

TTĐ/

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 82/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 24 tháng 02 năm 2026



THÔNG BÁO

**Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính
tại cuộc kiểm tra thực địa và họp về tình hình thực hiện hai dự án
đường bộ cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng và Đồng Đăng - Trà Lĩnh**

Ngày 19 và 20 tháng 02 năm 2026, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã chủ trì đoàn công tác đi kiểm tra thực địa, thăm hỏi, động viên, chúc tết cán bộ, kỹ sư, công nhân trên công trường và họp về tình hình thực hiện hai dự án đường bộ cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng và Đồng Đăng - Trà Lĩnh. Tham gia đoàn công tác có Bộ trưởng Bộ Xây dựng, lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Tài chính, Quốc phòng, Nông nghiệp và Môi trường, Văn phòng Chính phủ, Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch Hội đồng nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân hai tỉnh Cao Bằng, Lạng Sơn, lãnh đạo Quân khu 1 và Binh chủng Công binh.

Sau khi nghe báo cáo của đồng chí Bộ trưởng Bộ Xây dựng, báo cáo của Ủy ban nhân dân hai tỉnh Cao Bằng, Lạng Sơn, ý kiến phát biểu của các đồng chí dự họp, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã kết luận như sau:

Trong kỷ nguyên mới, kỷ nguyên vươn mình của đất nước giàu mạnh, hùng cường, văn minh, hạnh phúc, Nghị quyết Đại hội Đảng XIV đã yêu cầu phải đầu tư hạ tầng chiến lược giao thông, chống biến đổi khí hậu, văn hóa xã hội, thể thao, số, năng lượng... và an sinh xã hội, trong đó phát triển hạ tầng giao thông là một trong những đột phá chiến lược; đối với hai tỉnh Cao Bằng, Lạng Sơn - vùng đất cách mạng, anh hùng, hai tỉnh phen đầu của đất nước về an ninh, quốc phòng, kinh tế, xã hội, nhất là an sinh xã hội, chịu thiệt thòi qua các cuộc chiến tranh hệ thống giao thông còn nhiều hạn chế, nhất là Cao Bằng chỉ có giao thông đường bộ nên rất cần Nhà nước tham gia hỗ trợ đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc để phát triển. Nhân dịp Tết Bính Ngọ, với tinh thần triển khai ngay Nghị quyết Đại hội Đảng XIV và các nghị quyết chuyên đề, vì sự phát triển của đất nước, không lãng phí trong một ngày, không chậm trễ trong một tuần, không bỏ lỡ cơ hội trong một tháng, không để bị động cả năm, thay mặt Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ cùng lãnh đạo các bộ, cơ quan, chính quyền địa phương kiểm tra, nắm tình hình, đôn đốc, thăm hỏi, động viên, chúc tết anh em làm việc trên công trường, người dân vùng dự án và kịp thời xử lý vướng mắc phát sinh của hai dự án đường bộ cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng và Đồng Đăng - Trà Lĩnh.

