

THÔNG BÁO

Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo tại Phiên họp lần thứ 23 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải.

Ngày 30 tháng 01 năm 2026, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo chủ trì Phiên họp lần thứ 23 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải (sau đây gọi tắt là Ban Chỉ đạo). Tại điểm cầu Trụ sở Chính phủ có Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà - Phó Trưởng Ban Thường trực, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh - Phó Trưởng Ban, lãnh đạo các Bộ, cơ quan là Ủy viên Ban Chỉ đạo: Văn phòng Chính phủ, Công an, Quốc phòng, Xây dựng, Tài chính, Công Thương, Nông nghiệp và Môi trường (NNMT), Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Thanh tra Chính phủ, Kiểm toán Nhà nước; các Tập đoàn, Tổng công ty: Điện lực Việt Nam (EVN), Cảng Hàng không Việt Nam (ACV), Quản lý bay Việt Nam (VATM), Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) và đại diện các cơ quan, Ban Quản lý dự án (Ban QLDA) và một số nhà thầu; tại điểm cầu 29 tỉnh, thành phố (Thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội, Đà Nẵng, Hải Phòng, Cần Thơ, Tuyên Quang, Thái Nguyên, Phú Thọ, Sơn La, Lạng Sơn, Cao Bằng, Hưng Yên, Bắc Ninh, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Gia Lai, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Lâm Đồng, Tây Ninh, Đồng Nai, Vĩnh Long, Đồng Tháp, An Giang, Cà Mau) có các đồng chí lãnh đạo Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh, thành phố và đại diện các sở, ngành liên quan.

Sau khi nghe Bộ Xây dựng (cơ quan Thường trực Ban Chỉ đạo) báo cáo tổng hợp tình hình triển khai các công trình, dự án, báo cáo của một số cơ quan, đơn vị, ý kiến thảo luận của các đồng chí thành viên Ban Chỉ đạo, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính, Trưởng Ban Chỉ đạo kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Phiên họp lần thứ 23 của Ban Chỉ đạo là phiên đầu tiên của năm 2026, ngoài đánh giá kết quả thực hiện các nhiệm vụ từ phiên họp thứ 22, đây còn là phiên họp đánh giá kết quả thực hiện của Ban Chỉ đạo trong năm 2025, cũng như để chào mừng thành công của Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIV. Trong năm 2025, các bộ ngành, địa phương, các Thành viên Ban Chỉ đạo cùng các cơ quan chuyên môn đã nỗ lực, quyết tâm, quyết liệt triển khai hoàn thành đưa vào khai thác nhiều dự án, công trình trọng điểm, quy mô lớn. Các dự án đã tạo động lực cho phát triển kinh tế - xã hội, củng cố quốc phòng - an ninh; đáp ứng được mong mỏi và tạo sự phấn khởi, tin tưởng, ủng hộ của xã hội, người dân và doanh nghiệp.

Năm 2025, thời tiết diễn biến phức tạp đã gây thiệt hại lớn đến tính mạng, tài

sản của nhân dân, làm ảnh hưởng và cản trở tiến độ triển khai các dự án. Tuy nhiên, phát huy tinh thần “*vượt nắng, thắng mưa, không thua bão gió*”, các chủ đầu tư, nhà thầu đã nhanh chóng khắc phục các thiệt hại, vượt qua khó khăn thực hiện thành công các mục tiêu đã đề ra như hoàn thành đưa vào khai thác, thông xe kỹ thuật 3.345km đường bộ cao tốc, 1.701km đường bộ ven biển và Cảng hàng không Quốc tế Long Thành giai đoạn 1 và nhiều công trình quan trọng, tiêu biểu khác. Trong năm 2025 các bộ, ngành, địa phương đã tổ chức thành công 03 buổi Lễ khánh thành, khởi công, thông xe kỹ thuật các dự án, công trình lớn, trọng điểm phát triển hạ tầng kinh tế xã hội quốc gia với tổng số 564 công trình, dự án tại 34 tỉnh, thành phố với tổng mức đầu tư hơn 5,14 triệu tỷ đồng thể hiện được sự trưởng thành, lớn mạnh, vươn lên, tự lực, tự cường, chủ động trong đầu tư phát triển hệ thống cơ sở hạ tầng của đất nước.

