

THH

CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số : 850 /BC-CP

Hà Nội, ngày 30 tháng 9 năm 2025

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2026

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐIỂN	CHỈ:.....C.....
	Ngày: 01/10/2025

Kính gửi: Quốc hội.

Phục vụ chương trình làm việc của Kỳ họp thứ 10, Quốc hội khóa XV, Chính phủ trân trọng báo cáo Quốc hội khoá XV về kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) năm 2025 và phương hướng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026, cụ thể như sau:

PHẦN THỨ NHẤT

CÁC CHỈ ĐẠO CỦA ĐẢNG, CHÍNH PHỦ, THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ, CÁC HOẠT ĐỘNG NỔI BẬT CỦA BỘ, NGÀNH

1. Chính phủ

Thủ tướng Chính phủ đã ban hành 02 Chỉ thị¹ và 10 Công điện² chỉ đạo các Bộ, ngành địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT theo chuyên đề; trong dịp cao điểm; khắc phục một số vụ tai nạn giao thông (TNGT) đặc biệt nghiêm trọng và bảo đảm TTATGT trên các tuyến giao thông, khắc phục hậu quả do thiên tai liên quan tới giao thông.

2. Bộ Công an

¹ (1) Chỉ thị số 11/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 21/4/2025 về “Tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ”.

² (1) Công điện số 1/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 13/01/2025 về “Thăm hỏi và khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại xã Nậm Cắn (Nghệ An) và đường Võ Nguyên Giáp (Hà Nội)”; (2) Công điện số 4/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 16/01/2025 về “Tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết Nguyên đán Ất Tỵ và Lễ hội xuân 2025”; (3) Công điện số 8/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 30/01/2025 về “Khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định”; (4) Công điện số 12/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 08/02/2025 về “Khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh Phú Yên”; (5) Công điện số 18/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 22/02/2025 về “Khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại Km 235+100, QL6, tỉnh Sơn La”; (6) Công điện số 39/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 17/4/2025 về “Đảm bảo trật tự, an toàn giao thông phục vụ dịp nghỉ lễ 30/4–1/5 và cao điểm du lịch hè 2025”; (7) Công điện số 91/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 18/6/2025 về “Hỗ trợ nhân đạo cho gia đình nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông”; (8) Công điện hỏa tốc số 52/CĐ-TTg ngày 26/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc. (9) Công điện số 136/CĐ-TTg ngày 14/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc Tổ chức Lễ khánh thành, khởi công các dự án, công trình chào mừng kỷ niệm 80 năm ngày Quốc khánh nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (02/9/1945 - 02/9/2025); (10) Công điện số 167/CĐ-TTg ngày 18/9/2025 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh Quảng Trị

Bộ Công an đã báo cáo đề xuất Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 về “Tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ” (đã có Kế hoạch số 287 triển khai thực hiện³) và Quyết định số 1818/QĐ-TTg ngày 25/8/2025 phê duyệt Đề án đầu tư xây dựng Cảng, bến thủy CAND trên phạm vi toàn quốc và trang bị tàu tuần tra cho lực lượng Cảnh sát đường thủy để bảo đảm an ninh trật tự, phòng chống tội phạm, cứu hộ, cứu nạn trên các tuyến đường thủy; đã ban hành nhiều Chỉ thị, Điện chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương; đã chủ động xây dựng, ban hành đồng bộ hệ thống văn bản pháp quy, tạo cơ sở pháp lý đầy đủ cho tổ chức thực thi các nội dung của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (01 Nghị định⁴ và 07 Thông tư⁵). Đồng thời, Bộ Công an tham mưu Chính phủ xây dựng 02 Nghị định: (1) Nghị định quy định về đầu tư hệ thống vận hành, quản lý, khai thác, lắp, sử dụng thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh trên phương tiện giao thông đường bộ; (2) Nghị định quy định định nguồn hình thành, hoạt động chi, thành lập, quản lý quỹ giảm thiểu thiệt hại tại nạn giao thông đường bộ để tiếp tục triển khai thi hành Luật Trật tự giao thông đường bộ; đang phối hợp với Bộ Quốc phòng xây dựng Nghị định về quản lý hoạt động của thiết bị bay không người lái, nhằm kiểm soát chặt chẽ loại hình phương tiện đặc thù mới, góp phần bảo đảm quốc phòng – an ninh và an toàn không phận.

Nhằm tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT⁶, Bộ Công an đã ban hành Chỉ thị số 02/CT-BCA ngày 21/02/2025 về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và trật tự xã hội trên đường thủy trong tình hình mới”; 09 Điện chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương về công tác bảo đảm TTATGT: (1) Điện số 77/HT ngày

³ Kế hoạch số 287/KH-BCA-V01 ngày 19/5/2025 của Bộ Công an về thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

⁴ Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024, quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, điểm trừ và phục hồi điểm giấy phép lái xe.

⁵ (1) Thông tư số 12/2025/TT-BCA ngày 28/02/2025, quy định về việc sát hạch, cấp giấy phép lái xe và quản lý việc cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế; (2) Thông tư số 13/2025/TT-BCA ngày 28/02/2025, sửa đổi, bổ sung các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các lĩnh vực: đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa; (3) Thông tư số 14/2025/TT-BCA ngày 28/02/2025, sửa đổi, bổ sung quy định về nghiệp vụ công tác của lực lượng thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên cả ba lĩnh vực nêu trên; (4) Thông tư số 26/2025/TT-BCA ngày 11/4/2025, quy định chi tiết về giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn, chức danh và định biên thuyền viên trên phương tiện thủy nội địa; (5) Thông tư số 51/2025/TT-BCA ngày 30/6/2025 sửa đổi bổ sung một số điều của Thông tư số 79/2024/TT-BCA ngày 15/11/2024 quy định về cấp, thu hồi giấy nhận dạng ký hiệu, biển số xe, xe máy chuyên dùng có thời hạn đối với ngành điện lực, xăng dầu, xi măng, xe máy chuyên dùng của các doanh nghiệp khác theo Thông tư số 13/2025/TT-BCA ngày 2/8/2025; đồng thời hướng dẫn việc đào tạo, thi, cấp chứng chỉ lái xuống máy trong lực lượng Công an nhân dân. (6) Thông tư số 75/2025/TT-BCA ngày 20/8/2025 quy định hoạt động tuần tra, kiểm soát và dẫn đường của Cảnh sát đường thủy; (7) Thông tư số 76/2025/TT-BCA ngày 20/8/2025 quy định quy trình tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính của Cảnh sát đường thủy.

⁶ Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”; Nghị quyết số 48/NQ-CP của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 – 2025; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới”; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới”; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 về “Xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm”..

13/11/2024 mở đợt cao điểm tấn công, trấn áp tội phạm, bảo đảm an ninh, trật tự dịp Tết Nguyên đán Ất Tỵ 2025 và các sự kiện lớn của đất nước; (2) Điện số 10/HT ngày 10/01/2025 tăng cường bảo đảm TTATGT theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 04/CĐ-TTg ngày 16/01/2025; (3) Điện số 23/HT ngày 17/3/2025 triển khai thực hiện Công văn số 227/TTg-CN ngày 27/02/2025 của Phó Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025; (4) Điện số 44/HT ngày 25/4/2025 triển khai thực hiện Công điện số 39/CĐ-TTg ngày 17/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân dịp nghỉ lễ 30/4-01/5 và cao điểm du lịch hè 2025; (5) Điện số 50/HT ngày 05/5/2025 về lập lại trật tự, kỷ cương trong khai thác, vận chuyển, tập kết, tiêu thụ trái phép cát, sỏi trên các tuyến giao thông; (6) Điện 662/HT ngày 29/7/2025 chỉ đạo lực lượng CSGT Công an các địa phương phía Bắc tập trung khắc phục hậu quả lũ quét, sạt lở đất và chủ động ứng phó mưa lũ trong thời gian tới và 04 Điện chỉ đạo các đơn vị, địa phương chủ động ứng phó các cơn bão số 5, cơn bão số 7 (Điện số 741/HT ngày 18/8/2025; (7) Điện số 758/HT ngày 25/8/2025, (8) Điện số 760/HT ngày 27/8/2025 chỉ đạo CSGT Công an các địa phương miền Bắc và miền Trung chủ động ứng phó với diễn biến áp thấp nhiệt đới và mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất; chủ động ứng phó với cơn bão số 5 và (9) Điện số 794/HT ngày 9/9/2025 chỉ đạo CSGT Công an các địa phương miền Bắc ứng phó với cơn bão số 7); Ban hành Đề án số 12/ĐA-BCA ngày 19/8/2025 về kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông theo chức năng nhiệm vụ của lực lượng CAND và xây dựng Đề án Quy hoạch Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông đến năm 2023, tầm nhìn đến năm 2050.

- Triển khai thực hiện có hiệu quả chỉ đạo của Bộ tại Điện số 81/HT ngày 18/7/2025 về mở đợt cao điểm tấn công trấn áp tội phạm bảo vệ tuyệt đối an ninh, an toàn Đại hội Đảng các cấp, tiến tới Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng và các hoạt động kỷ niệm 80 năm Cách mạng tháng Tám, Quốc khánh nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam, 80 năm Ngày truyền thống CAND.

- Chỉ đạo bảo đảm TTATGT, dẫn đoàn phục vụ Lễ kỷ niệm A80. Theo đó, đã huy động 655 cán bộ chiến sĩ, 20 xe ô tô và 44 xe mô tô CSGT Công an các tỉnh, thành phố tăng cường cho Công an TP. Hà Nội từ ngày 23/8 đến hết ngày 03/9/2025 để thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, dẫn đoàn phục vụ A80 đảm bảo tuyệt đối an toàn.

- Ban hành, triển khai thực hiện Kế hoạch số 4708/KH-C08-P1 ngày 25/7/2025 tổng kiểm soát, xử lý phương tiện kinh doanh vận tải trên đường bộ và đường thủy; Kế hoạch 945/KH-C08-P6 ngày 22/07/2025 về mở cao điểm tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm theo chuyên đề “Người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ vi phạm nồng độ cồn”.

3. Bộ Xây dựng

Bộ Xây dựng đã ban hành kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2025, trong đó phân công nhiệm vụ cụ thể cho các đơn vị nhằm thực hiện hiệu quả các giải pháp trọng tâm về an toàn giao thông; đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải, hoạt động về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng xe ô tô. Bộ đã tích cực triển khai công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật và các đề án về chính sách phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Đồng thời, Bộ cũng đã và đang xây dựng các nghị quyết thí điểm về cơ chế, chính sách đặc thù phát triển hệ thống đường sắt và chính sách đối với lĩnh vực hàng hải, đường thủy nội địa. Bộ đã chủ động tham mưu trình ban hành một số nghị định về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông các lĩnh vực; ban hành nhiều thông tư chuyên ngành và đang tiếp tục xây dựng kế hoạch ban hành thêm để hoàn thiện hành lang pháp lý trong lĩnh vực này.

- Về văn bản QPPL ban hành theo thẩm quyền của Quốc hội:

+ Luật Đường sắt (sửa đổi): Ngày 27/6/2025, Quốc hội đã ban hành Luật Đường sắt sửa đổi (số 95/2025/QH15). Việc ban hành Luật Đường sắt (sửa đổi) có ý nghĩa quan trọng trong việc hoàn thiện hành lang pháp lý, tạo cơ sở đồng bộ cho phát triển kết cấu hạ tầng và vận tải đường sắt hiện đại, an toàn, hiệu quả.

+ Dự thảo Luật Xây dựng (thay thế): Bộ Xây dựng đã trình Chính phủ tại Tờ trình số 101/TTr-BXD ngày 10/9/2025, Chính phủ đã họp, cho ý kiến tại Phiên họp chuyên đề xây dựng pháp luật ngày 13/9/2025.

+ Dự thảo Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn: Bộ Xây dựng đã trình Chính phủ tại Tờ trình số 102/TTr-BXD ngày 12/9/2025, Chính phủ đã họp, cho ý kiến tại Phiên họp chuyên đề xây dựng pháp luật ngày 13/9/2025.

+ Luật Hàng không dân dụng Việt Nam (thay thế): đã trình Quốc hội (Tờ trình số 698/TTr-CP ngày 15/8/2025), Ủy ban Thường vụ Quốc hội đã họp, cho ý kiến. Trên cơ sở Thông báo kết luận số 3263/TB-VPCP ngày 05/9/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Báo cáo số 935/BC-UBPLTP15 ngày 04/9/2025 của Ủy ban Pháp luật và Tư pháp thẩm tra sơ bộ dự án Luật, Bộ Xây dựng đã dự thảo Báo cáo tiếp thu, giải trình và chỉnh lý dự án Luật Hàng không dân dụng Việt Nam (thay thế). Để bảo đảm tính khả thi của dự án Luật, Bộ Xây dựng đã có văn bản số 9865/BXD-PC ngày 14/9/2025 đề nghị Bộ Công an phối hợp tiếp thu, giải trình kết luận của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, ý kiến thẩm tra sơ bộ của Ủy ban pháp luật đối dự án Luật Hàng không dân dụng Việt Nam (thay thế) về những nội dung thuộc nhiệm vụ quản lý nhà nước của Bộ Công an.

+ Cũng trong 9 tháng đầu năm, Bộ Xây dựng đã tham mưu Chính phủ trình Quốc hội ban hành Nghị quyết số 201/2025/QH15 thí điểm về một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển nhà ở xã hội; hiện đang tiếp tục tham mưu Nghị quyết của Quốc hội thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù, đặc biệt để đầu tư phát triển hệ thống đường sắt; Đồng thời, xây dựng hồ sơ chính sách xây

dựng Bộ luật Hàng hải Việt Nam (thay thế Bộ luật Hàng hải 2015 và Luật Giao thông đường thủy nội địa 2004 và các sửa đổi, bổ sung).