1. Thủ tướng Chính phủ chúc mừng các đồng chí Bí thư tỉnh ủy và các đồng chí được tin nhiệm bầu vào Trung ương Đảng khóa XIV và đánh giá lại sau đúng một năm kể từ ngày Thủ tướng Chính phủ đi kiểm tra các dự án trọng điểm ngành giao thông vận tải dịp Tết nguyên đán Ất Tỵ (mùng 4 - 5 Tết Ất Tỵ), hai tỉnh Cao Bằng, Lạng Sơn đã đạt được 6 “hơn”, cụ thể như sau: **một là**, hai tỉnh đã lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện, phát triển toàn diện kinh tế - xã hội, an ninh, quốc phòng, đối ngoại mạnh hơn, an sinh xã hội tốt hơn năm trước, có nhiều kinh nghiệm quản lý dự án hơn; **hai là**, tuyến đường bộ cao tốc trước đây đầu tư theo quy mô phân kỳ nay đã được đầu tư mở rộng theo tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện đại hơn, đáp ứng mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội lâu dài; **ba là**, tiến độ thực hiện nhanh hơn so với kế hoạch đề ra, đoạn Km0-Km93 tuyến Đồng Đăng - Trà Lĩnh dự kiến rút ngắn 06 tháng đối với giai đoạn 1, rút ngắn 12 tháng đối với giai đoạn 2; **bốn là**, tiết kiệm chi phí, giảm vốn ngân sách nhà nước tham gia dự án (do triển khai đồng bộ hai giai đoạn của dự án, kết hợp nhiều giải pháp tổ chức thi công, giảm trùng lặp, kỹ thuật phù hợp điều kiện địa hình, địa chất, thủy văn khu vực nên đã tiết kiệm hơn 1.000 tỷ đồng đối với Dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh); **năm là**, nhà đầu tư, doanh nghiệp tại địa phương được tham gia nhiều hơn vào dự án; tiến bộ, trưởng thành hơn; dần định hướng chuyển từ nhà thầu sang nhà đầu tư dự án; **sáu là**, không gian phát triển của hai tỉnh được mở rộng hơn cả về kinh tế - xã hội, an ninh quốc phòng, an sinh xã hội, người dân phấn khởi hơn khi thấy sự phát triển của đất nước nói chung, phát triển của hai tỉnh nói riêng, tin tưởng hơn vào Đảng, Nhà nước. Đạt được kết quả này là nhờ sự lãnh đạo của Đảng, Nhà nước, trực tiếp thường xuyên là Trung ương Đảng, Bộ Chính trị, Ban Bí thư đứng đầu là đồng chí Tổng Bí thư; sự nỗ lực, cố gắng, vào cuộc của cả hệ thống chính trị hai tỉnh; Ủy ban nhân dân hai tỉnh thực hiện tốt vai trò cơ quan có thẩm quyền của hai dự án; sự đồng tình, giúp đỡ di dời chỗ ở, nơi canh tác, sản xuất kinh doanh, nơi thờ tự để nhường đất cho dự án của người dân; sự đóng góp công sức, đánh đổi mồ hôi, nước mắt, ngày nghỉ, ngày lễ, ngày tết của người lao động, thậm chí cả mạng sống của một số kỹ sư tham gia dự án, phát triển đường bộ cao tốc tại Cao Bằng.

Thay mặt Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ biểu dương tinh thần dám nghĩ, dám làm, dám chịu trách nhiệm, dám đương đầu với khó khăn của chính quyền hai tỉnh, nhà đầu tư, nhà thầu và tri ân, cảm ơn các kỹ sư, công nhân, người dân đã đóng góp để có được thành quả hôm nay, nhất là gia đình của người đã mất vì tuyến cao tốc này.

2. Công việc tiếp theo, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu:

2.1. Hai tỉnh Cao Bằng, Lạng Sơn khẩn trương rà soát, chỉ đạo thực hiện làm tốt hơn, tiến độ nhanh hơn nhưng phải bảo đảm chất lượng, kỹ mỹ thuật, an toàn công trình, an toàn giao thông, bảo đảm quyền, lợi ích hợp pháp và sinh

kế của người dân khi phải di dời, tái định cư, giải phóng mặt bằng theo nguyên tắc cuộc sống, nơi ở mới của người dân phải tốt hơn nơi ở cũ; hoàn thiện hồ sơ theo đúng quy định, khánh thành hai dự án giai đoạn 1 vào dịp sinh nhật Bác Hồ, ngày 19 tháng 5 năm 2026.

2.2. Về vốn tham gia dự án: Đồng ý về nguyên tắc bổ sung vốn cho hai dự án để làm cho dứt điểm, không dàn trải; đề nghị Bộ Tài chính cân đối nhanh các nguồn vốn hợp pháp (nguồn tăng thu, nguồn dự phòng, đầu tư công...), báo cáo Thường trực Chính phủ quyết định theo thẩm quyền trước ngày 28 tháng 02 năm 2026. Đối với nguồn tăng thu của địa phương, đề nghị hai tỉnh tập trung vào an sinh xã hội và đầu tư phát triển các dự án, công trình của địa phương kết nối với các tuyến cao tốc có hiệu quả, không dàn trải, có ưu tiên chọn lọc; trong quá trình thực hiện không để xảy ra tiêu cực, tham nhũng, lãng phí, lợi ích nhóm; tổ chức thanh tra, kiểm tra trước, trong và sau đầu tư, không để khuyết điểm nhỏ tích tụ thành sai phạm lớn.

2.3. Về tổ chức thực hiện: tư tưởng phải thông, quyết tâm phải cao hơn nữa, nỗ lực phải lớn hơn nữa, hành động quyết liệt hơn, làm việc, chỉ đạo có trọng tâm trọng điểm; Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch Ủy ban nhân dân hai tỉnh và cả hệ thống chính trị phải vào cuộc, nhất là công tác giải phóng mặt bằng (hoàn thành trước ngày 15 tháng 3 năm 2026), tái định cư, ổn định đời sống nhân dân, phải quan tâm thực sự, lắng nghe bằng sự chân thành, chia sẻ và có trách nhiệm với người dân bằng cả trái tim; hành động có kết quả, cân đong đo đếm được, nói đi đôi với làm, tránh bệnh quan liêu, hình thức, thực hiện 3 “không”: không nói không, không nói khó, không nói có mà không làm.

