

TTĐT

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 526/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 01 tháng 10 năm 2025

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Giờ: C
	Ngày: 02/10/2025

THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Thủ tướng Mai Văn Chính
tại buổi làm việc Đoàn kiểm tra số 07 về rà soát, tháo gỡ các khó khăn,
vướng mắc liên quan đến các dự án giao thông trọng điểm có kế hoạch
hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu 3.000 km đường bộ cao tốc**

Ngày 25 tháng 9 năm 2025, Phó Thủ tướng Chính phủ Mai Văn Chính đã dẫn đầu Đoàn kiểm tra số 07 đi kiểm tra công trường thi công và chủ trì cuộc họp tại Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về Dự án đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh theo Quyết định số 492/QĐ-TTg ngày 01 tháng 3 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ. Tham gia đoàn công tác và buổi làm việc có các thành viên của Đoàn Kiểm tra số 07 và lãnh đạo Ủy ban nhân dân các tỉnh: Đồng Tháp, Vĩnh Long.

Sau khi nghe báo cáo tổng hợp của lãnh đạo Bộ Xây dựng (cơ quan thường trực của Đoàn Kiểm tra), báo cáo của Ủy ban nhân dân (UBND) các tỉnh, thành phố là cơ quan chủ quản các dự án thành phần và phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Mai Văn Chính đã kết luận như sau:

1. Nghị quyết Đại hội lần thứ XIII của Đảng đã xác định phát triển đồng bộ, hiện đại hệ thống kết cấu hạ tầng, đặc biệt là hạ tầng giao thông, là một trong ba đột phá chiến lược để đưa đất nước phát triển nhanh và bền vững. Hạ tầng giao thông giữ vai trò huyết mạch, tạo liên kết vùng, mở rộng không gian phát triển, giảm chi phí logistics, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia và thúc đẩy công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước.

Thực hiện mục tiêu đến năm 2030 cả nước có 5.000 km đường bộ cao tốc theo Nghị quyết của Đảng, Chính phủ đã chỉ đạo đến năm 2025, cả nước cơ bản hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc. Đây là nhiệm vụ chính trị đặc biệt quan trọng, thể hiện quyết tâm của Đảng, Nhà nước trong việc tạo đột phá về hạ tầng, đồng thời đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội trong giai đoạn mới. Việc hoàn thành hệ thống cao tốc không chỉ nâng cao năng lực vận tải, bảo đảm an toàn giao thông, mà còn thúc đẩy phát triển đô thị, nông thôn, tăng cường quốc phòng - an ninh và hội nhập quốc tế. Do vậy, mọi cấp, mọi ngành, đặc biệt các địa phương có dự án đi qua, phải coi đây là nhiệm vụ trọng tâm, ưu tiên hàng đầu; tập trung cao độ để hoàn thành đúng tiến độ, chất lượng, góp phần thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng, tạo nền tảng vững chắc cho giai đoạn phát triển tiếp theo của đất nước.

2. Thực hiện Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về thành lập các Đoàn kiểm tra về rà soát, tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan đến các dự án giao thông trọng điểm có kế hoạch hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu 3.000 km đường bộ cao tốc, Đoàn kiểm tra số 07 có nhiệm vụ đôn đốc tiến độ, giải quyết khó khăn, vướng mắc trong triển khai Dự án đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh. Đây là công trình trọng điểm quốc gia, có ý nghĩa chiến lược đối với phát triển hạ tầng giao thông và kinh tế - xã hội của Vùng kinh tế trọng điểm phía Nam cũng như cả nước.

Tại văn bản số 8128/VPCP-CN ngày 29 tháng 8 năm 2025 của Văn phòng Chính phủ, Đoàn kiểm tra số 7 đã giao 4 nhóm nhiệm vụ trọng tâm. Đến nay, một số nhiệm vụ đã có chuyển biến tích cực: công tác vật liệu cơ bản được giải quyết, đủ nguồn cung; thi công tại Dự án thành phần (DATP) 1 và DATP 7 tiến độ đáp ứng yêu cầu (DATP 7 đạt 78% sản lượng hợp đồng); công tác di dời hạ tầng kỹ thuật đã có tiến triển (Thành phố Hồ Chí Minh đã hoàn thành đặt ống ngầm, thi công móng cột; tại Tây Ninh đã hoàn thành 6/8 bệ móng).

Tuy nhiên, kết quả thực hiện vẫn còn một số tồn tại, hạn chế:

- Nhiệm vụ di dời điện cao thế chưa hoàn thành đúng hạn 15 tháng 9 năm 2025: còn 08 vị trí tại Đồng Nai (DATP 3), 01 vị trí tại Thành phố Hồ Chí Minh (DATP 5), 01 vị trí tại Tây Ninh (DATP 7).

