

TTĐT

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 376/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 21 tháng 7 năm 2025

THÔNG BÁO

**Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo
tại Phiên họp thứ ba Ban Chỉ đạo các công trình, dự án quan trọng
quốc gia lĩnh vực đường sắt**

CỔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ

ĐẾN

Giờ: 5

Ngày: 22/7/2025

Ngày 09

Ngày 09 tháng 7 năm 2025, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo chủ trì Phiên họp thứ ba Ban Chỉ đạo các công trình, dự án quan trọng quốc gia lĩnh vực đường sắt (sau đây gọi tắt là Ban Chỉ đạo). Tại điểm cầu Trụ sở Chính phủ có Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà - Phó Trưởng Ban Thường trực, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh - Phó Trưởng Ban Chỉ đạo; lãnh đạo các Bộ, cơ quan, địa phương là Ủy viên Ban Chỉ đạo: Khoa học và Công nghệ, Giáo dục và Đào tạo, Tư pháp, Quốc phòng, Công an, Xây dựng, Tài chính, Công Thương, Nông nghiệp và Môi trường, Tư pháp, Ngoại giao, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội; đại diện các Bộ, cơ quan: Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Tập đoàn Công nghiệp - Viễn thông Quân đội, Tập đoàn Bưu chính viễn thông, Tập đoàn Điện lực Việt Nam; Tại điểm cầu Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh/thành phố (Hải Phòng, Huế, Đà Nẵng, Lào Cai, Phú Thọ, Bắc Ninh, Hưng Yên, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Lâm Đồng, Đồng Nai) có đại diện Lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh, sở, ban ngành liên quan.

Sau khi nghe Bộ Xây dựng (cơ quan Thường trực Ban Chỉ đạo) báo cáo tổng hợp tình hình triển khai các nhiệm vụ, ý kiến thảo luận của các đồng chí thành viên Ban Chỉ đạo, lãnh đạo các địa phương, cơ quan có liên quan, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính, Trưởng Ban Chỉ đạo kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Mặc dù tình hình kinh tế - xã hội tháng 6 và 06 tháng năm 2025 đạt nhiều kết quả quan trọng trên hầu hết các lĩnh vực, tiếp tục xu hướng tích cực, tháng sau tốt hơn tháng trước, quý sau cao hơn quý trước, tuy nhiên mục tiêu tăng trưởng 8% trở lên trong năm 2025 là thách thức rất lớn. Thời gian tới, Chính phủ, các cấp, các ngành, các địa phương cần tiếp tục quyết tâm cao hơn, nỗ lực lớn hơn, hành động quyết liệt hơn để thúc đẩy tăng trưởng đạt mục tiêu đề ra, đồng thời giữ vững ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát, bảo đảm các cân đối lớn của nền kinh tế.

Thực tiễn đã chứng minh, hạ tầng chiến lược phát triển đến đâu sẽ mở ra không gian phát triển mới đến đó, nhất là nhiều khu đô thị, khu công nghiệp, dịch vụ, khu vui chơi, giải trí, các thiết chế về văn hóa, thể dục, thể thao, y tế, giáo dục được hình thành và quỹ đất được khai thác hiệu quả.

Đến năm 2030 nước ta trở thành nước có công nghiệp hiện đại, thu nhập

trung bình cao và đến năm 2045 trở thành nước phát triển, thu nhập cao thì việc tiếp tục hoàn thiện kết cấu hạ tầng chiến lược, trong đó phát triển hoàn thiện hệ thống đường sắt là rất quan trọng. Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng, Kết luận số 49-KL/TW của Bộ Chính trị đã khẳng định đường sắt là một trong những lĩnh vực cần ưu tiên đầu tư, đặc biệt là các tuyến đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam, đường sắt đô thị, đường sắt kết nối với cảng biển, khu công nghiệp, các đô thị lớn và đường sắt liên vận quốc tế. Do vậy, đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án đường sắt có ý nghĩa rất lớn cho sự phát triển đất nước.

