

Số: 474/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 11 tháng 9 năm 2025

THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại cuộc kiểm tra
tiến độ Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1
và các dự án hạ tầng kết nối**

CỔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ

ĐẾN

Giờ: 5

Ngày: 12/9/2025

Ngày 07 tháng 9 năm 2025, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đã kiểm tra và làm việc về tình hình triển khai Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 và các dự án hạ tầng kết nối. Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo các Bộ, ngành: Văn phòng Chính phủ, Xây dựng; đại diện các Bộ: Quốc phòng, Công an, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường; Lãnh đạo Ủy ban nhân dân: Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Đồng Nai; Lãnh đạo Cục hàng không Việt Nam; Lãnh đạo các Tổng công ty: Quản lý bay Việt Nam (VATM), Cảng hàng không Việt Nam (ACV), Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC), Hàng không Việt Nam (Vietnam Airlines); đại diện các chủ đầu tư, tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát và nhà thầu thi công các dự án.

Tại hiện trường kiểm tra dự án và buổi làm việc với các cơ quan tại Ban quản lý Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành, sau khi nghe đại diện các cơ quan báo cáo, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà kết luận như sau:

Mục tiêu hoàn thành, đủ tiêu chuẩn, điều kiện để khánh thành dự án theo quy định vào ngày 19 tháng 12 năm 2025 như Thủ tướng Chính phủ đã chỉ đạo¹ là không thay đổi. Trường hợp không thể hoàn thành đúng yêu cầu tiến độ này, cơ quan chủ quản, chủ đầu tư các dự án phải hoàn toàn chịu trách nhiệm và kịp thời báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

Theo báo cáo của các cơ quan, đơn vị dự họp, dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành và các dự án hạ tầng kết nối cơ bản không còn khó khăn, vướng mắc liên quan đến cơ chế, chính sách, thủ tục, vật liệu xây dựng và giải phóng mặt bằng; một số tồn tại, vướng mắc hiện nay không lớn, chủ yếu liên quan đến công tác tổ chức, chỉ đạo điều hành và triển khai thực hiện thuộc thẩm quyền của các địa phương, chủ đầu tư và nhà thầu thi công. Tuy nhiên, hiện nay khối lượng công việc còn lại rất nhiều, nhiều việc khó, phức tạp như lắp đặt trang thiết bị công nghệ cao, trang thiết bị phục vụ điều hành bay... trong khi thời gian không còn nhiều, điều kiện thời tiết không thuận lợi. Điều này đòi hỏi các bộ, ngành, địa phương, chủ đầu tư, nhà thầu cần nỗ lực, chủ động phối hợp chặt chẽ, tập trung thực hiện các nhiệm vụ sau:

¹ Tại Thông báo số 416/TB-VPCP ngày 12/8/2025.

1. Đối với dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành

a) Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai

- Rà soát, thống kê đầy đủ diện tích đất tái định cư phục vụ dự án; phối hợp với Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng rà soát quy định pháp luật, ý kiến của Ủy ban Kinh tế và Tài chính của Quốc hội tại văn bản số 949/UBKTTTC15 ngày 05 tháng 9 năm 2025 để báo cáo cấp có thẩm quyền xử lý dứt điểm việc điều chỉnh Khu dân cư, tái định cư tại xã Bình Sơn - Phân khu III theo đúng thẩm quyền, quy định pháp luật trong tháng 10 năm 2025.

- Hoàn thành, bàn giao toàn bộ mặt bằng tại nút giao Quốc lộ 51 thuộc dự án cao tốc Bến Lức - Long Thành trong tháng 9 năm 2025 để VEC triển khai hoàn thành dự án cao tốc Bến Lức - Long Thành theo tiến độ đã cam kết, nhằm sớm kết nối đồng bộ với dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành, phát huy hiệu quả đầu tư dự án.

- Khẩn trương hoàn thành việc lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án hệ thống ống dẫn nhiên liệu cho tàu bay từ cảng đầu nguồn tới Cảng hàng không trong tháng 9 năm 2025 để đảm bảo hoàn thành công trình trước 19 tháng 12 năm 2025.

b) Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam

- Khẩn trương rà soát toàn bộ các gói thầu, hạng mục thuộc dự án thành phần 3, có giải pháp tổ chức triển khai khoa học, khả thi, phù hợp để đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm hoàn thành đồng bộ, đúng tiến độ đã cam kết, trong đó tập trung ưu tiên tổ chức thi công hoàn thành tuyến tuynen còn lại trong tháng 9 năm 2025 để có thể sớm triển khai lắp đặt các thiết bị, hệ thống cấp, thoát nước, đường điện, đường dây tín hiệu... phục vụ việc vận hành thử nghiệm hoàn thành công trình Nhà ga hành khách và các hạng mục công trình của dự án thành phần 1, 2 và 4. Lưu ý, đẩy nhanh tiến độ thi công nhưng phải bảo đảm chất lượng, vệ sinh môi trường, an toàn lao động theo đúng quy định, không vì tiến độ mà bỏ qua, rút ngắn các quy trình, thủ tục công nghệ, lựa chọn loại vật liệu không đảm bảo tiêu chuẩn, mất vệ sinh môi trường, mất an toàn lao động trên công trường....

