể cả hàng hóa gửi qua đường bưu chính, chuyển phát nhanh và thương mại điện tử xuyên biên giới; kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý hành vi buôn lậu, nhập khẩu, vận chuyển trái phép; tăng cường kiểm tra sau thông quan đối với các mặt hàng này.

- Phối hợp với Bộ Công an, Bộ Quốc phòng xây dựng cơ chế chia sẻ thông tin, dữ liệu về tình hình xuất khẩu, nhập khẩu thiết bị bay không người lái và thiết bị, linh kiện liên quan, phục vụ công tác quản lý, truy xuất nguồn gốc.

- Chủ trì, phối hợp, hướng dẫn các bộ, ngành, địa phương báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét ưu tiên bố trí nguồn lực theo quy định để thực hiện nhiệm vụ quản lý, phát hiện, xử lý thiết bị bay không người lái và các phương tiện bay khác ảnh hưởng đến an ninh, an toàn hàng không.

e) Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về quản lý, sử dụng thiết bị bay không người lái và phương tiện bay khác đến khu dân cư, cơ sở sản xuất và người dân; công khai, cập nhật các khu vực cấm bay, hạn chế bay để tổ chức, cá nhân sở hữu, sử dụng thiết bị biết và chấp hành.

- Chỉ đạo các sở, ban, ngành liên quan phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh, thành phố bố trí nguồn lực, kinh phí theo quy định để lắp đặt biển chỉ dẫn, biển cấm bay tại các khu vực cấm bay, hạn chế bay đối với thiết bị bay không người lái; bảo đảm biển báo rõ ràng, dễ nhận biết, phục vụ công tác tuyên truyền, quản lý, kiểm tra và xử lý vi phạm.

2.3. Trong công tác nâng cao chất lượng phục vụ, tạo thuận lợi hàng không

a) Các bộ, ngành, địa phương liên quan nghiêm túc phối hợp triển khai Đề án “nâng cao năng lực cảng hàng không bảo đảm an ninh, thông minh, thân thiện trong tình hình mới” đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1066/QĐ-TTg ngày 15 tháng 6 năm 2026. Đây là nhiệm vụ chung, có ý nghĩa quan trọng đối với việc bảo đảm an ninh, an toàn tại các cảng hàng không, sân bay, đồng thời góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của đất nước. Nâng cao trách nhiệm người đứng đầu; khẩn trương cụ thể hóa nhiệm vụ thuộc phạm vi quản lý, xác định rõ sản phẩm, tiến độ và nguồn lực thực hiện.

b) Bộ Công an, Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan chỉ đạo đơn vị trực thuộc triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm an ninh, an toàn hàng không; tối ưu hóa luồng tuyến, cải tiến quy trình phục vụ, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ, hiện đại hóa hạ tầng, trang thiết bị. Ưu tiên khắc phục các bất cập ảnh hưởng trực tiếp đến năng lực phục vụ hành khách, hàng hóa và hiệu quả khai thác tại các cảng hàng không. Bảo đảm nguyên tắc “*cảng hàng không vừa là cửa khẩu, vừa là bộ mặt quốc gia; phải bảo đảm tuyệt đối an ninh, an toàn, đồng thời tạo thuận lợi cho hành khách xuất cảnh, nhập cảnh*”.

2.4. Về hoàn thiện cơ sở pháp lý và nâng cao năng lực ứng phó

Bộ Công an chủ trì, phối hợp với Bộ Quốc phòng, Bộ Xây dựng và các bộ, ngành, địa phương:

- Tiếp tục rà soát, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về an ninh, an toàn hàng không; tăng cường quản lý rủi ro, xây dựng, hoàn thiện các phương án, kế hoạch khẩn nguy, các kịch bản ứng phó với các nguy cơ mới, nhất là thiết bị bay không người lái và các nguy cơ sử dụng công nghệ cao.

- Xây dựng phương án, tổ chức diễn tập phòng, chống bạo loạn, khủng bố, khẩn nguy an ninh hàng không và ứng phó với các nguy cơ từ thiết bị bay không người lái đe dọa an ninh, an toàn hàng không và phương án cứu hộ, cứu nạn, xử lý tình huống bất ngờ, không để bị động khi xảy ra sự cố; hoàn thành trong Quý I/2027.

- Nghiên cứu, đề xuất thành lập Hội đồng đánh giá rủi ro an ninh hàng không với sự tham gia của các Bộ, ngành, cơ quan, đơn vị liên quan.

- Trong năm 2027 cần tập trung phối hợp với Tổ chức Hàng không dân dụng Quốc tế ICAO tổ chức đánh giá an ninh hàng không tại Việt Nam theo Chương trình Đánh giá an ninh hàng không toàn cầu (USAP-CMA); chủ trì phối hợp các bộ, địa phương và các đơn vị có liên quan chủ động rà soát, khắc phục tồn tại, hạn chế và chuẩn bị kỹ lưỡng, toàn diện các điều kiện để phục vụ đợt đánh giá của ICAO, bảo đảm thực chất, hiệu quả.

3. Đối với một số cảng hàng không chuẩn bị đưa vào vận hành, khai thác

- Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính, Bộ Công an và các cơ quan liên quan hỗ trợ, chỉ đạo cơ quan liên quan rà soát toàn diện phương án, điều kiện cần thiết để đưa Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 và Cảng hàng không quốc tế Gia Bình vào khai thác, bảo đảm an ninh, an toàn ở mức cao nhất, tính khả thi, hiệu quả và tuân thủ quy định.

- Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang phối hợp chặt chẽ với Bộ Công an, Bộ Quốc phòng triển khai các biện pháp phòng ngừa, phát hiện, xử lý, bảo đảm tuyệt đối an ninh, an toàn hàng không trước, trong và sau các sự kiện APEC 2027.

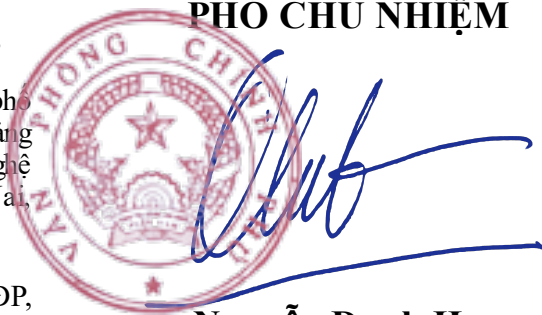
4. Giao Bộ Công an, với vai trò Cơ quan Thường trực Ủy ban, chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành, địa phương theo dõi, đôn đốc triển khai các nhiệm vụ nêu trên; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện và kịp thời báo cáo Ủy ban về vấn đề phát sinh, khó khăn, vướng mắc cần phối hợp, điều phối.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo đề Bộ Công an, các bộ, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng (để b/c);
- Các bộ, cơ quan: CA, QP, XD, TC, NG, Y tế, NN&MT, KH&CN;
- UBND các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, Đà Nẵng, Cần Thơ, Hải Phòng, Quảng Ninh, Huế, Bắc Ninh, Điện Biên, Thanh Hóa, Nghệ An, Quảng Trị, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Đồng Nai, An Giang, Cà Mau;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý, Thư ký TTg, các Vụ, Cục: TH, KTTH, NN, QHQT, QHĐP, KGVX, NC, CTTCP;
- Lưu: VT, CN (2). nvv

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Danh Huy