



VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 516/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 07 tháng 10 năm 2026

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc tại buổi kiểm tra hiện trường, đôn đốc tiến độ thực hiện dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành và các tuyến đường giao thông kết nối trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh và thành phố Đồng Nai

Ngày 04 tháng 10 năm 2026, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc đã tổ chức kiểm tra hiện trường, họp kiểm điểm tiến độ thực hiện dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành và các tuyến đường giao thông kết nối trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh và thành phố Đồng Nai. Tham gia cuộc kiểm tra có lãnh đạo các bộ, ngành: Xây dựng, Tài chính, Công Thương, Nông nghiệp và Môi trường, Văn phòng Chính phủ; lãnh đạo Ủy ban nhân dân các thành phố Hồ Chí Minh và Đồng Nai; lãnh đạo các Tổng công ty: Quản lý bay Việt Nam (VATM), Cảng hàng không Việt Nam (ACV), Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC), Hàng không Việt Nam (VNA), Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (Vietjet) và đại diện các nhà thầu thi công dự án.

Tại hiện trường kiểm tra dự án, sau khi nghe báo cáo của Bộ Xây dựng, Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, ACV và ý kiến của đại diện các bộ, ngành, đơn vị, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc đã kết luận như sau:

1. Đánh giá chung

Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành là dự án trọng điểm quốc gia, hạ tầng giao thông chiến lược, có ý nghĩa đặc biệt quan trọng đối với phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, góp phần quan trọng khẳng định vị thế, uy tín quốc gia. Dự án được lãnh đạo Đảng, Nhà nước, các bộ, ngành, nhân dân trong nước và bạn bè quốc tế quan tâm, kỳ vọng rất lớn; Thủ tướng Chính phủ và các Phó Thủ tướng Chính phủ thường xuyên, định kỳ kiểm tra, chỉ đạo việc tổ chức thực hiện.

Thời gian qua, các bộ, ngành, địa phương, chủ đầu tư, nhà thầu và các lực lượng tham gia Dự án đã nỗ lực, khắc phục khó khăn, xử lý các vấn đề phát sinh, đẩy nhanh tiến độ. Đến nay, sản lượng đã đạt gần 83%, nhiều gói thầu, hạng mục công trình đã cơ bản hoàn thành, đây là kết quả rất đáng ghi nhận, nhiều gói thầu, nhà thầu thời gian qua rất nỗ lực, đáng biểu dương¹. Thay mặt Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Thường trực biểu dương các bộ, ngành, Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai, nhà đầu tư, các nhà thầu, đơn vị liên quan, đặc biệt

¹ Như: TCT xây dựng Hàng không thi công gói thầu số 4.6, 4.7; các nhà thầu Phương Thành, Vinaconex thi công gói thầu số 4.8; các nhà thầu thi công phần xây dựng tại gói thầu số 5.10.

là các kỹ sư, công nhân, người lao động đã nỗ lực làm việc, triển khai tốt dự án, góp phần vào phát triển chung của đất nước.

Theo chủ trương đầu tư dự án được Quốc hội thông qua tại Nghị quyết số 94/2015/QH13, Dự án giai đoạn 1 phải hoàn thành, đưa vào khai thác trong năm 2026. Đây là nhiệm vụ bắt buộc phải hoàn thành, rất nặng nề, nhiều thách thức khi khối lượng công việc còn lại lớn, thời gian còn lại không nhiều, dự án đang gặp nhiều khó khăn, vướng mắc về nguồn nhân lực, công tác thanh toán, thiếu nguyên, vật liệu và giá cả tăng cao, vẫn còn những nhà thầu, gói thầu có tiến độ thi công rất chậm, gần như không có chuyển biến². Do vậy, yêu cầu các bộ, cơ quan, địa phương, chủ đầu tư, nhà thầu và các đơn vị liên quan chuyển sang trạng thái nước rút, tăng tốc; tổ chức thi công 24/7 đối với các hạng mục đường găng, khối lượng còn lại lớn; kiểm soát chặt chẽ tiến độ từng ngày, từng công việc, hạng mục, gói thầu; không chủ quan, không lùi tiến độ, không chờ đợi, đùn đẩy trách nhiệm; việc thuộc thẩm quyền phải chủ động quyết định, xử lý ngay; việc vượt thẩm quyền phải kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền, không để ách tắc kéo dài, ảnh hưởng đến tiến độ hoàn thành Dự án.