- Về văn bản QPPL ban hành theo thẩm quyền của Chính phủ: Chính phủ đã ban hành 07 Nghị định liên quan đến lĩnh vực đảm bảo trật tự ATGT⁷. Dự kiến trong năm 2025, Bộ XD sẽ tiếp tục tham mưu Chính phủ ban hành thêm khoảng 8 Nghị định liên quan đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Về các văn bản QPPL ban hành theo thẩm quyền của Bộ trưởng: Bộ Xây dựng đã ban hành 17 Thông tư liên quan đến lĩnh vực bảo đảm ATGT⁸. Dự kiến trong năm 2025, Bộ Xây dựng sẽ ban hành thêm khoảng 30 Thông tư trong lĩnh vực bảo đảm an toàn giao thông.

- Về tình hình xây dựng, thực hiện các Đề án, chiến lược: Thực hiện Công văn số 6002-CV/VPTW ngày 09/3/2022 của Ban Bí thư về việc hoàn thiện Đề án tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW về công tác bảo đảm trật tự

⁷ gồm: (1) Nghị định số 12/2025/NĐ-CP ngày 20/01/2025 quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; (2) Nghị định 15/2025/NĐ-CP ngày 03/02/2025 quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt; (3) Nghị định 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải; (4) Nghị định số 84/2025/NĐ-CP ngày 13/4/2025 của Chính phủ Quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải; (5) Nghị định số 89/2025/NĐ-CP ngày 13/4/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 92/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ quy định về các ngành, nghề kinh doanh có điều kiện trong lĩnh vực hàng không dân dụng; (6) Nghị định số 246/2025/NĐ-CP sửa đổi Nghị định 68/2015/NĐ-CP quy định đăng ký quốc tịch và đăng ký các quyền đối với tàu bay đã được sửa đổi bởi Nghị định 64/2022/NĐ-CP sửa đổi các Nghị định quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực hàng không dân dụng; (7) Nghị định số 247/2025/NĐ-CP sửa đổi Nghị định 171/2016/NĐ-CP về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển đã được sửa đổi bởi Nghị định 86/2020/NĐ-CP.

⁸ Gồm: (1) Thông tư số 02/2025/TT-BGTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa; (2) Thông tư 04/2025/TT-BGTVT về Định mức kinh tế - kỹ thuật trong hoạt động phối hợp tìm kiếm, cứu nạn hàng hải do Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải ban hành ngày 10/01/2025 và sẽ bắt đầu có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/03/2025; (3) Thông tư số 05/2025/TT-BGTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về hệ thống đẩy bằng động cơ điện lắp đặt trên phương tiện thủy nội địa; (4) Thông tư số 06/2025/TT-BGTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa cao tốc; (5) Thông tư số 08/2025/TT-BGTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về kiểm tra và đóng tàu biển cỡ nhỏ; (6) Thông tư số 09/2025/TT-BGTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển vỏ thép; (7) Thông tư số 10/2025/TT-BGTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Thiết bị nâng trên các công trình biển; (8) Thông tư số 1/2025/TT-BXD sửa đổi, bổ sung một số điều và phụ lục ban hành kèm theo Thông tư số 10/2018/TT-BGTVT ngày 14 tháng 3 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về nhân viên hàng không; đào tạo, huấn luyện và sát hạch nhân viên hàng không; (9) Thông tư số 03/2025/TT-BXD sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT ngày 27/01/2011 của Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành Bộ quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay; (10) Thông tư số 05/2025/TT-BXD ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật trong bảo trì kết cấu hạ tầng hàng không thuộc khu bay tại các cảng hàng không, sân bay; (11) Thông tư số 06/2025/TT-BXD quy định về quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia; (12) Thông tư số 11/2025/TT-BXD ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về hệ thống thiết bị phòng vệ đường ngang cảnh báo tự động; (13) Thông tư số 12/2025/TT-BXD quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ; (14) Thông tư số 13/2025/TT-BXD quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ; (15) Thông tư số 14/2025/TT-BXD quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật giao thông đường bộ; (16) Thông tư số 20/2025/TT-BXD sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư về lĩnh vực kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường sắt; (17) Thông tư số 23/2025/TT-BXD quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng. Dự kiến trong năm 2025, Bộ Xây dựng sẽ ban hành thêm khoảng gần 30 Thông tư trong lĩnh vực bảo đảm an toàn giao thông.

an toàn giao thông, trong 7 tháng đầu năm 2025 Bộ XD tiếp tục chỉ đạo triển khai xây dựng một số đề án, chiến lược về công tác bảo đảm bảo trật tự an toàn giao thông, như: Đề án xây dựng chiến lược phát triển dịch vụ vận tải đến năm 2030, định hướng đến năm 2050; Đề án thành lập Cơ quan điều tra tai nạn, sự cố hàng không dân dụng; Đề án đào tạo phát triển nguồn nhân lực cho lĩnh vực đường sắt.

4. Bộ Giáo dục và Đào tạo

Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong 9 tháng đầu năm 2025, Bộ Giáo dục và Đào tạo đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo nhằm tăng cường triển khai các nhiệm vụ trong toàn ngành.

Cụ thể, Bộ đã chỉ đạo các cơ sở giáo dục triển khai đồng bộ công tác giáo dục an toàn giao thông (ATGT) trong trường học năm 2025⁹; tăng cường phối hợp với cơ quan công an địa phương thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp giữa Bộ Công an và Bộ GDĐT giai đoạn 2022–2025¹⁰; đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa cho học sinh, sinh viên – đặc biệt trong các dịp Lễ, Tết năm 2025¹¹; đồng thời tiếp tục triển khai Kế hoạch số 209/KH-BGDĐT ngày 09/3/2021 về thực hiện Chiến lược bảo đảm trật tự ATGT đường bộ trong ngành Giáo dục giai đoạn 2021–2030, thông qua việc ban hành Kế hoạch tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh, sinh viên năm 2025¹².

Thực hiện Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ, Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Bộ đã ban hành Kế hoạch chỉ đạo các đơn vị trực thuộc và các cơ sở giáo dục triển khai các nhiệm vụ được giao theo quy định¹³; đồng thời phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Cục Cảnh sát giao thông – Bộ Công an và Công ty Honda Việt Nam tổ chức chương trình thi điểm bồi dưỡng kiến thức pháp luật và kỹ năng điều khiển xe gắn máy an toàn cho học sinh trung học phổ thông và học sinh các cơ sở giáo dục nghề nghiệp tại 14 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.¹⁴

Bên cạnh đó, thực hiện Công điện số 61/CĐ-TTg ngày 10/5/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông và bảo đảm biên chế giáo viên, nghỉ hè cho trẻ em, học sinh; cùng với Chỉ thị số 02/CT-TTg ngày 26/01/2024 và Chỉ thị số 1921/CT-BGD&ĐT ngày 31/5/2017 về tăng

⁹ Kế hoạch số 399/KH-BGDĐT ngày 09/4/2025 triển khai công tác giáo dục ATGT trong trường học năm 2025.

¹⁰ Chương trình phối hợp số 11/CTPH-BCA-BGDĐT giữa Bộ Công an với Bộ GDĐT về tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, ATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022–2025.

¹¹ Công văn số 8258/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 30/12/2024 bảo đảm trật tự ATGT, PCTP, ANTT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Ất Tỵ và lễ hội Xuân 2025.

¹² Kế hoạch số 1159/KH-BGDĐT ngày 30/8/2024 của Bộ GDĐT về tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT cho HSSV năm 2025.

¹³ Kế hoạch số 400/KH-BGDĐT ngày 09/4/2025 của Bộ Giáo dục và Đào tạo.

¹⁴ Công văn số 2313/BGDĐT-HSSV ngày 13/5/2025 về việc phối hợp thực hiện Chương trình thi điểm bồi dưỡng kiến thức pháp luật và kỹ năng về lái xe gắn máy an toàn cho học sinh THPT và học sinh các cơ sở GDNN.

cường công tác phối hợp giữa nhà trường, gia đình, xã hội trong bảo đảm an toàn học sinh, sinh viên dịp hè, Bộ Giáo dục và Đào tạo đã ban hành văn bản yêu cầu các sở giáo dục và đào tạo, các cơ sở giáo dục đại học và giáo dục nghề nghiệp tăng cường các hoạt động quản lý, giáo dục và bảo đảm an toàn cho trẻ em, học sinh, sinh viên trong dịp hè năm 2025¹⁵.

Nhằm tăng cường công tác bảo đảm an ninh, trật tự và an toàn giao thông dịp Quốc khánh 2/9 và Khai giảng năm học mới, Bộ Giáo dục và Đào tạo đã ban hành văn bản số 5004/BGDDT-HSSV ngày 28/8/2025 về việc tăng cường công tác tuyên truyền, bảo đảm TTATGT trong dịp Đại lễ Quốc khánh 2/9 và Khai giảng năm học mới 2025-2026.

5. Bộ Y tế

Bộ Y tế đã triển khai đồng bộ nhiều hoạt động nhằm thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực y tế, với trọng tâm là công tác cấp cứu và điều trị nạn nhân tai nạn giao thông. Bộ đã ban hành các văn bản chỉ đạo các đơn vị trực thuộc và Sở Y tế địa phương tăng cường năng lực tiếp nhận, cấp cứu người bị TNGT, đặc biệt trong các dịp cao điểm như Tết Nguyên đán Ất Tỵ, kỳ nghỉ lễ 30/4 – 01/5 và mùa du lịch hè 2025. Nổi bật là Công văn số 311/BYT-KCB ngày 16/01/2025 về tăng cường công tác cấp cứu, khám chữa bệnh trong dịp Tết Nguyên đán, cùng với việc tổ chức triển khai các nội dung của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ.

Cùng với đó, Bộ Y tế đã chỉ đạo các cơ sở khám chữa bệnh chuẩn bị đầy đủ cơ sở thuốc, máu, dịch truyền, oxy y tế, vật tư tiêu hao, trang thiết bị và giường bệnh nhằm sẵn sàng ứng phó với các tình huống cấp cứu do tai nạn giao thông. Nhiều đơn vị y tế tiếp tục được đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, nhất là tại các địa phương có mật độ giao thông cao hoặc tiềm ẩn nguy cơ TNGT lớn.

Xây dựng Đề án cấp cứu ngoại viện giai đoạn 2025-2030.

Bộ cũng chỉ đạo triển khai nghiêm túc Thông tư liên tịch số 26/2014/TTLT-BYT-BCA về xét nghiệm nồng độ cồn trong máu đối với nạn nhân TNGT, đồng thời đẩy mạnh phối hợp với Bộ Công an, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các cơ quan chức năng trong công tác giám sát, chia sẻ dữ liệu khám sức khỏe lái xe, cấp giấy khám sức khỏe, thu thập và tổng hợp số liệu TNGT phục vụ công tác thông kê, phân tích, dự báo và hoàn thiện chính sách.

6. Bộ Quốc phòng

Bộ Quốc phòng chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm các Chỉ thị của Đảng, Thủ tướng Chính phủ và các kế hoạch, hướng dẫn của Bộ Quốc phòng triển khai thực hiện các nghị quyết,

¹⁵ Công văn số 2414/BGDDT-HSSV ngày 16/5/2025 về việc tăng cường các hoạt động quản lý, giáo dục và bảo đảm an toàn cho trẻ em, học sinh, sinh viên trong dịp hè năm 2025.

chỉ thị của Đảng, Chính phủ về công tác bảo đảm TTATGT¹⁶. Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban ATGTQG về triển khai thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2025, Bộ Quốc phòng đã ban hành: Kế hoạch số 1061/KH-BCĐ ngày 12/3/2025 về triển khai bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025, với chủ đề: “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”; Kế hoạch số 5590/KH-BQP ngày 17/12/2024 triển khai thi hành Luật TTATGT đường bộ và Luật Đường bộ và 10 văn bản hướng dẫn, chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT; Kế hoạch số 4078/KH-BQP ngày 07/7/2025 về thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của UBTVQH giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT từ năm 2009 đến hết năm 2023; báo cáo sơ kết 02 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư và Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; đôn đốc các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện Đề án bảo đảm TTATGT đường bộ trong Quân đội giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 theo tiến độ; triển khai Đề án lắp ráp xe vận tải, kéo pháo. Các cơ quan, đơn vị xây dựng, chủ động triển khai kịp thời các văn bản hướng dẫn, chỉ đạo của Bộ Quốc phòng về công tác bảo đảm TTATGT, tập trung vào các đợt cao điểm: tết Dương lịch, tết Nguyên đán Ất Tỵ, lễ hội Xuân, 30/4, 1/5 và 2/9; kiểm tra chặt chẽ tình trạng kỹ thuật phương tiện đưa đón đội ngũ cán bộ, chiến sĩ về địa phương, tiếp nhận, vận chuyển công dân nhập ngũ năm 2025¹⁷ và *cơ động lực lượng, phương tiện thực hiện nhiệm vụ A50, A80 (tham gia điều binh, điều hành Lễ kỷ niệm 80 năm Cách mạng tháng Tám thành công và Quốc khánh 02/9 tại Quảng trường Ba Đình) bảo đảm an toàn tuyệt đối về mọi mặt.*

7. Các bộ ngành khác

- Ủy ban ATGT Quốc gia đã ban hành 03 Kế hoạch¹⁸: về các hoạt động của Ủy ban ATGT Quốc gia năm 2025; kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Ất Tỵ và lễ hội xuân 2025;

¹⁶ Kế hoạch số 2477/KH-BQP ngày 14/7/2023 của Bộ Quốc phòng triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Kế hoạch số 1061/KH-BQP ngày 26/5/2022 của Bộ Quốc phòng triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP; Kế hoạch số 2277/KH-BQP ngày 11/7/2023 của Bộ Quốc phòng triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg; Hướng dẫn số 7585/HD-BCĐ ngày 25/9/2024 của BCĐ50 BQP về thực hiện Chỉ thị số 35/CT-TTg; Kế hoạch số 8215/KH-BCĐ ngày 17/10/2024 của BCĐ50 BQP về thực hiện quy định của pháp luật về “Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông”; Kế hoạch số 2595/KH-BQP ngày 14/5/2025 của BQP triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai thực hiện Luật TTATGT đường bộ.