Lấy cảm hứng từ chiến dịch Đông Khê được Bác Hồ trực tiếp chỉ đạo và kỷ niệm 85 năm ngày Bác Hồ về nước, tại Đông Khê, Cao Bằng, Thủ tướng Chính phủ phát động Chiến dịch Đông Khê năm 2026: 85 ngày đêm hoàn thành giai đoạn 1 của hai dự án đường bộ cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng và Đồng Đăng - Trà Lĩnh trước ngày 19 tháng 5 năm 2026. Đây là Chiến dịch vì nhân dân, vì sự phát triển của hai tỉnh có truyền thống cách mạng và còn nghèo Cao Bằng, Lạng Sơn, không có tiếng súng nhưng phải chiến thắng. Giao Bộ Xây dựng trình Thủ tướng Chính phủ quyết định thành lập Bộ Chỉ huy Chiến dịch trước ngày 25 tháng 02 năm 2026 theo đúng quy định. Bộ Chỉ huy Chiến dịch do Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh làm Chỉ huy Trưởng; Phó Chỉ huy Trưởng là Thứ trưởng Bộ Quốc phòng, hai đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân hai tỉnh Lạng Sơn, Cao Bằng, ông Hồ Minh Hoàng - Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả. Bộ Chỉ huy Chiến dịch xây dựng quy chế làm việc và phân công nhiệm vụ cho các cơ quan, đơn vị đúng quy định; triển khai công việc đúng tinh thần 6 “rõ”: rõ người, rõ việc, rõ tiến độ, rõ trách nhiệm, rõ thẩm quyền, rõ kết quả và rà soát ngay đường cống tiến độ từng tuần, từng

tháng để kịp thời đánh giá, điều chỉnh tiến độ và chỉ đạo hoàn thành hai tuyến đường bộ cao tốc. Đề nghị Bộ Quốc phòng phát huy chức năng là đội quân chiến đấu, đội quân công tác, đội quân lao động sản xuất; đề huy động Bộ Tư lệnh Công binh, Quân khu 1 vào cuộc trong Chiến dịch 85 ngày đêm này vào hai dự án, những gì bộ đội làm được phải giao việc; Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả hỗ trợ bộ đội làm thêm xây dựng quỹ nghĩa tình đồng đội theo đúng quy định. Bộ Chỉ huy Chiến dịch phải giao việc cho bộ đội tham gia theo tinh thần 6 “rõ” và phải làm ngay.

3. Về tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng: đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng - cơ quan chủ quản chỉ đạo tư vấn rà soát, tính toán, chuẩn xác lại tổng mức đầu tư dự án, lý giải thuyết phục tính cấp thiết đầu tư trong việc phát triển kinh tế - xã hội, an ninh, quốc phòng vùng Thái Nguyên - Cao Bằng là cơ sở để xem xét triển khai đầu tư xây dựng công trình khẩn cấp theo thẩm quyền, đúng quy định của Luật Đầu tư công. Đối với vốn cho dự án, về nguyên tắc địa phương bố trí kinh phí giải phóng mặt bằng, ngân sách trung ương hỗ trợ xây lắp. Bộ Tài chính cân đối, huy động các nguồn vốn hợp pháp bố trí cho dự án; hướng dẫn tỉnh thực hiện theo đúng quy trình, thủ tục và quy định của pháp luật. Giao đồng chí Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà, đồng chí Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh chỉ đạo tỉnh Cao Bằng triển khai dự án với tinh thần địa phương quyết, địa phương làm, địa phương chịu trách nhiệm, khẩn trương hoàn thành đầy đủ thủ tục, phân đầu khởi công dịp 19 tháng 5 năm 2026 và thi công chậm nhất trong khoảng 3 năm, không kéo dài và để xảy ra tiêu cực, tham nhũng, lãng phí, lợi ích nhóm.

Văn phòng Chính phủ thông báo đề các bộ, cơ quan, địa phương, đơn vị có liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các PTTgCP (để b/c);
- Các Bộ: XD, TC, QP, CA, NN&MT;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh: Cao Bằng, Lạng Sơn;
- Quân khu 1;
- Binh chủng Công binh;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, PTTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: KTTH, QHĐP, PL, TH;
- Lưu: VT, CN (2). *ysd*

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Văn Thắng