

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 363/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 15 tháng 7 năm 2025

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ

ĐẾN: C
Ngày: 16/7/2025

THÔNG BÁO

Kết luận của Thường trực Chính phủ tại cuộc họp
về dự thảo Luật Hàng không dân dụng Việt Nam (thay thế)

Ngày 09 tháng 7 năm 2025, tại Trụ sở Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã chủ trì cuộc họp Thường trực Chính phủ về dự thảo Luật Hàng không dân dụng Việt Nam (thay thế). Tham dự cuộc họp có các Phó Thủ tướng Chính phủ: Trần Hồng Hà, Lê Thành Long, Hồ Đức Phớc, Mai Văn Chính; Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Trần Văn Sơn; lãnh đạo các Bộ: Xây dựng, Tài chính, Quốc phòng, Công an, Ngoại giao, Nội vụ, Tư pháp, Nông nghiệp và Môi trường, Khoa học và Công nghệ, Công Thương.

Sau khi nghe báo cáo của Bộ Xây dựng, ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Thường trực Chính phủ kết luận như sau:

1. Luật Hàng không dân dụng Việt Nam hiện hành được ban hành từ năm 2006, đến nay đã 19 năm, lần sửa đổi, bổ sung gần nhất là năm 2014 cũng đã 11 năm. Trong điều kiện kinh tế xã hội trong nước và thế giới có nhiều thay đổi, yêu cầu phản ứng chính sách phải rất kịp thời, hiệu quả, tuy nhiên việc nghiên cứu đề xuất sửa đổi Luật Hàng không dân dụng Việt Nam là chậm, đã gây nhiều vướng mắc, bất cập, cản trở sự phát triển và phải áp dụng chính sách đặc thù để xử lý. Bộ Xây dựng rút kinh nghiệm về vấn đề này, cần chủ động đánh giá, rà soát, sửa đổi bổ sung các cơ chế, chính sách theo lĩnh vực quản lý để kịp thời khắc phục các tồn tại, hạn chế trong thực tiễn.

2. Bộ Xây dựng tiếp thu tối đa ý kiến các cơ quan liên quan và kết luận của Thường trực Chính phủ để hoàn thiện dự thảo Luật; nội dung báo cáo Chính phủ cần ngắn gọn, chất lượng, đầy đủ, dễ hiểu, dễ tiếp cận, bảo đảm “6 rõ” trong các nội dung: (i) những nội dung lược bỏ; (ii) những nội dung sửa đổi, hoàn thiện; (iii) những nội dung bổ sung; (iv) những nội dung cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính; (v) những nội dung phân cấp, phân quyền; trong đó cần nêu rõ lý do đề xuất; (vi) những vấn đề còn ý kiến khác nhau và những vấn đề khác cần báo cáo Chính phủ để cho ý kiến chỉ đạo.

3. Dự thảo Luật cần bảo đảm các nguyên tắc sau:

- Các nội dung liên quan đến hàng không, trường hợp có mâu thuẫn, không đồng bộ giữa các luật thì thực hiện theo quy định Luật Hàng không dân dụng Việt Nam và cần đề xuất sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ hoặc quy định hiệu lực áp dụng ngay tại Luật Hàng không dân dụng Việt Nam.

- Luật chỉ quy định những nội dung thuộc thẩm quyền của Quốc hội, những nội dung chưa có tính ổn định, có tính biến động và những nội dung về tổ chức

thực hiện, phân công nhiệm vụ giữa các cơ quan, trình tự thực hiện giao Chính phủ quy định.

- Bảo đảm tuyệt đối an ninh, an toàn hàng không; thực hiện nghiêm quy định của ICAO và các Điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên; đồng thời, bổ sung các quy định mang tính đặc thù của Việt Nam.

- Bảo đảm thông thoáng, tạo điều kiện huy động tối đa các thành phần kinh tế đầu tư vào hạ tầng hàng không; nhà nước chỉ đầu tư các lĩnh vực tư nhân không làm.

4. Bộ Xây dựng rà soát dự thảo Luật, bảo đảm các yêu cầu sau:

- Thể chế hóa đầy đủ các chủ trương của Đảng như đẩy mạnh phân cấp, phân quyền theo hướng giao các bộ, ngành, địa phương quyết định, thực hiện và chịu trách nhiệm; cắt giảm, đơn giản hóa tối đa thủ tục hành chính;

- Kế thừa những quy định mà thực tế đã chứng minh là đúng, hiệu quả.

- Các vấn đề liên quan đến giá, phí thực hiện theo quy luật của thị trường, có sự điều tiết của nhà nước; không quy định giá cả cụ thể vào Luật.

- Trong công tác quy hoạch: Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch tổng thể hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc; Bộ trưởng Bộ Xây dựng phê duyệt quy hoạch chi tiết.

- Quy định về quản lý đất đai, tài sản, định giá tài sản công tại các cảng hàng không, sân bay cần nghiên cứu để khắc phục vướng mắc hiện tại, không phải trình xin nhiều cấp, tạo thuận lợi trong việc huy động nguồn lực đầu tư kết cấu hạ tầng cảng hàng không theo hướng giao Bộ Tài chính quyết định vấn đề này.

- Bảo đảm bình đẳng giữa các hãng hàng không trong tiếp cận các điều kiện khai thác hàng không.

- Phân định rõ chức năng quản lý nhà nước về hàng không. Chức năng quản lý hoạt động bay do nhà nước đảm nhiệm.

- Tất cả các cảng hàng không, sân bay đều sử dụng lưỡng dụng, trừ các sân bay sử dụng riêng cho lực lượng vũ trang, giao Chính phủ quy định.

- Về việc lựa chọn nhà đầu tư, giao Chính phủ quy định tiêu chuẩn, tiêu chí; các bộ, ngành, địa phương quyết định giao chủ đầu tư hoặc lựa chọn nhà đầu tư.

- Xử lý chuyển tiếp để không phát sinh vướng mắc đối với các công trình, dự án, công việc đang triển khai.

- Rà soát toàn diện các quy định pháp luật có liên quan đến hàng không dân dụng, xác định rõ những nội dung còn vướng mắc, không phù hợp để sửa đổi, bổ sung hoặc xác định lộ trình sửa đổi, bổ sung phù hợp.

- Đối với các hành vi bị nghiêm cấm trong hoạt động hàng không dân dụng, cần rà soát, nghiên cứu kỹ lưỡng để quy định đảm bảo bao quát, toàn diện, đầy đủ.

- Nghiên cứu có quy định mở, giao Chính phủ quy định thí điểm quản lý các phương tiện bay không người lái đảm bảo quản lý chặt chẽ, tuyệt đối không làm ảnh hưởng, gây mất an toàn đến các hoạt động hàng không dân dụng, quân sự.

5. Bộ Xây dựng khẩn trương hoàn thiện dự thảo Luật, báo cáo Chính phủ tại Phiên họp chuyên đề xây dựng pháp luật tháng 7 năm 2025.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- TTgCP, các PTTgCP (để b/c);
- Các Bộ: XD, QP, CA, TC, NG, NV, TP, CT, NN&MT, KH&CN;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTgCP, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: KTTH, NC, ĐMDN, QHQT, PL;
- Lưu: VT, CN (2). LTS₁₂

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Sỹ Hiệp