2. Một số yêu cầu, nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian tới

2.1. Đối với dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1

a) Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam

- Chịu trách nhiệm toàn diện trước Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về tiến độ, chất lượng Dự án, đặc biệt là các gói thầu thuộc Dự án thành phần 3.

- Rà soát ngay toàn bộ khối lượng công việc còn lại của các gói thầu, đặc biệt tại các gói thầu có khối lượng còn lại lớn, là đường găng của dự án³; lập tiến độ chi tiết đối với từng hạng mục, làm cơ sở theo dõi, chỉ đạo, bảo đảm hoàn thành, đưa Dự án vào khai thác trong năm 2026. Trong đó, xác định rõ các hạng mục công việc sẽ hoàn thành để phục vụ khai thác thương mại dự án, thời điểm vận hành chạy thử, thời điểm vận hành thương mại, thời gian hoàn thành toàn bộ Dự án giai đoạn 1; hoàn thành báo cáo trước ngày 10 tháng 10 năm 2026, gửi Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính và các cơ quan quản lý có liên quan để theo dõi, đôn đốc, chỉ đạo.

- Trên cơ sở tiến độ thi công chi tiết, yêu cầu nhà thầu huy động tối đa nhân lực, máy móc, thiết bị, vật tư và nguồn lực tài chính; tổ chức thi công 3 ca 4 kíp, tăng mũi thi công để đẩy nhanh tiến độ thi công, giải ngân, nhất là tại các gói thầu đường găng; kiên quyết xử lý các nhà thầu không đáp ứng yêu cầu về nhân lực, thiết bị, tài chính và tiến độ; trường hợp cần thiết, xử lý vi phạm hợp đồng theo quy định của pháp luật. Quá trình thực hiện phải tuân thủ đúng, đủ quy trình, thủ tục, tiêu chuẩn kỹ thuật, an ninh, an toàn, bảo đảm vệ sinh môi trường theo quy định của pháp luật, không vì tiến độ mà bỏ qua chất lượng. Dự án là Cảng hàng không quốc tế, yếu tố an toàn, tiện ích cho người sử dụng là tiêu chí quan trọng

² Gói thầu số 7.8 nhà ga hàng hóa (Liên danh Cotecons - TCT Xây dựng Hà Nội - Công ty Cổ phần kết cấu thép ATAD); hạng mục thiết bị thuộc gói thầu số 5.10 nhà ga hành khách, ...

³ như: Gói 5.10 - Nhà ga hành khách, Gói 4.8 - Giao thông nội Cảng và Hạ tầng kỹ thuật, Gói 7.8 - Thiết bị Nhà ga hàng hóa số 1 và các công trình phụ trợ; Gói số 11.5 - Nhà để xe.

hàng đầu. Do vậy, yêu cầu rà soát kỹ, triển khai đồng bộ các hạng mục về cảnh quan, môi trường, an ninh, an toàn trước khi đưa vào khai thác thương mại, đáp ứng tiêu chí “sáng, xanh, sạch, đẹp” và tuyệt đối an toàn.

- Chủ tịch, Tổng giám đốc ACV phải chủ động xử lý ngay các vướng mắc thuộc thẩm quyền, trong đó ACV và các nhà thầu thống nhất giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong thanh toán; đẩy nhanh hoàn thiện hồ sơ, thủ tục nội nghiệp để nghiệm thu, thanh toán khối lượng đã thực hiện trên công trường, bảo đảm thanh toán đầy đủ, kịp thời khối lượng đã thực hiện, không để xảy ra tình trạng có khối lượng đã thực hiện nhưng chậm được thanh toán; hoàn thành trong tháng 10 năm 2026.

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng của Bộ Xây dựng để kịp thời triển khai các thủ tục cần thiết theo quy định của pháp luật chuyên ngành hàng không trước khi đưa dự án vào vận hành khai thác; thông báo sớm kế hoạch, thời gian dự kiến đưa Cảng hàng không quốc tế Long Thành vào khai thác thương mại và kế hoạch hoàn thành các tuyến đường giao thông kết nối đến các hãng hàng không trong nước và quốc tế để các hãng chủ động chuẩn bị, đăng ký đường bay và xây dựng phương án khai thác phù hợp.