- Chủ động phối hợp với Bộ Xây dựng, Bộ Công an, Bộ Tài chính xây dựng phương án quản lý vận hành, khai thác sân bay; chuẩn bị đội ngũ cán bộ vận hành, quản lý, an ninh, hải quan và dịch vụ đồng bộ, đáp ứng tiêu chí sân bay trung chuyển quốc tế 5 sao.

2. Đối với các dự án hạ tầng kết nối

- Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Đồng Nai, Bộ Xây dựng, các cơ quan chủ quản, chủ đầu tư tiếp tục tập trung kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện các tuyến đường giao thông kết nối, hệ thống đường dẫn nhiên liệu, đường cáp quang, các công trình kết nối khác bảo đảm hoàn thành đồng bộ theo tiến độ như đã cam kết; lưu ý đối với hệ thống đường dẫn nhiên liệu phải tính toán lâu dài, nghiên cứu cả phương án lưu trữ, cung cấp nhiên liệu sạch (SAF) theo quy định của quốc tế.

- Bộ Xây dựng rà soát, báo cáo cấp có thẩm quyền điều chỉnh quy định pháp luật (nếu cần) liên quan đến quy định về thẩm quyền cơ quan chuyên môn thẩm định hồ sơ thiết kế cơ sở, thiết kế kỹ thuật đối với các công trình dự án có yếu tố kỹ thuật phức tạp. Đối nhiệm vụ thẩm định thiết kế các hangar thuộc dự án, giao Bộ Xây dựng tổ chức thẩm định để bảo đảm chất lượng và tiến độ triển khai.

- Đối với nguồn vật liệu san lấp, yêu cầu các chủ đầu tư, nhà thầu thi công phải xây dựng kế hoạch chi tiết về nhu cầu sử dụng hằng tháng, hằng tuần, hằng ngày để Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai có kế hoạch, chủ động trong việc điều phối các nguồn cung cấp vật liệu tại các mỏ trên địa bàn tỉnh để bảo đảm nguồn vật liệu cho dự án.

- Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Đồng Nai chỉ đạo các sở, ban ngành có liên quan của tỉnh rà soát, nghiên cứu phương án phân luồng giao thông khoa học, hợp lý đảm bảo các phương tiện cá nhân, phương tiện vận chuyển vật liệu xây dựng, hàng hóa (đặc biệt là xe Container), hành khách an toàn, thông suốt, hạn chế tối đa việc xảy ra ùn tắc, tai nạn giao thông trong cả quá trình xây dựng và khai thác Cảng hàng không quốc tế Long Thành.

- Về phát triển khu vực xung quanh sân bay, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai chủ trì, phối hợp Bộ Xây dựng xây dựng quy hoạch tổng thể hệ sinh thái công nghiệp, đô thị, dịch vụ, thương mại đồng bộ kết nối hiệu quả với Cảng hàng không.

3. Các nhiệm vụ khác

- Bộ Xây dựng, Bộ Công an thực hiện nhiệm vụ nghiệm thu nhà nước, nghiệm thu phòng cháy chữa cháy theo đúng thẩm quyền và quy định pháp luật.

- Bộ Xây dựng, Văn phòng Chính phủ, các bộ, ngành, địa phương liên quan khẩn trương rà soát, kịp thời khen thưởng các tổ chức, cá nhân có thành tích xuất sắc trong thi công, giám sát, quản lý dự án nhằm tạo ra không khí thi đua phấn khởi, hăng say làm việc, với tinh thần trách nhiệm cao nhất.

- Bộ Xây dựng chịu trách nhiệm theo dõi, đôn đốc tiến độ các dự án thành phần bảo đảm hoàn thành đồng bộ, đúng tiến độ; kịp thời tổng hợp báo cáo cấp có thẩm quyền những khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các bộ, cơ quan, đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà (để b/c);
- Các Bộ: CA, QP, XD, TC, NN&MT;
- UBND các tỉnh: TP Hồ Chí Minh, Đồng Nai;
- Cục hàng không Việt Nam;
- Các TCT: VATM, ACV, VEC, Vietnam Airlines;
- VPCP: BTCN, Phó CN Nguyễn Sỹ Hiệp,
Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: TH, QHĐP,
KTTH, NC, NN;
- Lưu: VT, CN (2) ^{nvv} 44



**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**

Nguyễn Sỹ Hiệp