- Về thi công: DATP 3 và DATP 5 vẫn chậm 4-10% giá trị hợp đồng; còn khoảng 4,6 km thuộc DATP 5 chưa bảo đảm tiến độ.

- Nhiệm vụ giải ngân vốn năm 2025 còn rất chậm: toàn dự án mới đạt khoảng 36% kế hoạch:

- Nhiệm vụ nghiên cứu phương án đầu tư bổ sung nút giao Tân Vạn mới dừng ở bước báo cáo, chưa có quyết định chính thức cần đẩy nhanh tiến độ hơn.

3. Để bảo đảm cơ bản hoàn thành dự án trong năm 2025 theo đúng yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ, yêu cầu các bộ ngành và địa phương liên quan tập trung một số nhiệm vụ sau:

a) Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh Đồng Nai, Tây Ninh phát động đợt thi đua cao điểm 100 ngày đêm; chỉ đạo các Chủ đầu tư, nhà thầu tập trung đẩy mạnh thi công, bám sát tiến độ cơ bản hoàn thành trong năm 2025, bảo đảm chất lượng, an toàn, hiệu quả, không thất thoát lãng phí; chỉ đạo các cơ quan liên quan đẩy mạnh công tác nghiệm thu, thanh toán, giải ngân, phấn đấu hoàn thành kế hoạch năm 2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ¹.

- Thành phố Hồ Chí Minh: Hoàn tất di dời điện cao thế tại nút giao Tân Vạn (mặc dù không ảnh hưởng đến thi công, nhưng phấn đấu hoàn thành trong tháng 10 năm 2025); khẩn trương dứt điểm phương án đầu tư hoàn chỉnh nút giao Tân Vạn; lập lại tiến độ bù lại sản lượng đã chậm, đẩy nhanh tiến độ thi công đoạn 4,6 km DATP 5. Chỉ đạo các cơ quan liên quan tập trung, phối hợp hỗ trợ trong

¹ Chỉ thị số 05/CT-TTg ngày 01/3/2025; các Công điện số 16/CĐ-TTg ngày 18/02/2025, số 32/CĐ-TTg ngày 05/4/2025, số 60/CĐ-TTg ngày 09/5/2025, số 162/CĐ-TTg ngày 11/9/2025, số 169/CĐ-TTg ngày 21/9/2025.

công tác đảm bảo giao thông nút giao Tân Vạn trong điều kiện vừa thi công vừa khai thác, tránh ùn tắc, tạo điều kiện đẩy nhanh tiến độ.

- Tỉnh Đồng Nai: Dứt điểm bàn giao mặt bằng, hoàn thành di dời 08 vị trí trụ điện cao thế trong tháng 10 năm 2025; chỉ đạo nhà thầu lập lại tiến độ bù sản lượng chậm đối với DATP 3.

- Tỉnh Tây Ninh: Hoàn thành di dời vị trí điện cao thế còn lại tại Km90+615 trong tháng 10 năm 2025; đẩy nhanh thi công các hạng mục cuối cùng của DATP 7.

b) Chủ đầu tư các DATP: Khối lượng thi công của dự án còn lại nhiều; tuy nhiên thời gian còn lại rất ngắn, cần quyết tâm hơn nữa, tăng cường nhân lực, thiết bị, tổ chức thi công "3 ca, 4 kíp" để hoàn thành đúng tiến độ; trong đó tập trung các đoạn tuyến có kế hoạch hoàn thành, thông xe kỹ thuật một số đoạn tuyến vào ngày 19 tháng 12 năm 2025 theo đúng mục tiêu đã đề ra.

c) Các tỉnh: Đồng Tháp, Vĩnh Long, Đồng Nai tiếp tục bảo đảm cung ứng kịp thời vật liệu cho Dự án.

d) Bộ Xây dựng theo dõi, đôn đốc chung về tiến độ triển khai Dự án đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh; hằng tháng tổng hợp, báo cáo Phó Thủ tướng Chính phủ Mai Văn Chính, Trưởng Đoàn kiểm tra số 7.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: XD, TC, CT, NN&MT;
- UBND Thành phố Hồ Chí Minh;
- UBND các tỉnh: Đồng Nai, Tây Ninh; Đồng Tháp, Vĩnh Long;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, các vụ: KTTH, TKBT, QH&P, TH, TGD Công TT&T;
- Lưu: VT, CN (2). Ha 12

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Phạm Mạnh Cường