

TĐT

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 78/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 13 tháng 02 năm 2026

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại buổi kiểm tra công trường, thăm, chúc Tết cán bộ công nhân viên tại Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1



Ngày 11 tháng 02 năm 2026, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đã chủ trì buổi kiểm tra công trường, thăm, chúc Tết cán bộ công nhân viên tại Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 (Dự án). Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Xây dựng, Tài chính; đại diện các Bộ, cơ quan: Văn phòng Chính phủ (VPCP), Công an; Lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai; Lãnh đạo Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV); đại diện các chủ đầu tư, tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát và nhà thầu thi công các dự án.

Tại hiện trường kiểm tra dự án và buổi làm việc với các cơ quan tại Ban quản lý Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành, sau khi nghe báo cáo của các nhà thầu, ACV, Bộ Xây dựng, ý kiến của lãnh đạo và đại diện các bộ, ngành, địa phương, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đã kết luận như sau:

1. Thay mặt Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng gửi lời cảm ơn và chúc Tết tới toàn thể cán bộ, công nhân viên tham gia thực hiện Dự án và gia đình đón một năm mới an lành, công việc hanh thông tốt đẹp, có nhiều sức khỏe để hoàn thành mọi mục tiêu, nhiệm vụ được giao trong năm mới; đồng thời tin tưởng với tinh thần quyết tâm, nỗ lực, trí tuệ, nhiệt huyết, kinh nghiệm và sáng tạo của toàn thể đội ngũ cán bộ, công nhân viên trên công trường như trong thời gian qua, mọi khó khăn, vướng mắc sẽ được vượt qua để sớm hoàn thành, đưa Dự án vào vận hành khai thác tiến độ, chất lượng, đáp ứng yêu cầu, mong mỏi của Đảng, Nhà nước, người dân và xã hội.

2. Qua báo cáo của các nhà thầu, ACV và thực tiễn công việc tại công trường, Phó Thủ tướng Chính phủ nhận thấy đang tồn tại vấn đề rất lớn như: (i) tinh thần, quyết tâm, không khí lao động, số lượng cán bộ, công nhân, kỹ sư, thiết bị máy móc trên công trường giảm rất nhiều so với các đợt kiểm tra trước đây và so với tiến độ yêu cầu, đặc biệt tại các gói thầu có tính chất đường găng tiến độ của Dự án thuộc Dự án thành phần 3 do ACV làm chủ đầu tư như: hạng mục tuynel, cầu cạn, nhà ga hành khách, nhà ga hàng hóa số 1, thiết bị công nghệ thông tin và truyền thông (ICT)... (ii) Lãnh đạo cấp cao của ACV, Ban QLDA bước đầu được kiện toàn song mới tiếp cận công, lãnh đạo một số nhà thầu chính cần phải được tiếp tục và kịp

thời kiện toàn để đáp ứng yêu cầu về nhân sự (đủ thẩm quyền, tư cách pháp lý, năng lực chuyên môn và kinh nghiệm) để đáp ứng yêu cầu công việc; (iii) Tiến độ một số gói thầu lớn có tính chất đường găng của Dự án thành phần 3 có nguy cơ cao về sự chậm trễ, không đáp ứng yêu cầu theo cam kết của Lãnh đạo ACV thời gian vừa qua như các gói 4.7, 4.8, 5.10 và ảnh hưởng chung đến tiến độ Dự án giai đoạn 1; (iv) Công tác tổ chức điều hành, phối hợp giữa các gói thầu chưa tốt, có trường hợp kết quả của gói thầu này là đầu vào cho gói thầu khác (như hạng mục tuynel thuộc gói 4.8 chậm tiến độ ảnh hưởng trực tiếp đến việc cấp điện, cấp nước, lắp đặt cáp, đường truyền cho các gói thầu do VATM là chủ đầu tư); nhiều gói thầu cần phải hoàn thành trước 30 tháng 3 năm 2026, trước 30 tháng 6 năm 2026 để kịp đưa vào chạy thử đảm bảo vận hành thương mại cho toàn Sân bay vào ngày 30 tháng 6 năm 2026 nhưng đến nay nguy cơ chậm trễ đã hiện hữu, không hoàn thành theo cam kết; (iv) Công tác thanh toán khối lượng hoàn thành chậm trễ, vướng mắc ở hầu hết các gói thầu (như gói thầu 5.10, nhà thầu báo cáo đã hoàn thành 80% khối lượng công việc song thực tế thanh toán mới đạt 40%).

Với các tồn tại hiện hữu này thì việc hoàn thành toàn bộ công trình đưa vào vận hành thương mại ngày 30 tháng 6 năm 2026 như cam kết của Lãnh đạo ACV thời gian qua là thách thức rất lớn trong bối cảnh các hợp đồng với các nhà thầu mà ACV ký thời gian thực hiện, hoàn thành đến hết tháng 7, tháng 8, tháng 9 và tháng 11 vẫn đang còn giá trị hiệu lực pháp lý mà chưa được ACV đàm phán, ký lại với các nhà thầu theo tiến độ cam kết hoàn thành vào ngày 30 tháng 6 năm 2026.

Để kịp thời chấn chỉnh, khôi phục lại tiến độ thực hiện Dự án như trước đây, ACV, các nhà thầu và các cơ quan, đơn vị có liên quan cần nghiêm túc rà soát, làm rõ nguyên nhân xảy ra tình trạng trên (nguyên nhân do cơ cấu tổ chức, nhân sự, chậm thanh toán,...) để kịp thời có giải pháp tháo gỡ phù hợp. Trường hợp không có giải pháp hiệu quả, Dự án không thể hoàn thành đúng tiến độ cam kết, ACV phải chủ động báo cáo và chịu trách nhiệm trước Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về sự chậm trễ nêu trên.

3. Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam

- Làm việc ngay với các nhà thầu (cả nhà thầu phụ) để làm rõ nguyên nhân dẫn đến việc giảm số lượng cán bộ, công nhân trên công trường, đặc biệt tại các gói thầu, hạng mục là đường găng, khối lượng còn lại lớn để từ đó cùng tìm giải pháp khắc phục kịp thời. Trước mắt, yêu cầu các Nhà thầu kiện toàn ngay cán bộ chủ chốt tại các gói thầu để chỉ đạo điều hành công trường và có cam kết cụ thể về tiến độ hoàn thành các hạng mục, gói thầu.

- Chỉ đạo Ban QLDA tập trung tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc của Dự án; chủ động rà soát số lượng cán bộ kỹ thuật hiện có tại dự án để có giải pháp kịp thời điều chuyển thêm các dự án khác về hỗ trợ chỉ đạo, điều hành dự án; trên cơ

sở đó đàm phán với các nhà thầu để ký phụ lục hợp đồng cập nhật tiến độ thực hiện, hình thức tạm ứng, thanh toán hoặc tạm thanh toán các khối lượng đã thực hiện trên tinh thần tháo gỡ khó khăn, rủi ro chia sẻ, giá trị thanh toán tối thiểu bảo đảm đủ trả lương, chế độ chính sách cho người lao động trong dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ 2026 và chi phí vật tư thiết bị đưa về công trường để các nhà thầu có nguồn lực tài chính tiếp tục thực hiện dự án.

- Chỉ đạo đơn vị tư vấn giám sát, Nhà thầu rà soát toàn bộ đường găng của Dự án để xây dựng tiến độ thi công chi tiết của từng gói thầu, hạng mục để kiểm soát, chỉ đạo điều hành bảo đảm Dự án triển khai đúng tiến độ.

- Phối hợp với Bộ Công an, Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính và các cơ quan chức năng có liên quan có phương án duy trì, bảo đảm an ninh, an toàn phục vụ người dân và doanh nghiệp tại các Cảng hàng không, sân bay do ACV quản lý trên toàn quốc trong dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ 2026.

4. Bộ Xây dựng

- Tiếp tục duy trì công tác thăm tra, thẩm định, nghiệm thu dự án hoàn thành theo quy định pháp luật.

- Phối hợp với Bộ Tài chính, ACV, UBND tỉnh Đồng Nai tổng hợp báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ tình hình thực hiện, các khó khăn, vướng mắc, giải pháp tháo gỡ

- Phối hợp với UBND Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Đồng Nai, Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam rà soát, chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án đường bộ kết nối Cảng hàng không Long Thành với trung tâm thành phố và Cảng hàng không Tân Sơn Nhất bảo đảm hoàn thành đồng bộ với Dự án.

5. Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai chỉ đạo nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ, sớm hoàn thành hệ thống đường ống dẫn nhiên liệu cho tàu bay từ cảng đầu nguồn tới Dự án và hệ thống thoát nước của Cảng hàng không quốc tế Long Thành bảo đảm hoàn thành, phục vụ khai thác đồng bộ Dự án. Trong quá trình thực hiện có giải pháp bảo đảm cung cấp đầy đủ nhiên liệu cho sân bay, tuyệt đối không để hưởng đến việc khai thác thương mại của Dự án.

6. Trên cơ sở báo cáo của Bộ Xây dựng, Văn phòng Chính phủ báo cáo Thủ tướng Chính phủ họp Thường trực Chính phủ về tình hình triển khai Dự án vào thời điểm trước khi nghỉ Tết Nguyên đán Bính Ngọ 2026.

7. Các nhà thầu thực hiện dự án

- Tập trung hoàn thiện các thủ tục nội nghiệp theo quy định để thanh toán các khối lượng đã thực hiện; đồng thời có văn bản đề xuất, báo cáo ACV cụ thể tình trạng của các hồ sơ thanh toán khối lượng đã thực hiện, tuyệt đối không để

thiếu lương, tiền công và chế độ của người lao động; các Nhà thầu chịu trách nhiệm trước pháp luật nếu để xảy ra các vi phạm liên quan đến quyền lợi của người lao động.

- Các nhà thầu không có lý do xác đáng để chậm tiến độ dự án phải chịu trách nhiệm trước pháp luật, đền bù thiệt hại khi làm ảnh hưởng tiến độ hoàn thành và hiệu quả khai thác của cả Dự án.

8. Các bộ, ngành, địa phương là cơ quan chủ quản, chủ đầu tư các dự án thành phần khác của Dự án chủ động rà soát, đôn đốc tiến độ thực hiện, bảo đảm hoàn thành đồng bộ với cả Dự án; hỗ trợ ACV, các nhà thầu để tháo gỡ khó khăn vướng mắc, bảo đảm tiếp tục thực hiện dự án.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các bộ, cơ quan, đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà (để b/c);
- Các Bộ: CA, QP, XD, TC, NN&MT;
- UBND các tỉnh: TP Hồ Chí Minh, Đồng Nai;
- Cục Hàng không Việt Nam;
- Các TCT: VATM, ACV, VEC, HKVN;
- Công ty CP Hàng không Vietjet;
- VPCP: BTCN, các Phó CN: Nguyễn Sỹ Hiệp,
Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT,
các Vụ: TH, QHĐP, KTTH, NC, NN;
- Lưu: VT, CN (2) nv. 12