¹⁷ Quân khu 4 tổ chức Hội nghị quán triệt, tuyên truyền kiến thức pháp luật về TTATGT đường bộ (Nghị định 168/2024/NĐ-CP Chỉ thị số 35/CT-TTg); Học viện Quốc phòng tổ chức Hội nghị tập huấn, kiểm tra nhận thức về pháp luật TTATGT và kỹ thuật lái xe.

¹⁸ (1) Kế hoạch số 41/KH-UBATGTQG của Ủy ban ATGT Quốc gia ngày 21/01/2025 về Kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Nguyên đán Ất Tỵ và Lễ hội xuân 2025; (2) Kế hoạch 64/UBATGTQG của Ủy ban ATGT Quốc gia ngày 04/03/2025 về Kế hoạch các hoạt động của Ủy ban ATGT Quốc gia năm 2025; (3) Kế hoạch số 107/KH-UBATGTQG của Ủy ban ATGT Quốc gia ngày 25/6/2025 về Tuyên truyền An toàn giao thông năm 2025 trên các phương tiện truyền thông.

Tuyên truyền An toàn giao thông năm 2025 trên các phương tiện truyền thông; cùng các văn bản phối hợp các bộ, ngành, địa phương thực hiện một số giải pháp liên ngành bảo đảm TTATGT, khắc phục và phòng tránh các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, các hoạt động tuyên truyền ATGT có sức lan tỏa trên phạm vi toàn quốc. Tổ chức biên dịch và phát hành Cuốn sổ tay hướng dẫn thực hành An toàn đường bộ của Hiệp hội đường bộ thế giới làm tài liệu để các Bộ, ngành, địa phương tham khảo áp dụng.

- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc (MTTQ) Việt Nam đã ban hành Kế hoạch số 30/KH-MTTW-BTT ngày 17/02/2025 Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tham gia công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2025. Thông qua các phong trào thi đua, các Cuộc vận động do MTTQ Việt Nam chủ trì và phát động, nhiều địa phương đã tích cực huy động nhân dân hiến đất, góp công xây dựng các công trình giao thông nông thôn, bảo vệ hành lang ATGT, không lấn chiếm lòng lề đường. Các mô hình tự quản về TTATGT như “Tổ liên gia tự quản”, “Camera an ninh”, “Đoạn đường hội viên tự quản”... được nhân rộng và phát huy hiệu quả rõ rệt. Người dân tham gia giám sát, phản ánh kịp thời các vi phạm, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật. Công tác phối hợp giữa MTTQ và chính quyền các cấp đã góp phần quan trọng vào việc giữ gìn trật tự an toàn giao thông, xây dựng đô thị văn minh, nông thôn mới kiểu mẫu.

- Các Bộ, ngành, cơ quan trung ương của các đoàn thể: Tài chính, Văn hóa thể thao và Du lịch, Khoa học và Công nghệ, Tư pháp; Trung ương Đoàn Thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh; Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam, Báo Nhân dân; Hội Cựu chiến binh Việt Nam, Hội Liên hiệp Phụ nữ Việt Nam, Hội Nông dân Việt Nam thường xuyên liên tục thực hiện các hoạt động tuyên truyền TTATGT theo chức năng nhiệm vụ.

PHẦN THỨ HAI

KẾT QUẢ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ BẢO ĐẢM TTATGT TRONG NĂM 2025

Từ đầu năm 2025 tới nay là giai đoạn đầu tiên triển khai đồng bộ các quy định mới của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ, Nghị định 168, quy định xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT đường bộ, cơ chế trừ điểm và phục hồi điểm trên giấy phép lái xe. Các Bộ, ngành, địa phương đã tổ chức triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp theo quy định của pháp luật mới, kết hợp tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT, chỉnh trang hạ tầng và đẩy mạnh kiểm tra, xử lý vi phạm. Tai nạn giao thông cả nước đã giảm đáng kể trên cả 3 tiêu chí, đã khắc phục được việc tăng số vụ và số người bị thương của năm 2024; các hành vi vi phạm phổ biến trước đây như sử dụng rượu bia, vi phạm tốc độ, vượt đèn đỏ có xu hướng giảm rõ rệt. Cụ thể như sau:

1. Thống kê tai nạn giao thông (TNGT)

a) Tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy 9 tháng đầu năm 2025: theo số liệu của Văn phòng Bộ Công an toàn quốc xảy ra 13.862 vụ, chết

7.887 người, bị thương 9.114 người. So với cùng kỳ 9 tháng đầu năm 2024, giảm 4.026 vụ (-22,5%), giảm 337 người chết (-4,1%), giảm 4.212 người bị thương (-31,6%). Cụ thể:

- Đường bộ: Xảy ra 13.748 vụ, làm chết 7.808 người, bị thương 9.086 người (trong đó có 15 vụ đặc biệt nghiêm trọng, làm chết 54 người, bị thương 37 người). So với cùng kỳ năm 2024, giảm 3.994 vụ, giảm 322 người chết, giảm 4.209 người bị thương

+ Nguyên nhân sơ bộ ban đầu: Do người điều khiển sử dụng rượu, bia, chất kích thích có cồn: 478 trường hợp (chiếm 3,4%); do người điều khiển sử dụng ma túy, chất gây nghiện: 21 trường hợp (chiếm 0,2%); do người điều khiển vi phạm tốc độ khi điều khiển phương tiện: 375 trường hợp (chiếm 2,7%); do người điều khiển đi sai làn đường, phần đường: 1.470 trường hợp (chiếm 10,6%); do người điều khiển vi phạm vượt sai quy định: 464 trường hợp (chiếm 3,3%); do vi phạm quy định an toàn giao thông khi chuyển hướng: 1.199 trường hợp (chiếm 8,6%); do người điều khiển dừng đỗ sai quy định: 30 trường hợp (chiếm 0,2%); do phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật 12 trường hợp (chiếm 0,1%); do công trình giao thông đường bộ không đảm bảo an toàn: 45 trường hợp (chiếm 0,3%); do người đi bộ sang đường sai quy định: 271 trường hợp (chiếm 2%); nguyên nhân khác: 5.366 trường hợp (chiếm 38,7%); chưa xác định được nguyên nhân: 4.218 trường hợp (chiếm 30,4%).

+ Tuyến đường xảy ra tai nạn: Quốc lộ 36,53%, đường tỉnh 20,44%, đường xã 29,10%, cao tốc 0,78%, các tuyến đường khác và chưa cập nhật tuyến đường 13,19%.

+ Thời gian xảy ra tai nạn: Từ 16-22h (38,22%); từ 10-16h (25,67%); từ 4-10h (19,91%); từ 22-04h (16,19%).

+ Giới tính, độ tuổi người điều khiển phương tiện và người đi bộ liên quan: Nam giới (84,42%), nữ giới (15,58%). Độ tuổi: dưới 18 tuổi (7,57%); từ 18-27 tuổi (19,03%); từ 27-55 tuổi (57,41%); trên 55 tuổi (16%).

+ Phương tiện: Mô tô, xe máy (59,95%); xe tải, xe rơ moóc, sơ mi rơ moóc (19,66%); ô tô con (10%); ô tô khách (5,5%); ô tô chuyên dụng (0,49%); xe thô sơ và phương tiện đường bộ khác (4,4%).

- Đường sắt: Xảy ra 78 vụ, làm chết 53 người, bị thương 20 người. So với cùng kỳ năm 2024, giảm 27 vụ, giảm 18 người chết, giảm 05 người bị thương.

- Đường thủy: Xảy ra 36 vụ, làm chết 26 người, 08 người bị thương (trong đó có 01 vụ đặc biệt nghiêm trọng, làm thiệt hại tài sản 2,776 tỷ đồng). So với cùng kỳ năm 2024, giảm 05 vụ, tăng 03 người chết, tăng 02 người bị thương.

b) TNGT Hàng hải: Theo báo cáo của Cục Hàng hải và Đường thủy: Xảy ra 4 vụ, khiến 4 người thiệt mạng, không có người bị thương. So với cùng kỳ

năm 2024, giảm 1 vụ (-20%), tăng 3 người thiệt mạng (300%); số người bị thương không thay đổi.

c) ATGT Hàng không: Theo số liệu báo cáo của Cục Hàng không Việt Nam trong 9 tháng đầu năm 2025: Cục HKVN đã nhận được 201 báo cáo an toàn bắt buộc (Mandatory Occurrence Report), xảy ra 56 sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn (01 mức B, 01 mức C và 54 mức D) và 145 vụ việc mức E, không xảy ra tai nạn hàng không. Số lượng sự cố tăng 24,4% (56/45) so với cùng kỳ năm 2024

d) Theo số liệu báo cáo của Bộ Quốc phòng: Tai nạn giao thông 9 tháng năm 2025 (từ ngày 15/12/2024 đến ngày 14/9/2025)

Toàn quân xảy ra 57 vụ TNGT (nguyên nhân: Chủ quan (CQ) = 28 vụ; Khách quan (KQ) = 13 vụ; Hỗn hợp (HH) = 16 vụ); làm chết 41 người, bị thương 33 người; so với cùng kỳ năm 2024, giảm 10 vụ (-15%), giảm 06 người chết (-12,76%) và giảm 18 người bị thương (-35,3%); trong đó:

+ TNGT xe ô tô quân sự: Xảy ra 08 vụ (nguyên nhân: CQ = 02 vụ; KQ = 03 vụ; HH = 03 vụ); làm chết 06 người, bị thương 05 người; so với cùng kỳ năm 2024, bằng về số vụ, bằng về số người chết và giảm 02 người bị thương (-28,57%);

+ TNGT phương tiện cá nhân: Xảy ra 49 vụ (nguyên nhân: CQ = 26 vụ; KQ = 10 vụ; HH = 13 vụ), làm chết 35 người, bị thương 28 người; so với cùng kỳ năm 2024, giảm 10 vụ (-17%), giảm 06 người chết (-14,6%) và giảm 16 người bị thương (-36,36%).

đ) Tình hình TNGT theo địa phương¹⁹ 9 tháng đầu năm 2025 (tính từ ngày 15/12/2024 đến 14/9/2025): có 20/34 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có số người chết do TNGT giảm so với cùng kỳ năm 2024, trong đó 04 địa phương giảm trên 20% số người chết là: Quảng Ninh, TP Đà Nẵng, Quảng Ngãi và Lào Cai. Có 03 địa phương có số người chết do TNGT tăng trên 25% gồm có An Giang, Lai Châu và Cà Mau.

2. Xử lý vi phạm TTATGT.

a) Bộ Công an chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương bố trí lực lượng hợp lý thường xuyên bám sát địa bàn, tổ chức tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, chủ động giải quyết những vấn đề nóng, phức tạp nổi lên về TTATGT; triển khai các kế hoạch tuần tra, kiểm soát, kiểm tra, xử lý vi phạm TTATGT theo các chuyên đề với hình thức liên tuyến, liên địa bàn phù hợp với từng khung thời gian, tuyến, địa bàn cụ thể. Trong đó:

+ *Trên đường bộ*: Tập trung xử lý vi phạm theo 06 nhóm chuyên đề, gồm: ⁽¹⁾ Vi phạm nồng độ cồn, ma túy; ⁽²⁾ Vi phạm cơi nới thùng xe, chở hàng quá tải

¹⁹ Ghi chú: Toàn bộ số liệu và thông tin về địa phương trong báo cáo được xác định theo đơn vị hành chính cấp tỉnh tại thời điểm thống kê, sau khi các nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc sắp xếp, điều chỉnh địa giới hành chính có hiệu lực thi hành.

trọng, quá khổ giới hạn, vận chuyển hàng hóa không chằng buộc đúng quy định; ⁽³⁾ Vi phạm tốc độ, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu (vượt đèn đỏ), đi không đúng phần đường, làn đường quy định, đi ngược chiều, tránh vượt, không tuân thủ các quy định về nhường đường tại nơi đường bộ giao nhau; ⁽⁴⁾ Điều khiển xe thành đoàn gây cản trở giao thông, lạng lách, đánh võng, đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng; ⁽⁵⁾ Lái xe kinh doanh vận tải sử dụng điện thoại, thiết bị điện tử khác khi điều khiển phương tiện và việc lắp đặt, hoạt động của thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh lái xe; ⁽⁶⁾ Vi phạm TTATGT liên quan lứa tuổi học sinh; đồng thời tổ chức tổng kiểm tra với phương tiện kinh doanh vận tải đường bộ.

+ *Trên đường thủy*: Tiếp tục tập trung xử lý vi phạm chở quá vạch dầu mớn nước an toàn; vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, an toàn kỹ thuật, hoán cải, sửa chữa phương tiện; các vi phạm quy định về hoạt động của thuyền viên, người lái phương tiện, chủ phương tiện, phương tiện; vi phạm quy định về quản lý, khai thác cảng, bến thủy;... Lập lại trật tự, kỷ cương trong khai thác, vận chuyển, tập kết, tiêu thụ trái phép cát, sỏi trên các tuyến giao thông.

+ *Trên đường sắt*: Tập trung kiểm tra, xử lý các điểm vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, phối hợp với chính quyền địa phương và ngành đường sắt đóng lối đi tự mở trên các tuyến đường sắt quốc gia; kiểm tra, xử lý vi phạm các quy định về bảo đảm an ninh, trật tự, vận chuyển hành khách, hàng hóa trên đường sắt; nhân viên đường sắt vi phạm quy trình tác nghiệp, sử dụng rượu bia khi lên ban.