Thay mặt Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ biểu dương Bộ Xây dựng (cơ quan thường trực Ban Chỉ đạo), Văn phòng Chính phủ, các bộ, ngành, địa phương, các chủ đầu tư, các nhà thầu, công nhân, người lao động trên các công trường và đặc biệt cảm ơn nhân dân nơi các dự án đi qua đã hi sinh lợi ích cá nhân, nhường đất, nhường nhà, nhường cơ sở kinh doanh để bàn giao mặt bằng phục vụ thi công dự án.

Tại Phiên họp lần thứ 22 ngày 09 tháng 12 năm 2025 (Thông báo số 682/TB-VPCP ngày 11 tháng 12 năm 2025), Thủ tướng Chính phủ - Trưởng Ban chỉ đạo đã giao 31 nhiệm vụ cho các bộ, ngành và địa phương. Thời gian qua, các bộ ngành đã tích cực triển khai và đã hoàn thành 13/18 nhiệm vụ đúng thời hạn yêu cầu, trong đó có một số nhiệm vụ quan trọng như: (1) Bộ Xây dựng và các địa phương đã quyết liệt chỉ đạo các chủ đầu tư và các nhà thầu khắc phục các bất lợi về thời tiết, các ảnh hưởng, thiệt hại do mưa lũ, đẩy nhanh tiến độ thi công để hoàn thành đưa vào khai thác, thông xe kỹ thuật các dự án cao tốc và nhiều dự án quan trọng quốc gia theo đúng kế hoạch; phối hợp với các bộ, ngành, địa phương tổ chức thành công Lễ khánh thành, khởi công, thông xe kỹ thuật 234 công trình, dự án tại 34 tỉnh, thành phố với tổng mức đầu tư hơn 3,4 triệu tỷ đồng nhân dịp chào mừng Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng và kỷ niệm 79 năm ngày toàn quốc kháng chiến; (2) Bộ Quốc phòng đã chỉ đạo các quân khu hỗ trợ xe máy, thiết bị, nhân lực cho các nhà thầu, góp phần quan trọng giúp các dự án hoàn thành đúng kế hoạch; (3) Bộ Nội vụ đã kịp thời trình Thủ tướng Chính phủ tặng thưởng, biểu dương kịp thời cho các tập thể, cá nhân hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao trong phong trào “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000km đường bộ cao tốc”;... Ngoài ra, các cơ quan đang tích cực triển khai 13 nhiệm vụ là các công việc chỉ đạo, điều hành thường xuyên và chưa đến hạn.

Bên cạnh các kết quả đã đạt được, vẫn còn một số nhiệm vụ liên quan đến lập và trình phê duyệt chủ trương đầu tư và công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) chưa đáp ứng tiến độ yêu cầu¹, các bộ, ngành địa phương có liên quan cần nghiêm túc rút kinh nghiệm, trong thời gian tới cần nỗ lực, quyết tâm hơn nữa để đẩy nhanh tiến độ thực hiện.

¹ Các tỉnh Tuyên Quang (DA Tuyên Quang - Hà Giang), Lạng Sơn (DA Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Hữu Nghị - Chi Lăng), Đắk Lắk (DATP3 Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột), Lâm Đồng (trạm dừng nghỉ DA Vĩnh Hào - Phan Thiết).

Từ nay đến Tết Nguyên Đán Bính Ngọ thời gian không còn nhiều, trong khi khối lượng công việc còn lại rất nhiều, đặc biệt tại các dự án đã thông xe kỹ thuật để đưa vào khai thác, phục vụ nhu cầu đi lại của người dân trước tết âm lịch Bính Ngọ. Do vậy, đòi hỏi các cơ quan chủ quản phải tiếp tục phát huy tinh thần và kết quả đã đạt được, nỗ lực và quyết tâm hơn nữa trong triển khai các nhiệm vụ để hoàn thành các dự án đồng bộ, đúng tiến độ, chất lượng phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp Tết Nguyên đán.