- Phối hợp với Bộ Công an, Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính, Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai và các cơ quan liên quan tổ chức đào tạo, huấn luyện, diễn tập, chạy thử, vận hành liên động, bảo đảm các hệ thống và lực lượng vận hành phối hợp thông suốt, an toàn, đúng quy trình; trong quá trình chạy thử, phải đánh giá đầy đủ các tình huống phát sinh, kịp thời khắc phục các tồn tại, hoàn thiện quy trình khai thác và phương án bay trên nguyên tắc “không bảo đảm an toàn, không bay”.

- Phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai, các chủ đầu tư, đơn vị liên quan nghiên cứu phương án bảo đảm tuyệt đối an ninh, an toàn và điều kiện hậu cần ăn, ở cho người lao động trong khu vực dự án và hành khách có nhu cầu trong giai đoạn dự án vừa thi công, vừa khai thác.

- ACV rà soát, có báo cáo cụ thể gửi Thủ tướng Chính phủ, các bộ, ngành về tình hình triển khai dự án, kế hoạch hoàn thành của dự án so với yêu cầu của Quốc hội tại Nghị quyết số 94/2015/QH13 và chỉ đạo của đồng chí Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm tại Thông báo số 420-TB/VPTW ngày 17 tháng 11 năm 2025 của Văn phòng Trung ương Đảng một cách khách quan, trung thực; phương án vận hành khai thác thương mại dự án, các khó khăn, vướng mắc, đề xuất, kiến nghị; hoàn thành trước ngày 07 tháng 10 năm 2026.

b) Bộ Xây dựng

- Tiếp tục là cơ quan đầu mối theo dõi, kiểm tra, đôn đốc tiến độ Dự án; căn cứ kế hoạch chi tiết do ACV cập nhật, hằng tuần rà soát tiến độ thực hiện; xác định các hạng mục, gói thầu có nguy cơ chậm tiến độ để kịp thời đôn đốc, hướng dẫn, báo cáo cấp có thẩm quyền.

- Chỉ đạo các chủ đầu tư DATP4 nhanh chóng hoàn thành các hạng mục theo tiến độ đã cam kết; đẩy nhanh tiến độ xây dựng nhà ga hàng hóa số 2, nhà ga hàng hóa chuyển phát nhanh .. là các hạng mục đang được các hãng hàng không, các doanh nghiệp logistics trong nước và quốc tế đặc biệt quan tâm.

- Phối hợp với Bộ Công an và các cơ quan có liên quan hỗ trợ, chỉ đạo ACV rà soát toàn diện các điều kiện cần thiết để đưa dự án vào khai thác thương mại trong năm 2026, bảo đảm an ninh, an toàn, tuân thủ quy định.

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Công an, các bộ, cơ quan liên quan, ACV, VATM, các hãng hàng không và đơn vị cung cấp dịch vụ hàng không khẩn trương hoàn thiện phương án tổ chức, điều hành, khai thác các đường bay tại Cảng hàng không quốc tế Long Thành, bảo đảm đồng bộ với phương án khai thác cảng, phương án phân bổ, điều phối slot và mạng đường bay; xác định cụ thể lộ trình, tần suất, loại tàu bay, phương án khai thác các chuyến bay đến, đi, kết nối với các cảng hàng không trong nước và quốc tế.

- Bộ Xây dựng rà soát, báo cáo Thủ tướng Chính phủ về các yêu cầu, điều kiện cụ thể theo quy định trong nước và ICAO trước khi đưa dự án vào vận hành, khai thác, đặc biệt là các yêu cầu về chất lượng dịch vụ, an ninh, an toàn, bảo đảm điều kiện khai thác thương mại cả các hạng mục trong Cảng hàng không và ngoài Cảng hàng không theo đúng chuẩn mực quốc tế; hoàn thành trước ngày 10 tháng 10 năm 2026.

c) Bộ Công an chủ động phối hợp với Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính, ACV và các cơ quan liên quan đề xuất các giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc tại dự án; chủ động chuẩn bị đầy đủ lực lượng, phương tiện, trang thiết bị và các điều kiện cần thiết để triển khai đồng bộ nhiệm vụ bảo đảm an ninh hàng không tại dự án ngay khi đưa dự án vào khai thác.

d) Bộ Tài chính

- Chỉ đạo Tổ công tác tháo gỡ khó khăn, vướng mắc của dự án phối hợp với Bộ Công an, Bộ Xây dựng, Bộ KH&CN và các cơ quan liên quan tiếp tục hướng dẫn theo thẩm quyền, hỗ trợ ACV tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan đến công tác thanh toán của dự án theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 229/TB-VPCP ngày 05 tháng 5 năm 2026⁴.