- *Kết quả xử lý vi phạm*: Lực lượng CSGT đã xử lý 2.567.751 trường hợp vi phạm TTATGT đường bộ, đường sắt và đường thủy, phạt tiền 5.080 tỷ 910,73 triệu đồng, tước 184.527 giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn, trừ điểm giấy phép lái xe 274.569 trường hợp, tạm giữ 616.170 phương tiện các loại. So với cùng kỳ năm 2024, xử lý giảm 620.377 trường hợp (-19,46%), tiền phạt giảm 852 tỷ 857 triệu đồng (-14,37%), cụ thể:

+ *Đường bộ*: Xử lý 2.517.811 trường hợp, phạt tiền 4.981 tỷ 448,29 triệu đồng. Trong đó, có 464.057 trường hợp vi phạm nồng độ cồn (chiếm 16,01% các hành vi vi phạm); 3.016 trường hợp lái xe dương tính với chất ma túy (chiếm 0,1% các hành vi vi phạm); 28.116 trường hợp chở hàng quá tải trọng (chiếm 0,97% các hành vi vi phạm); 622.644 trường hợp vi phạm quy định về tốc độ (chiếm 21,48% các hành vi vi phạm); 41.556 trường hợp không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, hiệu lệnh của người kiểm soát giao thông (chiếm 1,43% các hành vi vi phạm); 132.502 trường hợp đi không đúng làn đường, phần đường (chiếm 4,57% các hành vi vi phạm); 17.900 trường hợp tránh vượt sai quy định (chiếm 0,62% các hành vi vi phạm); sử dụng điện thoại, thiết bị điện tử khác khi điều khiển phương tiện và việc lắp đặt, hoạt động của thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh lái xe 9.555 trường hợp (0,33% các hành vi vi phạm)... Xử lý lứa tuổi học sinh vi phạm TTATGT 62.567 trường hợp, chiếm 2,48% các trường hợp vi phạm bị xử lý.

+ Đường sắt: Xử lý 2.409 trường hợp, phạt tiền 1 tỷ 564,4 triệu đồng. Cảnh sát giao thông Công an các địa phương đã phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức rào kín, xóa bỏ 330 lối đi tự mở tại các địa phương.

+ Đường thủy: Xử lý 47.531 trường hợp, phạt tiền 97 tỷ 898,04 triệu đồng. Trong đó có 123 trường hợp vi phạm nồng độ cồn (chiếm 0,24% các hành vi vi phạm); 28.559 trường hợp chở quá vạch dấu món nước an toàn (chiếm 55,97% các hành vi vi phạm).

b) Bộ Xây dựng

- Thực hiện chuyển giao nhiệm vụ thanh tra chuyên ngành theo tinh thần sắp xếp hệ thống cơ quan thanh tra theo Kết luận 134-KL/TW và thực hiện Luật Thanh tra (sửa đổi), từ đầu tháng 5/2025, Thanh tra Chính phủ đã tiến hành tiếp nhận toàn bộ chức năng, kế hoạch thanh tra, cán bộ công chức, hồ sơ tài chính, tài sản và trang thiết bị từ Thanh tra Bộ Xây dựng. Đến ngày 7/5/2025, việc tiếp nhận hoàn tất, Thanh tra Chính phủ đã chính thức tiếp nhận tổng cộng 12 Thanh tra các Bộ, trong đó có Thanh tra Bộ Xây dựng, cùng toàn bộ nhân sự, hồ sơ và kế hoạch thanh tra đã chuyển giao. Việc này đánh dấu bước đi quyết liệt trong khâu sắp xếp tinh gọn tổ chức – chuyển các Thanh tra Bộ chuyên ngành về Thanh tra Chính phủ, nhằm đảm bảo thống nhất đầu mối, tăng cường hiệu quả và giảm chồng chéo trong hoạt động thanh tra cả nước.

- Kết quả công tác thanh tra, kiểm tra của các Cục chuyên ngành và Thanh tra các Sở Xây dựng, từ ngày 15/12/2024 đến khi chuyển giao sang Thanh tra Chính phủ: các Cục quản lý chuyên ngành đã thực hiện khoảng 7.000 cuộc thanh tra, kiểm tra; quyết định xử phạt 731 vụ vi phạm, với số tiền xử phạt gần 30 tỷ đồng.

- Kết quả triển khai, xử lý vi phạm, quản lý phương tiện thông qua thiết bị giám sát hành trình. Tính đến nay, cả nước có trên 900.000 phương tiện thuộc đối tượng phải lắp thiết bị giám sát hành trình truyền dữ liệu về Hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình.

- Triển khai Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ về kế hoạch triển khai Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của UBTVQH giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT từ năm 2009 đến hết năm 2023, Các Bộ ngành đã xây dựng kế hoạch để triển khai Nghị quyết 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ (Bộ Xây dựng đã ban hành kế hoạch số 3797/KH-BXD ngày 21/5/2025 phân giao nhiệm vụ cho các cơ quan đơn vị thuộc Bộ để triển khai nhiệm vụ theo chức năng).

3. Kết cấu hạ tầng và tổ chức giao thông

Theo Kế hoạch, trong năm 2025, Bộ Xây dựng sẽ chỉ đạo các đơn vị chức năng triển khai 70 dự án, trong đó dự kiến khởi công 18 dự án mới và hoàn thành 52 dự án. Kết quả 9 tháng đầu năm, đã khởi công 10 dự án²⁰ và hoàn

²⁰ Dự án cầu đường sắt Cẩm Lý Km24+134 tuyến đường sắt Kép - Hạ Long; Dự án nâng cấp, mở rộng một số cầu, hầm trên quốc lộ 1 (các cầu Xương Giang, Gianh, Quán Hàu và hầm Đèo Ngang); Dự án mở rộng đường bộ

thành 08/52 dự án²¹. Các công trình, dự án hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng đã góp phần tạo thuận lợi trong lưu thông, giảm tai nạn, đảm bảo TTATGT và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương nơi dự án đi qua.

Bộ Xây dựng đã phê duyệt Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông năm 2025 đối với hệ thống quốc lộ, Đường thủy nội địa, Hàng hải, Đường sắt, Hàng không; các Cục Quản lý chuyên ngành đã triển khai thực hiện theo quy định nhằm quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, đảm bảo giao thông an toàn thông suốt trên cả 5 lĩnh vực; đồng thời chỉ đạo các đơn vị tổ chức vận hành khai thác và bảo trì KCHTGT nhằm bảo vệ kết cấu công trình và đảm bảo ATGT, trong đó đặc biệt chú ý về công tác xử lý điểm đen, điểm mất ATGT, các vị trí đường ngang giao với đường sắt... Cụ thể: Lĩnh vực đường bộ được phê duyệt kinh phí khoảng 12.578 tỷ đồng, lĩnh vực đường sắt được phê duyệt kinh phí khoảng 3.950 tỷ đồng, lĩnh vực đường thủy nội địa được phê duyệt kinh phí khoảng 1.063 tỷ đồng, lĩnh vực hàng hải được phê duyệt kinh phí khoảng 3.250 tỷ đồng, và lĩnh vực hàng không được phê duyệt kinh phí khoảng 1.366 tỷ đồng để phục vụ công tác bảo trì hàng năm. Hiện các Cục quản lý chuyên ngành đang khẩn trương thực hiện các dự án bảo trì kết cấu hạ tầng theo nhiệm vụ được giao.

Riêng với lĩnh vực đường sắt, trong 9 tháng đầu năm 2025, đã thực hiện các biện pháp nâng cao điều kiện ATGT tại các vị trí giao cắt đồng mức giữa đường bộ - đường sắt, như: Rào đóng, xóa bỏ 373 vị trí LĐTM nguy hiểm trên các tuyến đường sắt; Rào thu hẹp tại 1.110/1.469 vị trí LĐTM cần thu hẹp (đạt 75,5%); Cấm biển “CHÚ Ý TÀU HỎA” tại 2.604/2.718 vị trí LĐTM (đạt 96,2%); Tổ chức cảnh giới ATGT tại 340/481 vị trí giao cắt (71%); Cấm biển hạn chế phương tiện cơ giới tại các LĐTM công cộng có chiều rộng $\geq 3\text{m}$ là: 166/743 vị trí (22,3%). Cục Đường bộ Việt Nam và Sở XD các địa phương đã sửa chữa, bổ sung lắp đặt 2.000/3.235 biển hiệu W210, 163/171 biển hiệu W211, 468/1.440 biển hiệu 243a,b,c tại các đường ngang; xây dựng gò, gờ giảm tốc tại 736/1.371 vị trí giao cắt đường sắt với đường bộ; đã kết nối, duy trì tín hiệu đường bộ - đường sắt tại 55 vị trí đường ngang. Trên các tuyến đường sắt hiện còn tồn tại: 05 điểm đen, 988 điểm tiềm ẩn có nguy cơ xảy ra tai nạn GTĐS.

Đối với bất cập về đèn tín hiệu giao thông, báo hiệu đường bộ: Trong số gần 7.000 đèn tín hiệu trên cả nước được rà soát, phát hiện 1.025 cụm đèn có bất cập, trong đó, chủ yếu do một số nguyên nhân như: thiếu đèn đếm ngược, kích thước đèn đếm ngược nhỏ khó quan sát, một số vị trí đèn đã khai thác quá lâu, quá tuổi thọ nên hoạt động không ổn định; các vị trí đầu tư từ thời kỳ, công nghệ

cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn Cao Bồ - Mai Sơn; Dự án Đầu tư tuyến nối cao tốc Nội Bài - Lào Cai với cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ; Dự án Cao tốc Chợ Mới - Bắc Kạn, Tỉnh Bắc Kạn; Dự án QL.46 đoạn TP.Vinh - TT.Nam Đàn; Dự án mở rộng cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn La Sơn - Hòa Liên. Dự án Cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ (Giai đoạn II) sử dụng vốn vay EDCF của Chính phủ Hàn Quốc; Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh giai đoạn 1.

²¹ Dự án cải tạo cầu yếu và kết nối trên các quốc lộ; Nhà ga T3 – CHKQT Tân Sơn Nhất. Dự án đường bộ cao tốc các đoạn: Bãi Vọt – Hàm Nghi; Hàm Nghi – Vũng Áng.

cũ nên việc điều khiển còn mang tính thủ công, v.v... Kết quả rà soát cũng chỉ ra 10.520 vị trí bất cập liên quan đến hệ thống biển báo. Các bất cập chủ yếu gồm: kích thước biển chưa phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật; vị trí lắp đặt cần điều chỉnh; thiếu cột cần vươ hoặc giá long môn; một số vị trí cần bổ sung biển báo; hoặc biển báo đã bị mờ, không còn đảm bảo chức năng chỉ dẫn, cảnh báo. Ngoài ra, còn một số vị trí trên quốc lộ có biển báo lắp đặt đúng quy định nhưng bố trí thông tin chưa phù hợp với điều kiện thực tế.

Để kịp thời khắc phục các tồn tại nêu trên, Bộ Xây dựng đã đề nghị các địa phương và chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến đường triển khai ngay công tác sửa chữa, điều chỉnh trong khuôn khổ bảo dưỡng thường xuyên. Các đơn vị như các Khu Quản lý đường bộ, Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI), các Sở Xây dựng: Hà Nội, Hải Phòng, Hải Dương... đã tổ chức ra quân thực hiện nhiệm vụ, đồng thời phối hợp với cơ quan truyền thông để tuyên truyền, tạo sự đồng thuận trong xã hội. Đến hết tháng 6/2025, đã khắc phục được 860/1.025 bất cập liên quan đến đèn tín hiệu và 8.996/10.520 bất cập liên quan đến biển báo hiệu. Số còn lại sẽ được thực hiện trong các dự án đầu tư và kế hoạch bảo trì năm 2025.

Đối với các trường hợp bất cập do biểu tượng, ký hiệu hoặc kích thước chưa phù hợp với Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 41:2024/BGTVT, hiện đang xem xét phương án khả năng cân đối ngân sách và nguồn lực để xây dựng lộ trình thay thế, đảm bảo hoàn thành trước thời hạn theo quy định là ngày 20/8/2030.

4. Phương tiện giao thông

a) Công tác đăng ký phương tiện

- Tiếp nhận 105.638 hồ sơ đăng ký xe máy chuyên dùng do ngành Giao thông vận tải (nay là ngành Xây dựng) chuyển giao. Tổ chức đăng ký mới 5.181 xe, thu hồi 881 xe, đăng ký chuyển đến 440 xe và đăng ký đổi cấp 124 xe máy chuyên dùng. Toàn quốc đăng ký mới 399.890 xe ô tô, 1.802.949 mô tô, xe máy, xe máy điện; nâng tổng số xe đã đăng ký tính đến ngày 14/9/2025 là 7.303.879 ô tô, 78.506.269 mô tô, xe máy, xe máy điện.

- Tổ chức đấu giá 32.723 biển số xe ô tô với tổng số tiền 2.714 tỷ 155 triệu đồng (trong đó có 32.419 biển số đã hoàn thành nghĩa vụ tài chính với 2.670 tỷ đồng); đấu giá 56.234 biển số xe mô tô với tổng số tiền 723 tỷ 953 triệu đồng (trong đó có 55.309 biển số đã hoàn thành nghĩa vụ tài chính với 677 tỷ 867 triệu đồng).

- Lĩnh vực đường sắt đã thực hiện cấp 18 Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện GTĐS (CNĐKPT); trong đó, cấp mới 01 Giấy CNĐKPT, cấp lại 16 Giấy CNĐKPT, thu hồi xóa 01 CNĐKPT theo quy định pháp luật. Cấp 12 Giấy phép lái tàu; trong đó cấp mới 09 giấy phép lái tàu, cấp lại 03 giấy phép lái tàu.