II. MỘT SỐ YÊU CẦU CHUNG

Thứ nhất, các bộ, ngành, địa phương và cơ quan liên quan phải tập trung triển khai các Nghị quyết Đảng, Quốc hội, Chính phủ, các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ trên tinh thần là Đảng đã lãnh đạo, Bộ Chính trị, Ban Bí thư thường xuyên và trực tiếp là đồng chí Tổng Bí thư Tô Lâm đã chỉ đạo, Chính phủ đã thống nhất, Quốc hội đã đồng hành, Nhân dân ủng hộ, Tổ quốc mong đợi nên mỗi cá nhân, chủ thể tham gia dự án phải *“quyết tâm, quyết liệt hơn nữa”, “phấn đấu, phấn đấu hơn nữa”, “triển khai ngay, triển khai nhanh”, “chỉ bàn làm, không bàn lùi”,* trên tinh thần *“làm đúng nhưng phải trúng, làm đúng nhưng phải hiệu quả”,* kết quả cuối cùng chính là thước đo để đánh giá sự chỉ đạo, điều hành của các bộ, ngành, địa phương.

Thứ hai, các bộ, ngành, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao tổ chức triển khai thực hiện các dự án trọng điểm quốc gia một cách chủ động, không trông chờ, ỷ lại, cần phát huy tinh thần *“dám nghĩ, dám làm, dám chịu trách nhiệm”;* điều gì có lợi cho dân, cho nước phải hết sức làm, điều gì có hại cho dân, cho nước phải hết sức tránh, với tinh thần 3 có và 2 không là *“có lợi cho đất nước, có lợi cho người dân, có lợi cho doanh nghiệp”* và *“không có động cơ cá nhân, tham nhũng tiêu cực và không để thất thoát, lãng phí tài sản”;* giao việc phải bảo đảm 6 rõ là *“rõ người, rõ việc, rõ thẩm quyền, rõ trách nhiệm, rõ sản phẩm, rõ thời gian”* và 4 không là *“không để lãng phí 1 ngày, không chậm trễ trong 1 tuần, không bỏ lỡ cơ hội trong 1 tháng, không để bị động cả năm”* để chủ động giải quyết công việc theo chức năng, nhiệm vụ được Chính phủ giao trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.

Thứ ba, việc đẩy nhanh tiến độ các dự án là quan trọng, nhưng lưu ý phải bảo đảm chất lượng, chủng loại vật liệu, bảo đảm vệ sinh môi trường, an toàn lao động, không vì tiến độ mà bỏ qua, rút ngắn các quy trình, thủ tục (phê duyệt, nghiệm thu, thanh toán,...) theo quy định.

Thứ tư, kinh nghiệm thời gian vừa qua tại thành phố Hà Nội, đồng chí Bí thư thành ủy trực tiếp chỉ đạo công tác GPMB, nhờ vậy đã huy động cả hệ thống chính trị của địa phương vào cuộc nên công tác GPMB rất hiệu quả, đáp ứng tiến độ yêu cầu. Với tinh thần vì nước, vì dân, bảo đảm quyền lợi, lợi ích chính đáng của người dân, khi di dời bảo đảm *“chỗ ở mới ít nhất bằng hoặc hơn chỗ ở cũ”* sẽ nhận được sự đồng thuận cao của người dân khi bàn giao mặt bằng cho dự án. Trên tinh thần đó, các địa phương chủ động thành lập các Ban chỉ đạo GPMB do đồng chí Bí thư tỉnh ủy là Trưởng ban để trực tiếp chỉ đạo công tác GPMB, tái định cư cho các dự án, công trình trọng điểm trên địa bàn.

Thứ năm, các cơ quan chức năng tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát để

phòng ngừa tham nhũng, lãng phí, tiêu cực, tránh để xảy ra tình trạng “*khuyết điểm nhỏ tích lũy thành sai phạm và gây hậu quả lớn*”; trong công tác lập tổng mức đầu tư, lựa chọn nhà đầu tư, nhà thầu phải bảo đảm tuân thủ đúng quy định, không để xảy ra tình trạng thông thầu, bán thầu, chia nhỏ gói thầu vì mục đích cá nhân.

Thứ sáu, đổi mới tư duy, áp dụng công nghệ mới, vật liệu mới, hướng tới “5 hóa” là số hóa, xanh hóa, tối ưu hóa, thông minh hóa quản trị, hài hòa hóa lợi ích nhà nước, nhân dân và doanh nghiệp với phương châm “*lợi ích hài hòa, rủi ro chia sẻ*”.

