

7705

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 458/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 04 tháng 9 năm 2025

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Giờ: C
	Ngày: 05/9/2025

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Bùi Thanh Sơn - Trưởng Đoàn Kiểm tra số 05 về rà soát, tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan đến các dự án giao thông trọng điểm có kế hoạch hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu 3.000 km đường bộ cao tốc, gồm 04 dự án: Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua tỉnh Hà Giang cũ, Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua tỉnh Tuyên Quang, Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Hữu Nghị - Chi Lăng

Ngày 24 tháng 8 năm 2025, Đoàn kiểm tra số 05 về rà soát, tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan đến các dự án giao thông trọng điểm có kế hoạch hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu 3.000 km đường bộ cao tốc do Phó Thủ tướng Chính phủ Bùi Thanh Sơn làm Trưởng đoàn đã kiểm tra hiện trường Dự án tuyến cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang đoạn trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang và họp về tình hình thực hiện 04 dự án đường bộ cao tốc: Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua tỉnh Tuyên Quang, Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua tỉnh Hà Giang cũ, Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Hữu Nghị - Chi Lăng. Tham gia Đoàn kiểm tra có lãnh đạo Văn phòng Chính phủ và lãnh đạo đại diện các Bộ, cơ quan: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Công Thương; về phía địa phương có đồng chí Hầu A Lênh, Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Tuyên Quang, lãnh đạo Ủy ban nhân dân các tỉnh: Tuyên Quang, Cao Bằng, Lạng Sơn; các chủ đầu tư và nhà thầu của các Dự án. Sau khi kiểm tra tại hiện trường, họp nghe báo cáo của Bộ Xây dựng, các địa phương và ý kiến của các Bộ, cơ quan, các chủ đầu tư, nhà thầu, Phó Thủ tướng Chính phủ Bùi Thanh Sơn đã kết luận như sau:

I. Đánh giá kết quả thực hiện

Từ lần kiểm tra trước (ngày 30 tháng 5 năm 2025), các Bộ, ngành, địa phương; các nhà thầu thi công, đơn vị tư vấn, các kỹ sư, người lao động đã nỗ lực triển khai nhiệm vụ. Bộ Xây dựng đã thường xuyên tổng hợp, cập nhật báo cáo, đề xuất tháo gỡ khó khăn, vướng mắc đẩy nhanh tiến độ các dự án. Tại văn bản số 6863/VPCP-CN ngày 23 tháng 6 năm 2025 của Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ đã có chỉ đạo cụ thể đối với từng Dự án, trong đó yêu cầu rõ tiến độ công việc. Tuy nhiên, đến nay nhiều nhiệm vụ chưa hoàn thành (đặc biệt là công tác giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật), tiến độ thi công chuyển biến còn chậm. Nguyên nhân khách quan do thời tiết đang trong mùa mưa làm ảnh hưởng lớn đến tổ chức thi công; nguyên nhân chủ quan do một số nhà thầu chưa chủ động khắc phục khó khăn, không kịp thời huy động thiết bị để triển khai thi công ngay khi thời tiết thuận lợi. Trong thời gian 03 tháng vừa qua, khối

lượng thi công chỉ tăng từ 4 - 12% (bình quân 1,33 % - 4%/tháng); vì vậy, với thời gian còn lại chỉ hơn 4 tháng, việc hoàn thành từ 30% - 50% khối lượng thi công còn lại của các dự án cần sự nỗ lực rất lớn. Do đó, yêu cầu chính quyền các địa phương, các chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, nhà thầu thi công cần phải tập trung, có giải pháp để đẩy nhanh hơn nữa tiến độ thi công, bảo đảm tiến độ thông tuyến, bảo đảm chất lượng và an toàn lao động, cơ bản hoàn thành các dự án trong năm 2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