- Lĩnh vực hàng không có số lượng máy bay đăng ký quốc tịch Việt Nam tính đến thời điểm ngày 15/6/2025 là 225 máy bay, tăng 04 máy bay so với năm 2024 và tăng 14 máy bay so với cùng kỳ 2024.

b) Công tác đăng kiểm phương tiện

- Đăng kiểm xe cơ giới lưu hành: Tính đến nay cả nước có 288/303 cơ sở đăng kiểm đang hoạt động với 480/559 dây chuyền kiểm định xe cơ giới. 9 tháng đầu năm 2025, các cơ sở đăng kiểm xe cơ giới đã kiểm định 4.139.996 lượt phương tiện; trong đó có 3.571.822 lượt phương tiện đạt tiêu chuẩn ATKT và BVMT, 568.174 lượt phương tiện (chiếm 13,72%) không đạt tiêu chuẩn ATKT và BVMT phải bảo dưỡng, sửa chữa, điều chỉnh để kiểm định lại.

- Đăng kiểm tàu biển, công trình biển: Tính đến 15/9/2025, đội đội tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam đang duy trì 1.166 tàu, tổng dung tích 5,27 triệu GT, tổng trọng tải 8,25 triệu tấn. Các đơn vị đăng kiểm đã thực hiện kiểm tra 1.076 lượt tàu biển, hoàn thành kiểm tra đóng mới 08 tàu; thực hiện giám sát đóng mới 86 tàu biển tại các cơ sở đóng tàu trong nước và nước ngoài (trong đó, có 49 tàu đang được thi công, 37 tàu đã dừng thi công trên 01 năm). Thăm định thiết kế đóng mới 44 tàu; thiết kế hoán cải 04 tàu; thiết kế sửa đổi 198 tàu; thiết kế lập hồ sơ: 11 tàu; duyệt tài liệu hướng dẫn tàu biển 118 tàu; thăm định thiết kế 71 sản phẩm công nghiệp.

- Đăng kiểm phương tiện thủy nội địa (PTTND): Số lượng PTTND kiểm tra giám sát kỹ thuật trên cả nước 9 tháng đầu năm 2025 là 24.418 lượt phương tiện. Trong đó, các đơn vị trực thuộc Cục kiểm tra giám sát kỹ thuật 19.343 lượt phương tiện, các đơn vị trực thuộc Sở Xây dựng kiểm tra giám sát kỹ thuật 5.075 lượt phương tiện; thăm định 6.190 hồ sơ thiết kế.

- Đăng kiểm phương tiện đường sắt: Kiểm tra cấp giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với 3.034 lượt phương tiện giao thông đường sắt (trong đó: 33 toa xe sản xuất, lắp ráp, 01 phương tiện chuyên dùng nhập khẩu, 135 phương tiện hoán cải, 2.633 toa xe đang khai thác sử dụng và 232 đầu máy - phương tiện chuyên dùng).

- Lĩnh vực hàng không tính đến thời điểm ngày 15/9/2025, số lượng máy bay đăng ký quốc tịch Việt Nam là 231 máy bay, tăng 10 máy bay so với năm 2024 và tăng 18 máy bay so với cùng kỳ 2024; số lượng trực thăng đăng ký quốc tịch Việt Nam là 28 trực thăng, giảm 01 trực thăng so với năm 2024 và cùng kỳ 2024.

c) Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện

Lĩnh vực đường bộ: theo quy của Luật Đường bộ và Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ, công tác kiểm soát tải trọng xe trên đường cơ bản do Lực lượng CSGT thực hiện. Hiện nay, Bộ Xây dựng đã chỉ đạo Cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan để hoàn thiện các thủ tục pháp lý liên quan đến các công trình kiểm soát tải trọng xe theo quy định của hai Luật

trên và theo Quy chuẩn kỹ thuật về Công trình kiểm soát tải trọng xe (KSTTX)²².

Lực lượng CSGT trên toàn quốc đã xử lý 20.935 trường hợp chở hàng quá tải (chiếm 0,96% các hành vi vi phạm).

Lĩnh vực đường sắt: các đơn vị Quản lý an toàn khu vực đã tiến hành kiểm tra 53 cuộc về kiểm soát tải trọng xe tại các ga có xếp dỡ hàng hóa. Qua kiểm tra chưa phát hiện trường hợp nào vi phạm xếp hàng hóa vượt quá tải trọng cho phép.

Lĩnh vực hàng hải và đường thủy: Từ ngày 15/12/2024 đến ngày 14/7/2025, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và các đơn vị trực thuộc đã chủ trì thực hiện 822 cuộc kiểm tra, kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ tại các cảng biển, cảng, bến thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý, phối hợp với Thanh tra giao thông (nay là Thanh tra các Sở Xây dựng), Cảnh sát giao thông thực hiện 12 cuộc kiểm tra kiểm soát tải trọng. Kết quả kiểm tra trong kỳ không phát hiện phương tiện chở hàng vượt quá trọng tải cho phép tham gia giao thông.

5. Công tác đào tạo, cấp Giấy phép lái xe; cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên, người lái

- Triển khai nhiệm vụ sát hạch, cấp giấy phép lái xe (GPLX) từ ngày 01/03/2025, Công an các địa phương tiếp nhận và triển khai thực hiện có hiệu quả nhiệm vụ quản lý nhà nước về sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ²³.

+ Từ ngày 09/4/2025 đến nay, lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức 3.192 kỳ sát hạch cấp giấy phép lái xe cho 1.482.916 học viên. Kết quả đạt 797.922/1.165.580 trường hợp có mặt dự thi = 68,5%.

+ Cấp mới 797.922 và cấp đổi 1.575.408 giấy phép lái xe điện tử cho Nhân dân. Cấp 940 giấy phép lái xe quốc tế.

- Đối với các lĩnh vực khác: Cơ quan quản lý đã chủ động hướng dẫn các tổ chức, cá nhân thực hiện công tác đăng ký phương tiện; tiếp nhận và xử lý hồ sơ của tổ chức, cá nhân đề nghị cấp, cấp lại, chuyển đổi Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn (GCNKNCM, CCCM) theo quy định; tiếp tục tổ chức thẩm định cấp Giấy chứng nhận (GCN) cơ sở đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo theo quy định. Lĩnh vực đường sắt đã thực hiện cấp 29 Giấy phép lái tàu, trong đó cấp mới 24 Giấy phép lái tàu (GPLT), cấp lại 05 GPLT. Lĩnh vực hàng không dân dụng đã tổ chức sát hạch cấp, gia hạn giấy phép và năng định cho 3767 người lái tàu bay và nhân viên kỹ thuật bảo dưỡng tàu bay; tổ chức sát hạch cho 1.198 nhân viên hàng không nhóm bảo đảm hoạt

²² QCVN 116/2024/BGTVT ban hành kèm theo Thông tư số 56/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024.

²³ Cục Đường bộ Việt Nam đã tiến hành và chỉ đạo các Sở Xây dựng tiến hành bàn giao các hồ sơ, tài liệu liên quan cho lực lượng Cảnh sát giao thông để thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về sát hạch, cấp giấy phép lái xe, tiếp nhận dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, đăng ký xe máy chuyên dùng.

động bay; cấp mới, cấp lại Giấy phép, bổ sung năng định cho 1.871 Giấy phép nhân viên điều khiển, vận hành thiết bị hàng không, phương tiện hoạt động tại khu vực hạn chế Cảng hàng không.

Các cục chuyên ngành của Bộ Xây dựng đã chủ động hướng dẫn các tổ chức, cá nhân thực hiện công tác đăng ký phương tiện; tiếp nhận và xử lý hồ sơ của tổ chức, cá nhân đề nghị cấp, cấp lại, chuyển đổi GCNKNCM, CCCM theo quy định; tiếp tục tổ chức thẩm định cấp GCN cơ sở đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo theo quy định: Lĩnh vực hàng không dân dụng đã tổ chức sát hạch cấp, gia hạn giấy phép và năng định cho 83 người thuộc lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay, 19 người thuộc lĩnh vực quản lý hoạt động bay, và 4235 người thuộc lĩnh vực quản lý cảng hàng không sân bay...

6. Quản lý vận tải

a) Công tác chỉ đạo vận tải Tết, mùa lễ hội xuân Ất Ty 2025, dịp 30/4-1/5, lễ kỷ niệm 50 năm giải phóng miền nam, thống nhất đất nước và dịp cao điểm về nhu cầu vận tải trong mùa du lịch, các ngày thi cử, và chuẩn bị cho dịp lễ 02/09/2025 và sự kiện kỷ niệm 80 năm Quốc khánh Việt Nam:

Triển khai chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng tại Chỉ thị số 40-CT/TW ngày 11/12/2024 về việc tổ chức Tết Ất Ty năm 2025; chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 4/CĐ-TTg ngày 16/01/2025 về việc tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp tết Nguyên đán Ất Ty và Lễ hội xuân 2025; Công văn số 227/TTg-CN ngày 27/2/2025 về bảo đảm trật tự ATGT năm 2025; Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Bộ XD đã ban hành Quyết định số 1643/QĐ-BGTVT ngày 26/12/2024 về Kế hoạch công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Ất Ty năm 2025; Văn bản số 854/BGTVT-VT ngày 23/01/2025 về việc tiếp tục thực hiện các giải pháp bảo đảm vận tải phục vụ nhu cầu đi lại trong dịp Tết Nguyên đán Ất Ty 2025 và Công điện số 04/CĐ-TTg ngày 16/1/2025 của Thủ tướng Chính phủ; Văn bản số 2577/BXD-VT&ATGT ngày 24/4/2025 triển khai thực hiện Công điện số 39/CĐ-TTg ngày 17/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân dịp nghỉ lễ 30/4 - 01/5 và cao điểm du lịch hè 2025; Quyết định số 563/QĐ-BXD ngày 9/5/2025 Ban hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Văn bản số 5707/BXD-VT&ATGT ngày 25/6/2025 về việc phối hợp tổ chức Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2025; Văn bản số 8429/BXD-VT&ATGT ngày 15/8/2025 về việc tăng cường các giải pháp phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 năm 2025. Đồng thời, xuyên suốt trong 7 tháng đầu năm, Bộ XD tiếp tục chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ và các Sở Xây dựng chủ động các giải pháp, nhiệm vụ trọng tâm đã đề ra như: chỉ đạo hoạt động của các bến xe, đơn vị kinh doanh vận tải; kế hoạch, phương án xe ô tô dự phòng,

tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra đảm bảo TTATGT tại đơn vị kinh doanh vận tải; công tác bình ổn giá cước vận tải; hạn chế chậm hủy chuyến trong vận tải hàng không, phối hợp công tác phòng chống buôn lậu, hàng giả... Tích cực phối hợp với lực lượng chức năng của Bộ Công an và các địa phương tăng cường điều tiết, tổ chức quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải, phát hiện xử lý nghiêm xe dù bến cóc, xe hoạt động trái hình tuyến cố định.

b) Tình hình phục hồi vận tải khách công cộng:

Hầu hết các địa phương đều đã có tuyến xe buýt hoạt động từ trung tâm tỉnh, thành phố đi đến các trung tâm kinh tế xã hội của các địa phương; hàng năm vận chuyển được khoảng trên 01 tỷ lượt hành khách góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân tại các đô thị và bảo vệ môi trường. Tính đến nay, cả 34 tỉnh, thành phố đã có tổ chức hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, với hơn 8.978 xe, vận chuyển khoảng 1 tỷ lượt hành khách mỗi năm.

Việc thực hiện sắp xếp đơn vị hành chính và điều chỉnh địa giới hành chính, trong đó có thay đổi mô hình quản lý từ 3 cấp (tỉnh – huyện – xã) xuống còn 2 cấp (tỉnh – xã) tại một số địa phương, đang tạo ra những thay đổi đáng kể trong cơ chế vận hành bộ máy, trong đó có lĩnh vực vận tải hành khách công cộng. Trong giai đoạn đầu chuyển tiếp, việc tổ chức và duy trì hoạt động các tuyến xe buýt, tuyến cố định có thể gặp khó khăn do sự thay đổi địa bàn quản lý, hệ thống thủ tục hành chính, cũng như phân công, phân cấp trách nhiệm giữa các cấp chính quyền. Do vậy, các Bộ, ngành và chính quyền địa phương sẽ cần chủ động tiếp tục theo dõi sát tình hình thực tế, kịp thời phát hiện và có giải pháp tháo gỡ những vướng mắc phát sinh, đặc biệt là các vấn đề liên quan đến thủ tục hành chính và phối hợp liên ngành trong quản lý vận tải công cộng trên địa bàn sắp xếp lại.

- Các tuyến đường sắt đô thị tại Hà Nội, tp Hồ Chí Minh đang từng bước phát huy hiệu quả, đặc biệt là trong việc thay đổi tư duy, nhận thức của người dân đô thị trong việc sử dụng phương tiện công cộng. Cụ thể:

+ Tuyến Cát Linh - Hà Đông: Tổng khách từ khai trương đến giữa tháng 6/2024 đạt khoảng hơn 25 triệu lượt. Mỗi ngày đạt khoảng 35.000 lượt khách trong tuần, cuối tuần ở mức khoảng 22.000 lượt/ngày.

+ Tuyến Nhổn – Ga Hà Nội (Hà Nội): Sau 6 tháng vận hành (từ 8/8/2024 đến đầu 2025) tuyến đã đạt gần 3,4 triệu lượt khách, tức khoảng 480.000 lượt/tháng. Hiện tại trung bình 18.000 lượt khách/ngày trong tuần với khoảng 60% khách dùng vé tháng.

+ Tuyến Bến Thành – Suối Tiên (TP.HCM): Sau 6 tháng vận hành thương mại (từ 22/12/2024 đến khoảng giữa tháng 6/2025), tuyến đã đạt 10 triệu lượt khách. Bình quân mỗi ngày đạt khoảng 57.785 lượt khách; trong đó ngày thường khoảng 50.423, cuối tuần lên khoảng 76.414 lượt khách.

Có thể thấy các tuyến đường sắt đô thị tiếp tục khẳng định vai trò chủ lực trong hệ thống giao thông công cộng của 2 thành phố lớn, giúp giảm ùn tắc và thúc đẩy phát triển giao thông xanh, góp phần cải thiện thị phần vận tải của giao thông công cộng.