- Hỗ trợ giới thiệu đơn vị có chức năng thẩm định giá cùng ACV thực hiện công tác thẩm định giá các hạng mục, gói thầu của dự án để tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong công tác thanh toán của dự án.

đ) Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh và Đồng Nai

- Huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc, tập trung chỉ đạo, phối hợp chặt chẽ với chủ đầu tư dự án để tháo gỡ ngay các khó khăn, vướng mắc thuộc thẩm quyền về giải phóng mặt bằng, vật liệu, cấp điện, cấp nước, hạ tầng kỹ thuật và các vấn đề phát sinh trên địa bàn, bảo đảm hoàn thành toàn bộ trong tháng 10 năm

⁴ Kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại cuộc họp kiểm điểm tiến độ triển khai dự án.

2026; không để vướng mắc thuộc thẩm quyền địa phương ảnh hưởng đến tiến độ hoàn thành, đưa dự án vào khai thác.

- Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai chỉ đạo các đơn vị sản xuất đá làm vật liệu xây dựng trên địa bàn có ngay các giải pháp nâng cao công suất khai thác theo quy định như tăng ca, tăng kíp, tăng thời gian khai thác, bổ sung máy móc, thiết bị; ưu tiên nguồn vật liệu phục vụ thi công dự án sân bay Long Thành và các tuyến đường kết nối, bảo đảm cung cấp đủ, kịp thời vật liệu xây dựng phục vụ thi công các dự án.

- Phối hợp với ACV, các chủ đầu tư, đơn vị liên quan nghiên cứu phương án bảo đảm điều kiện hậu cần ăn, ở cho người lao động trong khu vực dự án và hành khách có nhu cầu trong quá trình dự án vừa thi công, vừa khai thác.

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng, Bộ Công an (C08) xây dựng phương án tổ chức giao thông khi đưa Cảng hàng không quốc tế Long Thành vào khai thác; bảo đảm kết nối thuận lợi giữa sân bay với Thành phố Hồ Chí Minh, các đô thị, khu công nghiệp, trung tâm logistics và các tỉnh, thành phố trong vùng.

- Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính và các cơ quan có liên quan nghiên cứu xây dựng Quy hoạch trung tâm trung chuyển hành khách, logistics liên vùng tại khu vực sân bay; xây dựng hệ sinh thái dịch vụ hàng không hiện đại, đồng bộ, hướng tới hình thành “Thành phố sân bay Long Thành” theo đúng tinh thần chỉ đạo của đồng chí Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm tại Thông báo số 420-TB/VPTW ngày 17 tháng 11 năm 2025⁵.

e) Các bộ, cơ quan liên quan theo chức năng, nhiệm vụ chủ động phối hợp với ACV, Bộ Công an, Bộ Xây dựng, thành phố Đồng Nai chuẩn bị đầy đủ lực lượng, phương tiện, trang thiết bị và các điều kiện cần thiết, bảo đảm triển khai đồng bộ, hiệu quả các nhiệm vụ liên quan đến y tế, thuế, hải quan, phòng, chống buôn lậu, gian lận thương mại,... để kịp thời hoạt động ngay khi đưa dự án vào khai thác thương mại. Khẩn trương phối hợp xây dựng quy trình phối hợp, phương án xử lý các tình huống phát sinh; tổ chức đào tạo, tập huấn, diễn tập và chạy thử các hệ thống, bảo đảm các lực lượng phối hợp thông suốt, chủ động, đúng quy định, không để bị động, bất ngờ, đáp ứng đủ điều kiện để dự án đưa vào khai thác hiệu quả, an ninh, an toàn.