Tại Phiên họp lần thứ hai, Thủ tướng Chính phủ giao 48 nhiệm vụ cụ thể cho các bộ, ngành và địa phương. Các bộ, ngành, địa phương và các thành viên Ban chỉ đạo đã hết sức trách nhiệm tổ chức triển khai các nhiệm vụ được giao, đã hoàn thành 23 nhiệm vụ đáp ứng yêu cầu, 25 nhiệm vụ đang triển khai thực hiện; trong đó, một số nội dung quan trọng đã hoàn thành như trình Quốc hội thông qua Luật Đường sắt; trình Chính phủ ban hành Nghị quyết số 106/NQ-CP và Nghị quyết số 127/NQ-CP triển khai các Nghị quyết của Quốc hội về các Dự án đường sắt; trình Chính phủ ban hành Nghị định số 123/2025/NĐ-CP quy định chi tiết về thiết kế kỹ thuật tổng thể và cơ chế đặc thù cho một số dự án đường sắt; trình Quốc hội bổ sung các hình thức đầu tư vào Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam (Nghị quyết số 227/2025/QH15). Thủ tướng Chính phủ ghi nhận kết quả đạt được của các bộ, ngành, địa phương trong việc tổ chức triển khai các nhiệm vụ được giao; biểu dương, đánh giá cao sự chuẩn bị kỹ lưỡng, đầy đủ về tài liệu, báo cáo của Bộ Xây dựng tại phiên họp thứ ba của Ban Chỉ đạo.

Thời gian tới, nhiệm vụ của Ban Chỉ đạo là hết sức nặng nề, quan trọng, cấp bách, đề nghị các đồng chí thành viên Ban chỉ đạo tiếp tục phát huy tinh thần trách nhiệm cao, triển khai công việc nhanh, quyết liệt, quyết đoán, “nhìn xa, trông rộng, nghĩ sâu, làm lớn”, việc triển khai các nhiệm vụ phải bảo đảm 6 rõ: “rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ trách nhiệm, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền”.

Ban Chỉ đạo thực hiện chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra, thống nhất chủ trương, còn các bộ, ngành, cơ quan, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn chủ động, tích cực, bám sát chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước, các nghị quyết, kết luận, chỉ đạo của Trung ương, Bộ Chính trị, Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ để tổ chức thực hiện đảm bảo mục tiêu đã đề ra, như chỉ đạo của đồng chí Tổng Bí thư Tô Lâm “đã làm phải làm đến nơi đến chốn”, làm việc nào ra việc đó, làm việc nào dứt việc đó; với phương châm vừa chạy vừa xếp hàng, vừa làm vừa điều chỉnh, mở rộng dần, không cầu toàn, không nóng vội, làm đâu chắc đó, trên cơ sở khoa học, an toàn, hiệu quả; việc triển khai nhiều nhiệm vụ một lúc nhưng phải có thứ tự ưu tiên nguồn lực cho từng công việc, từng giai đoạn, một cách bài bản, có kế hoạch. Trong quá trình tổ chức thực hiện, các bộ, cơ quan, đơn vị, các Ban quản lý dự án tuyệt đối không để xảy ra tiêu cực, lãng phí, lợi ích nhóm.

II. NHIỆM VỤ CỦA CÁC BỘ, NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG

1. Về hệ thống quy chuẩn, tiêu chuẩn đường sắt điện khí hóa

Bộ Xây dựng chủ trì xây dựng bộ tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật liên quan trình thẩm định trước ngày 22 tháng 7 năm 2025; Bộ Khoa học và Công nghệ thẩm định, công bố trước ngày 10 tháng 8 năm 2025.

2. Về công tác GPMB

- Đối với dự án đường sắt đã được Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có dự án đi qua được lập, thẩm định, quyết định đầu tư các dự án thành phần độc lập về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư trên cơ sở hồ sơ thiết kế sơ bộ trong Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi theo đúng quy định, trường hợp có vướng mắc, kịp thời gửi Bộ Xây dựng tổng hợp để báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định; bố trí tạm cư cho người có đất bị thu hồi, bảo đảm ổn định đời sống của người dân theo quy định.

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có dự án đi qua giao nhiệm vụ, kế hoạch cụ thể cho các đơn vị, các phường, xã để thực hiện, hoàn thành công tác GPMB Dự án đường sắt Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng xong trong năm 2025 và Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam trong năm 2026. Các đồng chí Bí thư tỉnh ủy/thành ủy - Trưởng Ban chỉ đạo GPMB của địa phương trực tiếp chỉ đạo hệ thống chính trị tổ chức triển khai thực hiện bảo đảm tiến độ yêu cầu.