7. Ứng phó cứu hộ, cấp cứu TNGT

Kết quả công tác khám và cấp cứu chung và khám, cấp cứu tai nạn giao thông. Ngày 16/9/2025, Cục QLKCB có Công văn số 1472/KCB-PHCN&GD về việc báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT 9 tháng đầu năm; phương hướng, nhiệm vụ quý IV năm 2025. Tính đến ngày 24/9/2025, Cục QLKCB nhận được báo cáo của 41 đơn vị, trong đó: 15/34 Sở Y tế tỉnh, thành phố; 24 Bệnh viện trực thuộc Bộ Y tế, Trường Đại học và 02 đơn vị Y tế Bộ ngành. Kết quả cụ thể các chỉ tiêu như sau:

- Tổng số lượt bệnh nhân khám, cấp cứu nghi do TNGT: 196.393 trường hợp.
- Tổng số chấn thương sọ não: 30.638 trường hợp.
- Tổng số trường hợp nghi TNGT có xét nghiệm nồng độ cồn trong máu: 69.256 trường hợp.
- Tổng số trường hợp nghi TNGT có nồng độ cồn trong máu: 22.218 trường hợp
- Tổng số nạn nhân tử vong nghi do TNGT tại cơ sở: 868 trường hợp

8. Tuyên truyền TTATGT

- Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với các Bộ, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia, các cơ quan báo chí và các địa phương đã triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật TTATGT theo nhiều hình thức: trực tiếp, trực tuyến, trên các phương tiện thông tin đại chúng và trên các nền tảng kỹ thuật số, mạng xã hội, cụ thể: Lễ Phát động ra quân năm An toàn giao thông 2025; Lễ Phát động toàn dân đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn năm 2025; sự kiện truyền thông "Đã uống rượu, bia - Không lái xe" kết hợp mô hình "Phiên tòa giả định" nhằm tuyên truyền sâu rộng và tạo hiệu lực mạnh mẽ trong việc tuân thủ quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Bên cạnh đó, Ủy ban ATGT Quốc gia tiếp tục phối hợp với các cơ quan trung ương, đoàn thể thực hiện các chương trình tuyên truyền ATGT có sức lan tỏa: phối hợp với Hội Cựu chiến binh Việt Nam tổ chức Hội nghị sơ kết 2 năm thực hiện Chương trình phối hợp của Ủy ban ATGT Quốc gia với Hội Cựu chiến binh Việt Nam; Phối hợp với Quân khu 4 thực hiện chương trình tuyên truyền ATGT trong lực lượng vũ trang và không giao xe cho người chưa đủ điều kiện; phối hợp với Ban ATGT tỉnh Gia Lai và Quỹ phòng chống thương vong Châu Á AIPF tổ chức ngày hội an toàn đến trường tại Gia Lai. Các hoạt động hợp tác quốc tế về ATGT được thực hiện thường xuyên, Ủy ban ATGT Quốc gia đã tham dự Cuộc họp toàn cầu lần thứ ba của Lãnh đạo cơ quan an toàn đường bộ Quốc gia tại Marrakech, Ma rốc, Phiên thảo luận chuyên môn về "An toàn giao thông xe hai bánh và ba bánh chạy bằng động cơ" tại Hội nghị Bộ trưởng toàn cầu lần thứ tư về An toàn giao thông đường bộ do Tổ chức Y tế thế giới, Liên hợp Quốc chủ trì tại Ma rốc; phối hợp với Đại học Kinh tế Thành phố

Hồ Chí Minh tiếp đoàn công tác của Vương Quốc Bỉ tại tọa đàm về tăng cường phối hợp ATGT giữa Việt Nam - Bỉ tại Thành phố Hồ Chí Minh.

- Bộ Công an trực tiếp, phối hợp với các cơ quan truyền thông và các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT, trong đó tập trung tuyên truyền về các quy định mới của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành Luật. Viết, biên tập, đăng tải tin, bài, hình ảnh, video tuyên truyền, phản ánh về tình hình TTATGT, tập trung vào một số nội dung như: tình hình TTATGT trong dịp các dịp lễ, tết, tuyên truyền phản ánh về tác hại của rượu, bia đối với người tham gia giao thông, tình hình tai nạn giao thông,...; phản ánh gương người tốt, việc tốt; các hoạt động của lực lượng Công an trong thực hiện cao điểm bảo đảm TTATGT; xử lý vi phạm nồng độ cồn, ma túy; phòng, chống đua xe trái phép; triển khai thực hiện các dịch vụ công trong lĩnh vực TTATGT...²⁴. Phối hợp với ngành Giáo dục tổ chức tuyên truyền, giáo dục kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; phối hợp với Công ty Honda Việt Nam tổ chức thí điểm 09 chương trình bồi dưỡng kiến thức pháp luật và kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh Trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp tại 09 trường Trung học phổ thông ở 3 miền Bắc, Trung, Nam cho 2.241 học sinh.

Tiếp tục triển khai Đề án “Nâng cao hiệu quả công tác phổ biến, giáo dục pháp luật gắn với vận động quần chúng nhân dân chấp hành pháp luật tại cơ sở của lực lượng Công an nhân dân giai đoạn 2021 - 2027”; Kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT giai đoạn 2022 – 2026; Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025, nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” trên toàn quốc.

Phát động Cuộc thi tìm hiểu pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Triển khai thực hiện về Tháng hành động vì trẻ em năm 2025.

Xây dựng, biên tập, đăng tải 1067 tin, bài, hình ảnh, video tuyên truyền trên các chuyên mục Website CSGT. Phối hợp cung cấp 801 tin, bài cho các cơ quan truyền thông (Đài Truyền hình Việt Nam - kênh VTV1, Truyền hình ANTV; Báo TTXVN, Báo Công an nhân dân, Báo Công an TP. Hồ Chí Minh, Báo An ninh thủ đô, VOV...) phản ánh gương người tốt, việc tốt; công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm trên các tuyến giao thông; công tác cải cách hành chính, thực hiện dịch vụ công; cao điểm bảo đảm TTATGT Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn, nghỉ lễ 30/4-01/5/2025 và Quốc khánh 02/9. Cảnh sát

²⁴ CSGT Công an các địa phương đã phối hợp với các cơ quan truyền thông xây dựng 4.070 phóng sự, bản tin phát thanh truyền hình; viết, biên tập 8.214 tin, bài về hoạt động của lực lượng cảnh sát giao thông trong các đợt cao điểm; triển khai mới 351 mô hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tổ chức 11.442 lần tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông, với tổng số 2.480.303 người tham dự. Tổ chức tuyên truyền đối với 3.566 nhà hàng, quán bar, vũ trường, vận động khách hàng chấp hành pháp luật về TTATGT, không sử dụng rượu bia, chất kích thích khi tham gia giao thông. Tuyên truyền vận động chờ hàng hóa đúng trọng tải thiết kế của xe, không coi nói thùng xe, tháo, cắt thùng xe về đúng thiết kế đối với 3.340 doanh nghiệp, 125.293 cá nhân, 513 nhà máy, 936 chủ bến bãi, 540 xưởng cơ khí, gara sửa chữa ô tô. Tổ chức ký cam kết đảm bảo TTATGT đường thủy với 12.591 doanh nghiệp vận tải thủy, chủ bến bãi.

giao thông Công an các địa phương đã phối hợp với cơ quan truyền thông, báo chí xây dựng 4.423 phóng sự, bản tin (phát thanh, truyền hình); 10.079 tin, bài về hoạt động của lực lượng Cảnh sát giao thông trong cao điểm; triển khai 409 mô hình bảo đảm TTATGT; tuyên truyền 16.439 lượt cho 2.774.599 lượt người; tuyên truyền cho 28.643 nhà hàng, quán bar, vũ trường, vận động khách hàng chấp hành pháp luật về TTATGT, không sử dụng rượu, bia, chất kích thích khi tham gia giao thông; tuyên truyền vận động chở hàng hóa đúng trọng tải thiết kế của xe, không coi nói thùng xe, tháo, cắt thùng xe về đúng thiết kế cho 4.084 doanh nghiệp, 154.313 cá nhân, 805 nhà máy, 1.106 chủ bến bãi, 846 xưởng cơ khí; yêu cầu 15.013 doanh nghiệp vận tải thủy, chủ bến bãi ký cam kết chấp hành quy định về TTATGT.

- Bộ Xây dựng cùng các cơ quan, đơn vị đã triển khai đồng loạt xây dựng kế hoạch các hoạt động tuyên truyền về an toàn giao thông gắn với chủ đề của “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*”. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tiếp tục được quan tâm triển khai với nhiều hình thức đa dạng, nội dung thiết thực, phù hợp với từng đối tượng và địa bàn. Các cơ quan chức năng đã tăng cường phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí, hệ thống phát thanh, truyền hình và mạng xã hội để kịp thời truyền tải thông tin, chủ trương, chính sách và các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đến đông đảo quần chúng nhân dân; đặc biệt là các quy định mới của Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Nhiều hoạt động tuyên truyền trực tiếp tại cộng đồng, trường học, khu công nghiệp và các khu vực đông dân cư đã được tổ chức thường xuyên, góp phần nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, từng bước hình thành văn hóa giao thông an toàn, văn minh trong xã hội.

- Bộ Giáo dục và Đào tạo phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia, Công ty Honda Việt Nam, Quỹ Phòng chống thương vong Châu Á và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT trong 07 tháng đầu năm 2025:

+ Tổ chức tuyên truyền pháp luật về ATGT, hướng dẫn lái xe mô tô an toàn cho 240.259 cho HSSV các tỉnh, thành phố (số liệu tính đến ngày 10/06/2025); Chương trình “Tôi yêu Việt Nam” dành cho trẻ mầm non năm học 2024-2025 tuyên truyền cho 5.120.710 trẻ; Chương trình “ATGT cho nụ cười trẻ thơ” dành cho học sinh tiểu học năm học 2024-2025, tuyên truyền cho 8.728.195 học sinh tham gia cuộc thi; Chương trình “ATGT cho nụ cười ngày mai” dành cho học sinh trung học cơ sở, trung học phổ thông năm học 2024-2025, tuyên truyền cho 6.433.973 học sinh trung học cơ sở và 2.967.683 học sinh trung học phổ thông tham gia cuộc thi.

+ Bồi dưỡng kiến thức pháp luật và kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho 2.200 học sinh THPT và các cơ sở giáo dục nghề nghiệp tại Hà Nội, Đà Nẵng, Hải Phòng, Thừa Thiên Huế, Nghệ An, Thanh Hóa, Thái Bình, TP. Hồ Chí Minh.

+ Trao tặng 3.425 mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho toàn bộ học sinh và giáo viên tại 05 trường dự án mới và cung cấp bổ sung 750 mũ bảo hiểm cho học sinh khối 1 tại 5 trường; tổ chức tập huấn cho giáo viên tại các trường về phương pháp giảng dạy tích cực ATGT cho học sinh cấp tiểu học; hỗ trợ 10 trường dự án triển khai hoạt động giảng dạy ATGT và tổ chức các hoạt động ngoại khóa tập trung vào 3 chủ đề: an toàn với mũ bảo hiểm, đi bộ an toàn và đi xe đạp an toàn; tiến hành cải tạo, sửa chữa, nâng cấp cơ sở hạ tầng giao thông khu vực công trường tại 02 trường dự án thuộc 02 tỉnh: Yên Bái và Gia Lai (mỗi tỉnh một trường).

+ Phát động chiến dịch truyền thông và lắp đặt pano tuyên truyền tại công trường học để nâng cao nhận thức của, cán bộ quản lý, giáo viên, học sinh, phụ huynh và nhân dân về việc đội mũ bảo hiểm và thực hành đi bộ an toàn.

+ Dự án Tăng cường quản lý các yếu tố có nguy cơ cao nhằm cải thiện ATGT đường bộ tại Việt Nam và tăng cường công tác giáo dục ATGT trong trường học: Truyền thông nâng cao nhận thức công chúng về các yếu tố có nguy cơ cao an toàn đường bộ; tổ chức chiến dịch truyền thông trên mạng xã hội, phương tiện truyền thông đại chúng, trên truyền hình truyền thanh về các yếu tố có nguy cơ cao trong ATGT đường bộ; phối hợp hỗ trợ với một số kênh truyền hình truyền tải thông điệp truyền thông về ATGT.

+ Dự án Tuổi trẻ và những cung đường biết nói Giai đoạn 2: Tuyển chọn và tập huấn cho giáo viên cốt cán ($1 \text{ giáo viên/trường} \times 18 \text{ trường} = 18 \text{ giáo viên}$, 3-5 giáo viên cốt cán cấp tỉnh); tập huấn cho học sinh tham gia dự án ($100 \text{ học sinh/trường} \times 18 \text{ trường} = 1.800 \text{ học sinh}$); Dự án Tuổi trẻ Hành động vì những thành phố đáng sống: Tuyển chọn và tập huấn giáo viên cốt cán ($2 \text{ giáo viên/trường} \times 30 \text{ trường} = 60 \text{ giáo viên}$); tập huấn học sinh tham gia dự án ($30 \text{ học sinh/trường} \times 30 \text{ trường} = 900 \text{ học sinh}$).

+ Dự án Cải thiện hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông khu vực trường học: Tổ chức tập huấn nâng cao năng lực cho cán bộ sở Xây dựng các địa phương trong việc đánh giá và triển khai các giải pháp cải thiện hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông khu vực trường học; hỗ trợ công tác cải thiện hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông khu vực trường học tại các địa phương thông qua áp dụng sổ tay An toàn giao thông khu vực trường học; truyền thông nâng cao nhận thức và tăng cường sự ủng hộ của cộng đồng địa phương đối với khu vực trường học an toàn, qua đó đảm bảo tính khả thi trong việc triển khai, áp dụng sổ tay “An toàn giao thông khu vực trường học”.