III. CÁC NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Đối với các dự án đường bộ cao tốc đã hoàn thành, thông xe kỹ thuật dịp 19 tháng 12 năm 2025

a) Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh Lạng Sơn, Cao Bằng, Tuyên Quang, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Đồng Nai, Đồng Tháp, Cần Thơ, An Giang, Tây Ninh cần xác định việc hoàn thành các dự án là nhiệm vụ chính trị hàng đầu trong chỉ đạo điều hành; quyết liệt chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu huy động tối đa nguồn lực tài chính, xe máy, thiết bị, bổ sung thêm các dây chuyền thi công, khắc phục điều kiện thời tiết, tổ chức thi công “*3 ca 4 kíp*” để hoàn thành các dự án đã thông xe kỹ thuật² sớm nhất có thể.

b) Bộ Xây dựng chỉ đạo các chủ đầu tư, các nhà thầu tổ chức thi công “*3 ca 4 kíp*” để hoàn thành đồng bộ các hạng mục còn lại (đường gom, trạm dừng nghỉ, trạm thu phí, kiểm soát tải trọng xe, ITS,...) tại các dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông và dự án đã thông xe kỹ thuật để đưa vào khai thác, phục vụ nhu cầu đi lại của người dân trước tết âm lịch Bính Ngọ.

2. Đối với dự án cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1

Đây là dự án có ý nghĩa đặc biệt quan trọng, được sự quan tâm chỉ đạo của đồng chí Tổng Bí thư, các đồng chí lãnh đạo Quốc hội, Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ, do vậy các bộ, cơ quan, nhất là ACV cần khẩn trương rà soát khối lượng công việc còn lại, xây dựng kế hoạch chi tiết, tổ chức thi công hợp lý, khoa học bảo đảm hoàn thành dự án trong nửa đầu năm 2026; chịu trách nhiệm trước Đảng, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và Nhân dân về tiến độ, chất lượng, an toàn của dự án. Nguyên tắc xử lý nghiêm sai phạm theo pháp luật và không để ách tắc trong quá trình triển khai dự án.

3. Các công trình, dự án phục vụ APEC

a) Thành phố Hà Nội và tỉnh Bắc Ninh đẩy nhanh tiến độ phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi (BCNCKT) dự án đường nối sân bay Gia Bình trong tháng 2 năm 2026 để sớm triển khai thi công, đáp ứng tiến độ theo kế hoạch.

b) Tỉnh An Giang chỉ đạo nhà đầu tư kiểm soát chặt chẽ chất lượng, an toàn lao động, tổ chức thi công hợp lý, để đẩy nhanh tiến độ triển khai dự án mở rộng, nâng cấp Cảng hàng không Phú Quốc, sớm hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng.

² Dự án Tuyên Quang - Hà Giang, Hữu Nghị - Chi Lăng, Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Cao Lãnh - An Hữu, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuật, Vành đai 3 TP Hồ Chí Minh, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng

c) Bộ Công an, Bộ Xây dựng chỉ đạo nhà đầu tư dự án khẩn trương hoàn thiện thủ tục phê duyệt BCNCKT dự án trong tháng 2 năm 2026 để sớm triển khai thực hiện dự án Sân bay Gia Bình đáp ứng tiến độ theo kế hoạch.

4. Đối với các dự án đang chuẩn bị đầu tư

a) Bộ Xây dựng chủ trì phối hợp với các địa phương được giao thực hiện đầu tư, VEC và các chủ đầu tư rà soát, đề xuất phương án đầu tư, nâng cấp hoàn thiện các tuyến đường bộ cao tốc đã và đang đầu tư theo quy mô phân kỳ theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 05/CĐ-TTg ngày 20 tháng 01 năm 2025.

b) UBND tỉnh Quảng Trị nghiên cứu rà soát danh mục dự án đề xuất đầu tư bằng vốn trung hạn 2026 - 2030 bảo đảm đúng tiêu chí, nguyên tắc theo hướng dẫn của Bộ Tài chính, trong đó ưu tiên nghiên cứu đầu tư tuyến cao tốc nối từ cảng Mỹ Thủy đến Cửa khẩu Lalay.

c) Các tỉnh Cao Bằng, Phú Thọ, Sơn La, Điện Biên, Lai Châu khẩn trương hoàn thiện thủ tục để phê duyệt chủ trương đầu tư đối với các dự án đường bộ cao tốc trên địa bàn tỉnh như: dự án cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (Km0 - Km19), cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng...; phân đấu hoàn thành trong quý I năm 2026.

d) Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh Phú Thọ, Nghệ An, Gia Lai, Tây Ninh, đẩy nhanh tiến độ lập, phê duyệt BCNCKT các dự án Vinh - Thanh Thủy, DATP 2 Quy Nhơn - Pleiku, Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh, Hòa Lạc - Hòa Bình; phân đấu khởi công dịp 19 tháng 5 năm 2026.