II. Nhiệm vụ cụ thể trong thời gian tiếp theo

1. Mục tiêu hoàn thành các Dự án trong năm 2025 là không thay đổi. Do đó, đề nghị các đồng chí Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc và các ban của Đảng dành thời gian động viên nhân dân kịp thời bàn giao mặt bằng phục vụ thi công các Dự án; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện theo tinh thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ là quyết tâm phải cao, nỗ lực phải lớn, hành động phải quyết liệt, có trọng tâm, trọng điểm; phân công nhiệm vụ phải rõ ràng, cụ thể. Tiếp tục huy động tối đa nguồn lực, trang thiết bị, máy móc, áp dụng kỹ thuật hiện đại kết hợp giải pháp truyền thống để thi công liên tục nhằm hoàn thành các mục tiêu đã đề ra.

a) Về công tác giải phóng mặt bằng (GPMB), di dời hạ tầng kỹ thuật, vật liệu, bãi đổ thải:

Yêu cầu các địa phương hoàn thành công tác GPMB, di dời hạ tầng kỹ thuật, mỏ vật liệu, bãi đổ thải trong tháng 8 năm 2025 (chậm nhất ngày 05 tháng 9 năm 2025), cụ thể:

- Tỉnh Tuyên Quang di dời hạ tầng kỹ thuật (đường điện, cáp viễn thông); di dời 55 hộ dân và giao đất tái định cư cho 09 hộ dân; riêng đối với 08 Km bổ sung đầu tuyến hoàn thành công tác GPMB trước ngày 30 tháng 9 năm 2025;

- Tỉnh Lạng Sơn: (1) Dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh, hoàn thành việc di dời 06 hộ dân; (2) Dự án Hữu Nghị - Chi Lăng: hoàn thành bàn giao mặt bằng 1,99/59,87 km theo ranh GPMB bước thiết kế cơ sở; GPMB phần đất phát sinh do thay đổi giữa hồ sơ thiết kế kỹ thuật và hồ sơ thiết kế cơ sở còn 18,39/38,14ha; di dời 79 hộ dân và hạ tầng kỹ thuật còn lại.

b) Về công tác thi công

Yêu cầu các Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án, tư vấn, các nhà thầu: (i) tiếp tục rà soát, căn cứ tình hình thi công thực tế để cập nhật, điều chỉnh lại tiến độ thi công để hoàn thành mục tiêu đã đề ra; có giải pháp bù lại khối lượng đã chậm, dự phòng thời gian trong điều kiện thời tiết không thuận lợi, hoàn thành công tác thi công nền đường trước mùa mưa lũ; (ii) Tập trung huy động tối đa nhân lực, máy móc thiết bị thi công để đáp ứng thời gian thi công liên tục.

- Đối với dự án Tuyên Quang - Hà Giang: Điều chỉnh lại tiến độ thi công chi tiết từng hạng mục, tập trung thi công tại các điểm đường găng về tiến độ các hạng mục phức tạp khác, đảm bảo hoàn thành toàn bộ nền đường trong tháng 9 năm 2025;

- Đối với các dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh và Hữu Nghị - Chi Lăng: Điều chỉnh tiến độ thi công chi tiết từng hạng mục, đảm bảo mục tiêu hoàn thành thông tuyến trên lớp bê tông nhựa, tập trung thi công tại các vị trí thuộc đường găng tiến độ (các hạng mục hầm, tuyến đi qua địa hình phức tạp), phấn đấu hoàn thành ngày 19 tháng 12 năm 2025.

2. Về việc điều chỉnh dự án giai đoạn 1 và triển khai giai đoạn 2

- Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang: UBND tỉnh Tuyên Quang chỉ đạo các đơn vị khẩn trương hoàn thiện các thủ tục điều chỉnh thiết kế giai đoạn 1, hoàn thành trong tháng 8/2025 để sớm triển khai thi công các công trình điều chỉnh, bổ sung ngoài hiện trường; đối với 64,5 km đoạn qua tỉnh Tuyên Quang (cũ) đang được đầu tư với quy mô 02 làn xe, UBND tỉnh Tuyên Quang khẩn trương hoàn thiện thủ tục đầu tư lên 04 làn xe hoàn chỉnh, làm việc với Bộ Tài chính để bổ sung vốn cho dự án;