- Bộ Quốc phòng hướng dẫn, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị xây dựng kế hoạch, xác định nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT năm 2025: Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ (Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024); các văn bản quy phạm pháp luật thực hiện Luật Đường bộ và Luật TTATGT đường bộ của Chính phủ, Bộ Quốc phòng và các Bộ liên quan (trực tiếp là 06 Thông tư của Bộ trưởng BQP triển khai thi hành Luật TTATGT

đường bộ); Chỉ đạo Trung tâm Phát thanh - Truyền hình Quân đội phối hợp với các cơ quan chức năng xây dựng, phát sóng 12 chuyên mục “Lăng kính giao thông quân sự” trên kênh Truyền hình Quốc phòng Việt Nam.

- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, quán triệt hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW, các Nghị quyết, Nghị định của Chính phủ, Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ, đồng thời triển khai Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ mới. Các cấp Mặt trận Tổ quốc Việt Nam đã chủ động xây dựng kế hoạch, phối hợp với cơ quan thông tin đại chúng, Ban An toàn giao thông và các tổ chức thành viên để tuyên truyền, vận động cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là Nghị định số 168/2024/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, bao gồm cả việc trừ điểm và phục hồi giấy phép lái xe. Công tác tuyên truyền được triển khai sâu rộng đến cơ sở hội, hội viên và khu dân cư thông qua hệ thống truyền thanh xã, các buổi họp dân, sinh hoạt đoàn thể, đội ngũ cộng tác viên, tuyên truyền viên, và phát huy vai trò của người có uy tín trong cộng đồng. Mục tiêu là nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, vệ sinh môi trường, phòng tránh tai nạn giao thông và xây dựng nếp sống văn minh đô thị.

- Hội Cựu chiến binh Việt Nam đã triển khai đồng bộ các hoạt động nhằm bảo đảm TTATGT, bao gồm công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật, tổ chức các hội nghị tập huấn và trực tiếp tham gia giữ gìn TTATGT. Về công tác tuyên truyền, giáo dục, Hội tập trung phổ biến các văn bản pháp luật mới, đặc biệt là Luật Giao thông đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Nghị định 168/2024/NĐ-CP, Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và các chỉ thị liên quan. Mục tiêu là nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng, chú trọng tuyên truyền về việc không giao xe cho người không đủ điều kiện.

- Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã tích cực xây dựng kế hoạch triển khai tuyên truyền pháp luật TTATGT, chủ động phối hợp với các đơn vị, các cơ quan truyền thông đẩy mạnh công tác tuyên truyền bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh với nhiều hình thức đa dạng, phong phú; chỉ đạo Đài truyền hình, Đài phát thanh tỉnh tăng cường thời lượng, tin, bài tuyên truyền hoạt động bảo đảm TTATGT trong các dịp cao điểm. Trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT và phê phán các hành vi vi phạm thường gặp trong dịp lễ, tết như: vi phạm quy định về nồng độ cồn, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy.

9. Các số liệu thống kê khác có liên quan

a) Ûn tắc giao thông:

Toàn quốc xảy ra 41 vụ. So với cùng kỳ năm 2024, tăng 03 vụ (+7,9%). Nguyên nhân: do lưu lượng phương tiện tăng cao: 18 vụ (43,9%); tai nạn giao thông:

16 vụ (39%); do sửa chữa đường, thi công: 04 vụ (9,75%); sự cố phương tiện: 02 vụ (4,88%); thiên tai: 01 vụ (2,44%).

* Trong 6 tháng đầu năm 2025, Cảnh sát giao thông Công an các địa phương đã kiến nghị 7.537 điểm về tổ chức giao thông, trong đó có 196 điểm đen và 1.386 điểm tiềm ẩn TNGT, điểm bất hợp lý 5.955 điểm; ngành Giao thông vận tải đã giải quyết 70/196 điểm đen = 35,7%; 392/1.386 điểm tiềm ẩn = 28,3%; 1.488/5.955 điểm bất hợp lý = 25%.

Tại Hà Nội: tình trạng ùn tắc giao thông tiếp tục diễn biến nghiêm trọng, đặc biệt vào các khung giờ cao điểm tại các cửa ngõ ra vào thành phố, nút giao trọng điểm, khu vực nhiều trường học và bệnh viện, cũng như các tuyến đường đang thi công. Theo báo cáo của Sở Xây dựng Hà Nội, trên địa bàn thành phố đã ghi nhận 37 “điểm nóng” và trục tuyến ùn tắc, trong đó có 20 điểm chuyển tiếp từ năm 2024 và 17 điểm phát sinh mới trong quý I/2025. Trong những tháng đầu năm, Sở Xây dựng Hà Nội đã chủ động điều chỉnh tổ chức giao thông tại 68 vị trí và ban hành 41 thông báo thay đổi tổ chức giao thông trên nhiều tuyến đường, nút giao trọng điểm. Tuy nhiên, các nguyên nhân gây ùn tắc vẫn bao gồm: mật độ phương tiện gia tăng, hạ tầng chưa đáp ứng, cũng như ý thức tuân thủ giao thông của người dân còn nhiều hạn chế. Đây cũng là nguyên nhân khiến ùn tắc vẫn tiếp tục tái diễn, gây ảnh hưởng trực tiếp đến đời sống nhân dân và hoạt động kinh tế - xã hội trên địa bàn.

Tại Thành phố Hồ Chí Minh: Đầu năm 2025, trên địa bàn thành phố còn lại 03 điểm hay xảy ra tai nạn giao thông và 23 điểm nguy cơ ùn tắc giao thông. Đến hết tháng 5/2025, thành phố đã xóa được 02 điểm đen TNGT (cầu vượt thép tại nút giao Cộng Hòa – Hoàng Hoa Thám, quận Tân Bình; Nguyễn Văn Linh – Quốc lộ 50, Bình Chánh) và không phát sinh điểm mới, hiện chỉ còn lại 01 điểm đen TNGT là tại vị trí cầu Kinh Một Tấn – đường Võ Chí Công, phường Phú Hữu, thành phố Thủ Đức. Đối với các vị trí có nguy cơ ùn tắc giao thông cao, sau 6 tháng đầu năm, thành phố đã xử lý với kết quả 05 điểm chuyển biến tốt, 09 điểm có chuyển biến nhưng còn phức tạp, đồng thời không làm phát sinh thêm điểm có nguy cơ ùn tắc giao thông.

b) Chống lại CSGT đang thi hành công vụ: Trong 9 tháng đầu năm 2025, toàn quốc đã xảy ra 85 vụ chống lực lượng CSGT đang thi hành công vụ, làm 01 đồng chí hy sinh, 38 đồng chí bị thương. Lực lượng CSGT đã trực tiếp và phối hợp với các lực lượng Cảnh sát khác bắt giữ 101 đối tượng bàn giao cơ quan chức năng xử lý theo quy định, hiện đã khởi tố truy cứu trách nhiệm hình sự 56 vụ, 67 đối tượng (02 tội giết người, 02 cố ý gây thương tích, 50 vụ chống người thi hành công vụ, 01 vụ gây rối TTCC, 01 vụ tàng trữ trái phép chất ma túy); xử phạt hành chính 05 vụ, 08 đối tượng; 23 vụ đang tiếp tục điều tra, xác minh. So sánh với cùng kỳ năm 2024, số vụ giảm 13 vụ (-13%), tăng 01 đồng chí hy sinh (100%), số bị thương giảm 01 đồng chí (-2,6%).

c) Xảy ra 68 vụ tụ tập chạy xe phóng nhanh, lạng lách, gây rối TTCC, lực lượng chức năng bắt giữ 682 đối tượng. Trong đó, khởi tố 24 vụ gây rối trật tự

công cộng, 342 đối tượng; xử lý hành chính 44 vụ, 249 đối tượng; 91 đối tượng chưa đủ 16 tuổi bàn giao địa phương và gia đình quản lý theo đúng quy định.

d) Kết quả điều tra, truy tố: Từ 15/12/2024 đến 14/9/2025, cơ quan Cảnh sát điều tra và Cảnh sát giao thông các cấp đã khởi tố 4.247 vụ, 4.308 bị can. Kết thúc điều tra, chuyển Viện kiểm sát nhân dân truy tố 4.326 vụ, 4.560 bị can (Tòa án nhân dân các cấp đã xét xử 4.011 vụ, 4.264 bị cáo).

đ) Kiến nghị về tổ chức giao thông

Cục Cảnh sát giao thông kiến nghị 185 điểm (trong đó 183 điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, 01 điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, 01 điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông); đến nay ngành Xây dựng và các đơn vị có liên quan đã tiếp nhận khắc phục xong 33/185 điểm (= 18%), còn lại 152 điểm chưa khắc phục hoặc mới khắc phục một phần của kiến nghị (trong đó tình trạng mặt đường: 18 điểm, vạch sơn: 06 điểm, biển báo: 44 điểm, hộ lan: 10 điểm, dải phân cách: 07 điểm, trạm thu phí: 05 điểm, khác: 21, bất cập phát sinh mới: 41 điểm).

Công an các địa phương đã phối hợp với Sở Xây dựng, Ban An toàn giao thông tỉnh và các đơn vị liên quan, rà soát xác lập lại hồ sơ theo dõi, xử lý điểm hay xảy ra TNGT (điểm đen), điểm tiềm ẩn TNGT theo quy định mới tại Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2025 quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ. Kết quả toàn quốc có 674 điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; đến hết tháng 8/2025 đã xóa 115 điểm, hiện còn lại 559 điểm tiếp tục theo dõi, khắc phục; đồng thời, tiếp tục theo dõi việc khắc phục 4.157 điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, trong đó 708 điểm đang khắc phục, 280 điểm đã khắc phục một phần.

e) Công tác dẫn đoàn

Bảo đảm TTATGT, dẫn đoàn phục vụ 40 sự kiện, hội nghị quan trọng của đất nước (*Lễ diễu binh, diễu hành kỷ niệm 80 năm Cách mạng tháng 8 thành công và Quốc khánh nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam; Lễ kỷ niệm 50 năm Ngày giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước; Lễ kỷ niệm 80 năm thành lập lực lượng CAND Việt Nam; Hội nghị thượng đỉnh P4G lần thứ tư; Đại lễ Vesak Liên hợp quốc năm 2025, Đại hội Đảng các cấp; Kỳ họp lần thứ 9 Quốc hội khóa XV, Đại hội thi đua yêu nước lần thứ XI, Chương trình Đại nhạc hội Cảnh sát thế giới tại Việt Nam năm 2025...*). Tổ chức dẫn 1.224 đoàn lãnh đạo Đảng, Nhà nước, các đoàn khách trong nước, quốc tế đến thăm và làm việc tại Việt Nam với hơn 230.000 km đảm bảo tuyệt đối an toàn, thông suốt.

10. Đánh giá chung

Từ đầu năm 2025 tới nay, kinh tế xã hội tiếp tục tăng trưởng, nhu cầu đi lại tăng, đồng thời tập trung nhiều đợt cao điểm về TTATGT như: dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa lễ hội xuân, giỗ tổ Hùng Vương và lễ 30/4 - 1/5, Đợt nghỉ lễ 02/09 và chuỗi hoạt động kỷ niệm 80 năm Cách mạng tháng Tám

thành công (19/8/1945-19/8/2025) và Quốc khánh nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (02/9/1945-02/9/2025) đã tạo áp lực lớn lên công tác bảo đảm TTATGT, song với sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, cùng sự vào cuộc tích cực của các Bộ, ngành, địa phương tình hình TTATGT từ đầu năm 2025 đến nay về cơ bản được bảo đảm. Tai nạn giao thông được kéo giảm cả về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ năm 2024, ùn tắc giao thông được kiểm soát. Đạt được những kết quả trên là do những nguyên nhân sau:

Một là, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia đã có những chỉ đạo kịp thời, sát sao và sự vào cuộc nghiêm túc của các Bộ, ngành, địa phương trong công tác triển khai, thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT theo các quy định mới trong Luật TTATGT Đường bộ và Luật Đường bộ và các văn bản liên quan. Việc triển khai Luật TTATGT đường bộ và Luật Đường bộ, ND 168 đã phát huy tác dụng tích cực; công tác bảo đảm TTATGT trên toàn quốc đã và đang thu được nhiều kết quả tích cực.

Hai là, thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, từ đầu năm 2025 tới nay, Bộ Công an đã tham mưu và chỉ đạo lực lượng Công an nhân dân triển khai đồng bộ quyết liệt nhiều giải pháp bảo đảm TTATGT, trong đó trọng tâm là triển khai thực hiện hiệu quả Luật TTATGT Đường bộ; tăng cường cải cách hành chính, ứng dụng khoa học công nghệ vào công tác bảo đảm TTATGT; kịp thời tham mưu với Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và trực tiếp ban hành nhiều kế hoạch lớn chỉ đạo về công tác bảo đảm TTATGT; triển khai thực hiện có hiệu quả đợt cao điểm bảo đảm TTATGT, Trật tự xã hội trong các dịp lễ, tết; chủ động nắm tình hình, xây dựng, triển khai các kế hoạch, phương án bảo đảm TTATGT, phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế của từng địa phương, từng thời điểm; kết hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT nhằm nâng cao ý thức cho người tham gia giao thông.

Ba là, Bộ Xây dựng đã triển khai quyết liệt các công trình giao thông trọng điểm, đưa vào khai thác nhiều tuyến cao tốc, các công trình kết cấu hạ tầng giao thông mới góp phần nâng cao ATGT; tiếp tục quan tâm đổi mới, điều chỉnh kịp thời tổ chức giao thông; chủ động rà soát, đồng thời tiếp thu kiến nghị của lực lượng CSGT, chính quyền địa phương, báo chí và người dân để xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT và các bất hợp lý về tổ chức giao thông trên mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là trên các tuyến cao tốc, quốc lộ trọng yếu, các tuyến đường đèo dốc, các đường ngang đường sắt, các công trường học dọc theo các tuyến quốc lộ, các vị trí cầu vượt luồng đường thủy có tĩnh không thấp, khẩu độ hạn chế. Tăng cường quản lý hoạt động vận tải; bảo đảm ATGT đối với phương tiện kinh doanh vận tải.