đ) Thành phố Hồ Chí Minh khẩn trương hoàn thành công tác lựa chọn nhà đầu tư DATP1 dự án Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài, hoàn thành trong tháng 4 năm 2026.

5. Đối với các dự án đang thực hiện đầu tư

a) Trong công tác giải phóng mặt bằng

- Biểu dương các tỉnh Phú Thọ, Thái Nguyên, Hưng Yên, Ninh Bình trong thời gian qua đã rất nỗ lực, quyết liệt triển khai công tác GPMB tại các dự án trên địa bàn. Trong thời gian tới, đề nghị tiếp tục phát huy kết quả đã đạt được, quyết liệt hơn nữa để hoàn thành GPMB phần còn lại của các dự án Hòa Bình - Mộc Châu (đoạn qua Phú Thọ), Ninh Bình - Hải Phòng (đoạn qua Ninh Bình - Hưng Yên), Ninh Bình - Hải Phòng (đoạn qua Ninh Bình), Chợ Mới - Bắc Kạn đáp ứng tiến độ thi công.

- Tỉnh Bắc Ninh khẩn trương hoàn thành thủ tục để bàn giao phần mặt bằng còn lại của DATP3 đường Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội trong quý I năm 2026.

- Thành phố Hồ Chí Minh, thành phố Cần Thơ và các tỉnh Tuyên Quang, Lạng Sơn, Quảng Ngãi, Gia Lai, Đắk Lắk, Lâm Đồng, Đồng Nai, An Giang, Cà Mau cần nỗ lực, quyết tâm hơn nữa, chủ động giải quyết các vướng mắc thuộc thẩm quyền, tăng cường công tác tuyên truyền, vận động người dân để xử lý dứt điểm các vướng mắc để bàn giao toàn bộ phần mặt bằng còn lại cho các dự án trọng điểm trên địa bàn tỉnh trong tháng 2 năm 2026.

b) Trong công tác cung cấp vật liệu xây dựng

- Thành phố Hà Nội và các tỉnh Bắc Ninh, An Giang, Đồng Tháp, Vĩnh Long căn cứ quy định của pháp luật (trong đó có Nghị quyết số 66.4/2025/NQ-CP ngày 21 tháng 9 năm 2025 của Chính phủ) để thực hiện ngay việc cấp phép khai thác, nâng công suất mỏ vật liệu xây dựng thông thường theo cơ chế đặc thù để bảo đảm nguồn vật liệu đắp nền đường cho dự án Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội, dự án cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng và Mỹ Thuận - Cần Thơ bảo đảm không ảnh hưởng tới tiến độ các dự án.

- Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh Đồng Nai, An Giang, Vĩnh Long tiếp tục ưu tiên hỗ trợ nguồn vật liệu đá cho các dự án có kế hoạch hoàn thành năm 2026 trên địa bàn tỉnh.

c) Trong công tác triển khai thi công

- Bộ Xây dựng chỉ đạo các chủ đầu tư, các nhà thầu tổ chức thi công “3 ca, 4 kíp” để hoàn thành các hạng mục còn lại tại các dự án đã thông xe kỹ thuật để đưa vào khai thác, phục vụ nhu cầu đi lại của người dân trước tết âm lịch Bính Ngọ; tiếp tục chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ thi công dự án còn lại bảo đảm tiến độ yêu cầu.

- Thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh Sơn La, Phú Thọ, Hưng Yên, Bắc Ninh, Ninh Bình, Đồng Nai, Gia Lai, Lâm Đồng chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu rà soát, xây dựng tiến độ triển khai khoa học có xét đến các yếu tố bất lợi của thời tiết; chủ động xác định nguồn vật liệu xây dựng; tăng cường kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo các đơn vị đẩy nhanh tiến độ thi công bù lại tiến độ bị chậm so với kế hoạch tại các dự án trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

- Ủy ban nhân dân các tỉnh có các dự án cao tốc đi qua phối hợp với Bộ Công an quyết liệt chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan đảm bảo an ninh, an toàn, kịp thời có biện pháp ngăn chặn, xử lý nghiêm các hành vi trộm cắp tài sản tại các công trình, dự án.