- Dự án Hữu Nghị - Chi Lăng: UBND tỉnh Lạng Sơn khẩn trương hoàn thiện các thủ tục phê duyệt điều chỉnh dự án trong tháng 8/2025 làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

3. Yêu cầu các cấp ủy, chính quyền địa phương

- Kịp thời động viên, thăm hỏi, tháo gỡ khó khăn cho các lực lượng thi công trên công trường; lưu ý quan tâm điều kiện về đời sống, sinh hoạt của người lao động bảo đảm an toàn, thuận tiện, nhất là trong mùa mưa lũ;

- Huy động các lực lượng tại chỗ (Công an, Quân đội và nhân dân) để hỗ trợ các đơn vị thi công khi cần thiết (vận chuyển máy móc, vật tư, vật liệu,...);

- Chỉ đạo các Chủ đầu tư/Ban quản lý dự án tăng cường kiểm tra sát sao công tác quản lý chất lượng công trình, *"Không vì tiến độ mà bỏ qua chất lượng"*, đặc biệt cần lưu ý đến chất lượng thi công xây dựng các công trình có tính chất kỹ thuật phức tạp;

- Chỉ đạo các Chủ đầu tư/Ban quản lý dự án thực hiện đầu tư trạm dừng nghỉ, hệ thống giám sát giao thông ITS, thu phí ETC, kiểm soát tải trọng xe, bảo đảm phù hợp quy hoạch hoàn thành đồng bộ với các dự án.

4. Bộ Tài chính bố trí đầy đủ, kịp thời nhu cầu vốn cho các dự án hoàn thành trong năm 2025; đồng thời xem xét, báo cáo cấp có thẩm quyền về việc bố trí vốn cho triển khai giai đoạn 2 của các dự án từ nguồn ngân sách trung ương giai đoạn 2026 - 2030.

5. Các bộ, ngành, cơ quan và địa phương có liên quan kịp thời giải quyết các nhiệm vụ được giao bảo đảm tiến độ, kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền giải quyết nếu có khó khăn vướng mắc; đồng thời tăng cường công tác thanh, kiểm tra, phòng chống tham nhũng, tiêu cực, lãng phí, chống thông thầu, mua bán thầu...

6. Bộ Xây dựng với vai trò là cơ quan thường trực của Đoàn kiểm tra tiếp tục chủ động theo dõi, nắm bắt tình hình triển khai các dự án; phối hợp cùng Văn phòng Chính phủ đề đơn đốc các nhiệm vụ được giao; kịp thời tổng hợp báo cáo cấp có thẩm quyền giải quyết những khó khăn, vướng mắc.

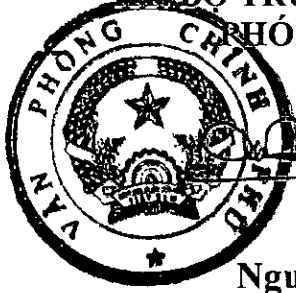
7. Các Bộ, ngành, địa phương, các Ban quản lý dự án, Doanh nghiệp dự án, các nhà thầu thi công, các cơ quan, các đơn vị và mỗi cá nhân liên quan cần xác định nhiệm vụ hoàn thành các công trình đường cao tốc là nhiệm vụ chính trị hàng đầu, thi đua lập thành tích chào mừng Đại hội Đảng lần thứ XIV; chủ động nêu cao trách nhiệm cá nhân, trách nhiệm với tập thể, vì danh dự của cá nhân, của cơ quan, đơn vị; vì mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, vì sự mong mỏi của nhân dân về một hệ thống đường bộ cao tốc đồng bộ, hiện đại.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các Bộ, ngành, địa phương và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ, các PTTgCP (để b/c);
- Các Bộ: XD, TC, NN&MT, CT;
- Tỉnh ủy, UBND các tỉnh: Tuyên Quang, Cao Bằng, Lạng Sơn;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, PTTg, TGD Công TTĐT, các Vụ: KTTH, NN, PL, TH, QHĐP;
- Lưu: VT, CN (2). Hong 

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Sỹ Hiệp