Bốn là, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam, Báo Nhân dân và các cơ quan thông tấn báo chí đã kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT trong đợt cao điểm.

Năm là, Các địa phương ngày càng vào cuộc sâu sát và hiệu quả hơn trong công tác bảo đảm TTATGT.

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm TTATGT từ đầu năm 2025 tới nay, vẫn còn một số tồn tại, hạn chế như: Tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng còn xảy ra, làm chết và bị thương nhiều người; Tình trạng vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, chạy quá tốc độ, không thắt dây an toàn... vẫn diễn ra, đặc biệt là trong nhóm lái xe đường dài, xe tải, xe khách. Tai nạn giao thông liên quan đến mô tô, xe máy và học sinh vẫn còn xảy ra với hậu quả thương tâm. Tại các đô thị lớn như Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh, áp lực giao thông tăng mạnh trong các giờ cao điểm, các trục chính ra vào nội đô, nhất là khi lưu lượng phương tiện vượt quá năng lực của hệ thống hạ tầng. Một số vụ tai nạn do xe "mất lái", lật xe, chở quá tải, rơi hàng hoá... vẫn xảy ra; tình trạng tụ tập, điều khiển xe thành đoàn, có dấu hiệu đua xe trái phép vẫn còn xảy ra tại một số tỉnh, thành phố; hành vi chống người thi hành công vụ trong quá trình xử lý vi phạm về TTATGT còn xảy ra ở một số nơi.

- Nguyên nhân của những tồn tại, hạn chế:

+ Ý thức chấp hành các quy định pháp luật về TTATGT của một bộ phận người tham gia giao thông, lái xe và chủ doanh nghiệp còn chưa cao; vi phạm quy định nồng độ cồn, tốc độ, sử dụng chất ma túy khi lái xe đã giảm sâu nhưng vẫn còn tồn tại.

+ Công tác quản lý nhà nước tại một số lĩnh vực liên quan tới công tác bảo đảm TTATGT, tại một số địa phương còn có những điểm bất cập, chậm được khắc phục; cấp uỷ, chính quyền ở một số địa phương còn nhận thức chưa đầy đủ, thiếu quyết liệt trong chỉ đạo, còn tình trạng ỷ lại cho các lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm TTATGT.

+ Hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật về TTATGT ở một số đơn vị, địa phương còn hạn chế do lực lượng mỏng, ứng dụng KHCN còn hạn chế, một số quy định còn chồng chéo; sự phối hợp thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT giữa các lực lượng bảo đảm TTATGT có nơi, có lúc chưa chặt chẽ.

+ Nguồn kinh phí dành cho công tác bảo đảm TTATGT còn hạn chế, nhất là kinh phí để thực hiện duy tu, bảo trì, khắc phục điểm đen về TNGT, kinh phí dành cho công tác tuyên truyền, phổ biến, vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT dành cho các đoàn thể, chính trị xã hội.

Những tồn tại, bất cập nêu trên đặt ra yêu cầu phải tiếp tục tăng cường hơn nữa công tác quản lý nhà nước, hoàn thiện thể chế, đầu tư hạ tầng giao thông, kiểm soát vận tải, siết chặt tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm, nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm của người tham gia giao thông. Đây là nhiệm vụ xuyên suốt, đòi hỏi sự vào cuộc quyết liệt, bền bỉ và đồng bộ của cả hệ thống chính trị trong thời gian tới.

PHẦN THỨ BA

NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM BẢO ĐẢM TTATGT NĂM 2026

Trong những tháng còn lại của năm 2025 và năm 2026, dưới sự lãnh đạo của Đảng, sự giám sát chặt chẽ, hiệu quả của Quốc hội và Hội đồng nhân dân, sự điều hành của Chính phủ, UBND các cấp và sự phối hợp của cả hệ thống chính trị, kinh tế - xã hội sẽ tiếp tục tăng trưởng, nhu cầu giao thông, vận tải dự báo sẽ tiếp tục gia tăng, đòi hỏi sự nỗ lực của cả hệ thống chính trị trong công tác bảo đảm TTATGT. Để tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, các Nghị quyết của Chính phủ, Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ, các chiến lược, kế hoạch về TTATGT, đồng thời tiếp tục thực hiện tốt Luật Đường bộ và Luật Trật tự An toàn giao thông Đường bộ; nhằm đạt được mục tiêu mà Đảng, Quốc hội và Chính phủ đã đặt ra là tiếp tục kiềm chế và kéo giảm TNGT trên cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương, trong năm 2026 các Bộ, ngành, địa phương cần tiếp tục thực hiện quyết liệt một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Mục tiêu

- Tiếp tục kiềm chế, kéo giảm TNGT theo các chỉ tiêu thống kê TNGT.
- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm và tại các đô thị lớn, đặc biệt là TP. Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh.
- Kéo giảm mức độ ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông, vận tải.

2. Các nhiệm vụ trọng tâm

Để thực hiện được mục tiêu trên, các Bộ, ngành, địa phương cần bám sát vào bốn Nghị quyết Bộ tứ trụ cột gồm Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia; Nghị quyết 59-NQ/TW ngày 24/1/2025 của Bộ Chính trị về "Hội nhập quốc tế trong tình hình mới"; Nghị quyết số 66-NQ/TW về đổi mới công tác xây dựng và thi hành pháp luật đáp ứng yêu cầu phát triển đất nước trong kỷ nguyên mới; Nghị quyết số 68-NQ/TW ngày 4/5/2025 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế tư nhân để xây dựng Kế hoạch bảo đảm TTATGT 2026 của từng Bộ, ngành, địa phương trong đó tiếp tục tập trung vào các nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

a) Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của

Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, Nghị quyết 149/NQ-CP ngày 21 tháng 09 năm 2023 của Chính phủ về việc Ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

b) Cụ thể hóa Nghị quyết số 66-NQ/TW về đổi mới công tác xây dựng và thi hành pháp luật đáp ứng yêu cầu phát triển đất nước trong kỷ nguyên mới nhằm tiếp tục xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng, tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

c) Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng hàng hải, đường thủy nội địa; bảo vệ an toàn tĩnh không đường tiếp cận và khu bay các cảng hàng không.

d) Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện thân thiện với môi trường.

đ) Tái cơ cấu vận tải, nâng cao thị phần vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh.

e) Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với các tổ chức, cá nhân; tăng cường công tác chỉ đạo thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông, trong đó đa dạng hóa các loại hình thông tin, tuyên truyền (báo chí, thông tin cơ sở, viễn thông, các nền tảng mạng xã hội...), tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số để đo quét, đánh giá trong các hoạt động thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

g) Cụ thể hóa các nội dung trong Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia vào trong giải pháp cụ thể của từng Bộ, ngành địa phương nhằm nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT, tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm an toàn giao thông, đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, xây dựng cơ sở dữ liệu về TTATGT, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Xây dựng, Công an, Y tế (nạn nhân nhập viện, số liệu người chết, bị thương do TNGT), Tài chính phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

h) Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, bản, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế tuyến huyện bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa tốt nhất thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông; nghiên cứu xây dựng ứng dụng báo thông tin tai nạn giao thông trên nền kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

i) Cụ thể hóa Nghị quyết 59-NQ/TW ngày 24/1/2025 của Bộ Chính trị về "Hội nhập quốc tế trong tình hình mới" vào việc tăng cường các hoạt động hợp tác quốc tế nhằm chia sẻ, tham khảo các kinh nghiệm quốc tế trong bảo đảm TTATGT, áp dụng trong điều kiện Việt Nam; Bám sát Nghị quyết số 68-NQ/TW ngày 4/5/2025 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế tư nhân để huy động sức mạnh của lĩnh vực tư nhân trong việc thực hiện các trách nhiệm xã hội, các chương trình chung tay cùng cơ quan quản lý nhà nước nâng cao ATGT trên toàn quốc.

PHẦN THỨ TƯ

KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Để thực hiện được mục tiêu bảo đảm TTATGT trong các Nghị quyết của Quốc hội và tiếp tục duy trì thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong năm 2025 cũng như trong các năm tiếp theo, Chính phủ kiến nghị Quốc hội:

1. Tiếp tục quan tâm giám sát đối với công tác bảo đảm TTATGT trên phạm vi cả nước và tại các địa phương.
2. Tiếp tục quan tâm giám sát công tác xây dựng và thông qua các quy định pháp luật bảo đảm TTATGT.

3. Ưu tiên các nguồn lực cho đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và ứng dụng khoa học công nghệ trong bảo đảm TTATGT.

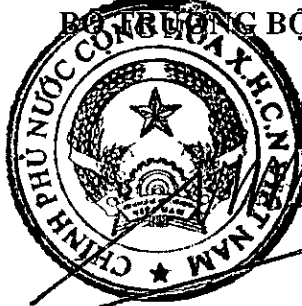
Trên đây là Báo cáo của Chính phủ về “Kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2025; phương hướng nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2026”. Chính phủ mong tiếp tục nhận được sự chỉ đạo của Quốc hội và sự giám sát thường xuyên của các Ủy ban của Quốc hội./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Văn phòng Trung ương;
- Tổng Thư ký Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Các Ủy ban của Quốc hội;
- Ban Tuyên giáo và Dân vận Trung ương;
- Các Bộ: Công an, Xây dựng, Quốc phòng, Tài chính, Tư pháp, Y tế, Giáo dục và Đào tạo;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Các thành viên UB ATGTQG;
- Văn phòng UBATGTQG;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý TTg, TGĐ CôngTTĐT; các Vụ: TH, KTTH, PL, KGVX, NC, QHĐP;
- Lưu: VT, CN (3) pvc.

136

TM. CHÍNH PHỦ
TUO. THỦ TƯỚNG
BỘ XÂY DỰNG



Trần Hồng Minh

Phụ lục
THÔNG KÊ TNGT THEO ĐỊA PHƯƠNG 9 THÁNG ĐẦU NĂM 2025
(Ban hành kèm theo Báo cáo số: 850 /BC-CP ngày 30 tháng 9 năm 2025)

(Số liệu do Ban An toàn giao thông các địa phương cung cấp)

TT	Địa phương	Số vụ			Số người chết			Số người bị thương		
		9 tháng 2025	So sánh với 9 Tháng 2024		9 tháng 2025	So sánh với 9 Tháng 2024		9 tháng 2025	So sánh với 9 Tháng 2024	
			Tăng giảm	%		Tăng giảm	%		Tăng giảm	%
1	Q. NINH	229	-179	-43,9%	113	-64	-36,2%	179	-184	-50,7%
2	ĐÀ NẴNG	432	-325	-42,9%	156	-61	-28,1%	354	-351	-49,8%
3	Q. NGÃI	255	-146	-36,4%	157	-60	-27,6%	188	-131	-41,1%
4	LÀO CAI	202	-69	-25,5%	83	-28	-25,2%	199	-34	-14,6%
5	T. QUANG	146	-38	-20,7%	88	-13	-12,9%	89	-43	-32,6%
6	HUNG YÊN	435	-251	-36,6%	254	-35	-12,1%	277	-254	-47,8%
7	ĐÔNG NAI	673	-109	-13,9%	486	-63	-11,5%	274	-122	-30,8%
8	Q. TRỊ	235	-86	-26,8%	150	-18	-10,7%	156	-77	-33,0%
9	Đ. THÁP	438	-61	-12,2%	319	-38	-10,6%	209	-49	-19,0%
10	TP - HUẾ	162	-55	-25,3%	84	-9	-9,7%	112	-48	-30,0%
11	LANG SƠN	276	-57	-17,1%	60	-6	-9,1%	272	-33	-10,8%
12	T. NGUYỄN	469	-78	-14,3%	90	-7	-7,2%	490	-57	-10,4%
13	TP. HCM	1516	-614	-28,8%	759	-56	-6,9%	865	-565	-39,5%
14	ĐẮK LẮK	418	-99	-19,1%	305	-22	-6,7%	265	-85	-24,3%
15	NGHỆ AN	270	-46	-14,6%	198	-14	-6,6%	153	-11	-6,7%
16	PHÚ THỌ	552	-131	-19,2%	297	-21	-6,6%	411	-113	-21,6%
17	DIỆN BIÊN	57	-8	-12,3%	20	-1	-4,8%	54	-9	-14,3%
18	LÂM ĐỒNG	667	-259	-28,0%	329	-15	-4,4%	526	-254	-32,6%
19	HÀ NỘI	911	-225	-19,8%	481	-15	-3,0%	664	-276	-29,4%
20	K. HÒA	394	-124	-23,9%	231	-5	-2,1%	262	-158	-37,6%
21	GIA LAI	510	-222	-30,3%	382	1	0,3%	316	-218	-40,8%
22	H. PHÒNG	667	-278	-29,4%	359	1	0,3%	449	-310	-40,8%
23	TÂY NINH	437	-118	-21,3%	334	7	2,1%	176	-161	-47,8%
24	BẮC NINH	462	-61	-11,7%	298	11	3,8%	247	-48	-16,3%
25	CAO BẰNG	80	-25	-23,8%	26	1	4,0%	82	-34	-29,3%
26	HÀ TĨNH	257	-64	-19,9%	181	8	4,6%	149	-50	-25,1%
27	NINH BÌNH	592	14	2,4%	341	19	5,9%	375	2	0,5%

28	V. LONG	385	-46	-10,7%	263	16	6,5%	212	-84	-28,4%
29	CẦN THƠ	500	-53	-9,6%	303	31	11,4%	319	-91	-22,2%
30	THANH HÓA	599	-95	-13,7%	331	34	11,4%	446	-144	-24,4%
31	SƠN LA	97	-10	-9,3%	81	10	14,1%	74	-26	-26,0%
32	AN GIANG	293	-16	-5,2%	207	43	26,2%	129	-49	-27,5%
33	LAI CHÂU	35	-17	-32,7%	21	5	31,3%	26	-25	-49,0%
34	CÀ MAU	159	38	31,4%	93	37	66,1%	95	-8	-7,8%