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có dự án đi qua (Dự án đường sắt Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng, Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc – Nam) tập trung chỉ đạo triển khai để bảo đảm hoàn thành đầy đủ thủ tục theo quy định khởi công đồng loạt mỗi địa phương ít nhất 01 khu tái định cư vào ngày 19/8/2025 nhân dịp kỷ niệm 80 năm ngày Quốc khánh (ngày 02 tháng 9). Khẩn trương gửi thông tin địa điểm khởi công, kế hoạch triển khai về Bộ Xây dựng trước ngày 30/7/2025 để tổng hợp.

- Bộ Xây dựng cung cấp chính thức hướng tuyến, phạm vi GPMB cho địa phương để cập nhật, hiệu chỉnh phạm vi giải phóng mặt bằng của Dự án đường sắt Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng và Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc – Nam khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt Dự án.

- Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng, Bộ Nông nghiệp và Môi trường hướng dẫn địa phương chủ động ứng vốn ngân sách địa phương để triển khai GPMB theo chủ trương đã được Quốc hội thông qua và thủ tục tách GPMB thành dự án thành phần độc lập, hoàn thành trước ngày 22 tháng 7 năm 2025; các địa phương kịp thời báo cáo khó khăn vướng mắc đến Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng, Bộ Nông nghiệp và Môi trường để giải quyết theo quy định.

3. Về huy động nguồn vốn cho các dự án đường sắt

Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng, các địa phương chủ động về vốn để bố trí cho các dự án đáp ứng tiến độ, không để việc thiếu vốn ảnh hưởng đến tiến độ các dự án.

4. Đối với các dự án cụ thể

a) Đối với Dự án đường sắt Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng:

- Bộ Xây dựng chủ động tổ chức triển khai tách dự án thành các dự án thành phần theo thẩm quyền và quy định pháp luật theo hướng chủ động sử dụng nguồn vốn trong nước để triển khai đảm bảo khởi công vào ngày 19/12/2025 (Bộ Xây dựng cân nhắc về số lượng vị trí khởi công, mỗi tỉnh một địa điểm nếu thuận lợi); tiếp tục làm việc với phía Trung Quốc để có giải pháp rút ngắn tiến độ lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, bao gồm cả việc sử dụng các kết quả đã thực hiện, bổ sung, điều chỉnh nếu có trên nguyên tắc đáp ứng yêu cầu kỹ thuật, an toàn xây dựng.

- Giao Bộ Ngoại giao tiếp tục thúc đẩy các đơn vị phía Trung Quốc tổ chức phiên họp thứ nhất của Ủy ban liên hợp Hợp tác Đường sắt Việt - Trung vào tháng 7 năm 2025.

- Bộ Tài chính thành lập Tổ đàm phán trước ngày 22 tháng 7 năm 2025 và sớm tiến hành các bước đàm phán Hiệp định khung và các hợp đồng cung cấp vốn cho Dự án.

- Các địa phương và Tập đoàn Điện lực Việt Nam tiếp tục phát huy tính chủ động, tập trung chỉ đạo triển khai nhanh công tác GPMB, di dời công trình hạ tầng kỹ thuật đáp ứng tiến độ khởi công khu tái định cư ngày 19/8/2025, khởi công dự án ngày 19/12/2025. Các địa phương có sáp nhập cấp tỉnh, kiện toàn Ban Chỉ đạo GPMB trước ngày 22 tháng 7 năm 2025.

b) Đối với Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc – Nam:

- Bộ Xây dựng và các bộ, ngành triển khai song song, đồng thời các công việc của Dự án theo chủ trương đầu tư được duyệt, phù hợp điều kiện thực tế khi chưa có sự điều chỉnh hay yêu cầu dừng của cấp có thẩm quyền.

- Bộ Xây dựng và các Bộ, cơ quan khẩn trương thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà về kế hoạch triển khai Nghị quyết của Quốc hội liên quan bổ sung hình thức đầu tư Dự án, hoàn thành trong tháng 7 năm 2025.