2.2. Về hệ thống giao thông kết nối

a) Về đường bộ:

- Theo báo cáo, tiến độ triển khai các tuyến đường bộ kết nối Thành phố Hồ Chí Minh với Cảng hàng không quốc tế Long Thành cơ bản đáp ứng yêu cầu, có khả năng đưa vào khai thác đồng bộ với Cảng hàng không quốc tế Long Thành. Yêu cầu Bộ Xây dựng, Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, thành phố Đồng Nai, VEC chỉ đạo nhà thầu tập trung nguồn lực, tăng ca, tăng kíp, đẩy nhanh tiến độ thi công, bảo đảm tiến độ, chất lượng như đã cam kết. Quá trình thực hiện

⁵ Kết luận của đồng chí Tổng Bí thư Tô Lâm tại buổi kiểm tra hiện trường dự án.

phải tuân thủ đúng, đủ quy trình, thủ tục, tiêu chuẩn kỹ thuật, an ninh, an toàn, bảo đảm vệ sinh môi trường theo quy định của pháp luật, không vì tiền độ mà bỏ qua chất lượng, đặc biệt đối với các hạng mục phải xử lý nền đất yếu.

- Bộ Xây dựng phối hợp, hỗ trợ Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh rà soát phương án thiết kế, thi công mở rộng giai đoạn 2 dự án Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh, bảo đảm kinh tế - kỹ thuật, tận dụng tối đa các hạng mục công trình đã thực hiện trong giai đoạn 1, tránh lãng phí trong quá trình thực hiện; tổng hợp và gửi Bộ Công Thương về các khó khăn, vướng mắc đối với nguồn cung cấp Nhựa đường, các đề xuất, kiến nghị.

- Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng, Bộ Công an (C08) rà soát, thống nhất ngay phương án tổ chức giao thông các tuyến đường cao tốc mới hoàn thành, đưa vào khai thác trên địa bàn, bảo đảm đồng bộ, kết nối liên thông, giảm ùn tắc, tai nạn giao thông, phát huy hiệu quả đầu tư các dự án; hoàn thành trong tháng 10 năm 2026.

b) Về đường sắt:

- Kết nối giao thông bằng đường sắt là giải pháp quan trọng để tăng cường kết nối, rút ngắn thời gian di chuyển từ trung tâm Thành phố Hồ Chí Minh, Đồng Nai tới sân bay Long Thành, cần sớm nghiên cứu, triển khai thực hiện.

- Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, thành phố Đồng Nai chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng và các cơ quan liên quan đẩy nhanh tiến độ thực hiện các tuyến đường sắt đô thị kết nối Cảng hàng không quốc tế Long Thành với Cảng hàng không Tân Sơn Nhất, trung tâm Thành phố Hồ Chí Minh và thành phố Đồng Nai như: tuyến Thủ Thiêm - Long Thành, Bến Thành - Thủ Thiêm, Tham Lương - Bến Thành, Bến Thành - Suối Tiên kéo dài,...

- Trong quá trình nghiên cứu, triển khai các dự án, Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, thành phố Đồng Nai cần phối hợp, thống nhất giải pháp, công nghệ, bảo đảm đồng bộ, kết nối, liên thông giữa các dự án.

2.3. Một số nhiệm vụ khác

- Bộ Ngoại giao chủ trì, phối hợp với Bộ Công Thương, Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng và các cơ quan liên quan tăng cường công tác đối ngoại, đàm phán với các nước và đối tác cung ứng để có giải pháp hỗ trợ, mở rộng, đa dạng hóa nguồn nhập khẩu nhựa đường, kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc do thiếu nguồn vật liệu nhựa đường trước mắt.

- Bộ Công Thương, Bộ Tài chính, Bộ Khoa học và Công nghệ căn cứ chức năng, nhiệm vụ chỉ đạo các đơn vị, doanh nghiệp lọc hóa dầu nghiên cứu, xây dựng phương án chủ động sản xuất nhựa đường, bảo đảm nguồn cung ổn định, đáp ứng nhu cầu trong nước trong dài hạn.

- Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai đẩy nhanh tiến độ thẩm định, báo cáo Chính phủ điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án cao tốc Gia Nghĩa - Chơn Thành để kịp trình Quốc hội tại Kỳ họp thứ 2, Quốc hội khóa XVI; hoàn thành trước ngày 10 tháng 10 năm 2026.

Văn phòng Chính phủ thông báo đề các bộ, cơ quan, đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- TTgCP, các Phó TTgCP (để b/c);
- Các Bộ: XD, TC, CT, NG, CA, QP, NN&MT, KH&CN;
- UBND các TP: Hồ Chí Minh, Đồng Nai;
- ACV, VNA, VATM, VEC, Vietjet;
- VPCP: BTCN, các PCN; Trợ lý TTg, các Vụ, Cục: TH, QHĐP, KTTH, NN, CTTCP;
- Lưu: VT, CN (2). Nvv

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Danh Huy