- Đối với các dự án cải tạo, mở rộng các cảng biển quan trọng như cảng Cái Mép - Thị Vải, Lạch Huyện, Liên Chiểu,... các địa phương cần quan tâm, đẩy nhanh công tác GPMB, các cơ quan chủ quản cần đôn đốc sát sao để sớm hoàn thành các dự án, đưa vào khai thác sử dụng, thúc đẩy phát triển kinh tế.

- Đối với các dự án cải tạo, mở rộng cảng hàng, sân bay Quảng Trị, Phú Cát, Côn Đảo, Thổ Chu,... các bộ, ngành, địa phương tập trung chỉ đạo, lãnh đạo để hoàn thành đáp ứng tiến độ theo kế hoạch, sớm đưa vào khai thác, vận hành nhưng phải đảm bảo chất lượng, an toàn bay.

6. Về các nội dung khác

a) Bộ Tài chính

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng rà soát danh mục dự án dự kiến sử dụng nguồn vốn trung hạn 2026 - 2030, trong đó ưu tiên mục tiêu đến năm 2030 cả nước có 5.000km đường cao tốc và các dự án cao tốc vùng Đồng bằng sông Cửu Long, các tỉnh có điều kiện giao thông khó khăn như khu vực Tây Bắc, Tây Nguyên và các dự án cao tốc kết nối với các cửa khẩu để thuận tiện giao thương và bảo đảm an ninh quốc phòng, an sinh xã hội.

- Hướng dẫn thành phố Hà Nội về việc điều chỉnh tổng mức đầu tư giữa các dự án thành phần thuộc dự án đường vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội, bảo đảm không vượt sơ bộ tổng mức đầu tư ban đầu.

- Chủ trì, phối hợp với Bộ NN&MT và Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch khẩn trương hướng dẫn, tháo gỡ vướng mắc của dự án đường nối sân bay Gia Bình (đoạn qua địa bàn tỉnh Bắc Ninh) để địa phương sớm triển khai, kịp hoàn thành phục vụ APEC.

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng đề ra soát quy định về thương hợp đồng đối với hạng mục công trình thuộc gói thầu đã hoàn thành, đưa vào khai thác vượt tiến độ theo quy định tại Nghị định số 15/2023/NĐ-CP ngày 25 tháng 4 năm 2023 của Chính phủ; trường hợp cần thiết báo cáo Thủ tướng Chính phủ điều chỉnh cho phù hợp.

b) Bộ Nông nghiệp và Môi trường sớm hoàn thành điều chỉnh quy hoạch khoáng sản; hướng dẫn tỉnh Lâm Đồng xử lý vướng mắc về việc chồng lấn giữa dự án Bảo Lộc - Liên Khương với mỏ Bôxít đã được quy hoạch.

c) Bộ Quốc phòng chỉ đạo các đơn vị liên quan triển khai các dự án cao tốc Cà Mau - Cái Nước, Cái Nước - Đất Mũi, tuyến giao thông ra đảo Hòn Khoai và dự án Cảng Tổng hợp lương dụng Hòn Khoai bảo đảm chất lượng, bám sát tiến độ đề ra.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các bộ, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng (để b/c);
- Các Thành viên Ban Chỉ đạo;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc CP;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Thanh tra Chính phủ;
- UBND các tỉnh, thành phố: Hồ Chí Minh, Hà Nội, Đà Nẵng, Hải Phòng, Cần Thơ, Tuyên Quang, Thái Nguyên, Phú Thọ, Sơn La, Lạng Sơn, Cao Bằng, Hưng Yên, Bắc Ninh, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Gia Lai, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Lâm Đồng, Tây Ninh, Đồng Nai, Vĩnh Long, Đồng Tháp, An Giang, Cà Mau;
- Các Tập đoàn, TCT: EVN, VEC, ACV, VATM;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý, Thư ký TTg, PTTg, TGD Công TTĐT CP, các Vụ, Cục: TH, KTTH, NN, NC, QHDP;
- Lưu: VT, CN (2). nvv 37

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Sỹ Hiệp