- Các Bộ: Tài chính, Xây dựng, Khoa học và Công nghệ và Bộ Tư pháp theo chức năng, nhiệm vụ chủ động khẩn trương thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại thông báo số 117/TB-VPCP ngày 08/7/2005, tuân thủ quy định của pháp luật; trường hợp vướng mắc báo cáo đề xuất cấp có thẩm quyền xem xét giải quyết.

- Các địa phương có dự án đi qua khẩn trương hoàn thành việc thành lập Ban Chỉ đạo GPMB, kiện toàn Ban Chỉ đạo GPMB (các địa phương có sáp nhập cấp tỉnh) trước 22 tháng 7 năm 2025; tập trung chỉ đạo triển khai nhanh công tác GPMB, di dời công trình hạ tầng kỹ thuật đáp ứng tiến độ khởi công khu tái định cư ngày 19 tháng 8 năm 2025.

c) Đối với các tuyến đường sắt đô thị tại thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh

- UBND thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh chủ động tổ chức triển khai thực hiện các dự án theo Nghị quyết số 188/2025/QH15 của Quốc hội.

- Bộ Tài chính chủ trì giải quyết kiến nghị liên quan đến vốn ODA của Dự án tuyến số 2.1 đoạn Nam Thăng Long - Trần Hưng Đạo và tuyến số 2 Bến Thành - Tham Lương, hoàn thành trước ngày 22/7/2025; báo cáo Phó Thủ tướng Bùi Thanh Sơn để giải quyết các vướng mắc về pháp luật liên quan đến vốn ODA theo hướng chuyển từ “tiền kiểm” sang “hậu kiểm”.

5. Các bộ, ngành, địa phương liên quan rà soát các nhiệm vụ đã được Chính phủ, lãnh đạo Chính phủ giao để giải quyết, không để chậm trễ, ách tắc ảnh hưởng đến tiến độ các dự án.

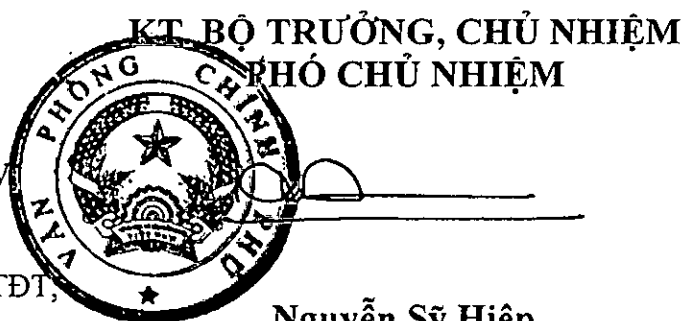
Giao các đồng chí Phó Thủ tướng Chính phủ: Trần Hồng Hà, Bùi Thanh Sơn, Nguyễn Chí Dũng đôn đốc, chỉ đạo các bộ, ngành, địa phương, lĩnh vực liên quan việc triển khai các Dự án do mình phụ trách triển khai đáp ứng tiến độ yêu cầu, trong đó Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà chỉ đạo đối với nội dung do Bộ Xây dựng trình; Phó Thủ tướng Nguyễn Chí Dũng chỉ đạo các nội dung về khoa học và công nghệ; Phó Thủ tướng Bùi Thanh Sơn chỉ đạo các nội dung về hợp tác quốc tế, vốn ODA và Phó Thủ tướng Hồ Đức Phớc chỉ đạo đối với nội dung Bộ Tài chính trình.

6. Các Bộ, ngành, địa phương gửi văn bản thay đổi thành viên Ban Chỉ đạo (nếu có) về Bộ Xây dựng trước ngày 22 tháng 7 năm 2025 để tham mưu kiện toàn Ban chỉ đạo.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các bộ, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng (để b/c);
- Các Thành viên Ban Chỉ đạo;
- Các Bộ, cơ quan ngang bộ;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Các Tập đoàn: VNPT, VIETTEL, EVN;
- VPCP: BTCN, các PCN,
- Trợ lý, Thư ký TTg, PTTg, TGĐ Công ty TTĐT,
- các Vụ, Cục: TH, KTTH, NN, PL, QHĐP,
- QHQT, ĐMDN;
- Lưu: VT, CN (2)_{THH}



Nguyễn Sỹ Hiệp