

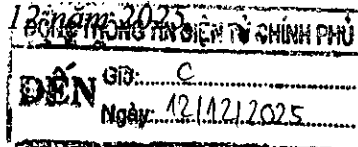
TTĐT

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ - CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 685/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 12 tháng 12 năm 2025



THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại cuộc họp dự thảo
Nghị định quy định chi tiết về việc xử lý vướng mắc của dự án BOT giao thông**

Ngày 08 tháng 12 năm 2025, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đã chủ trì cuộc họp về dự thảo Nghị định quy định chi tiết về việc xử lý vướng mắc của dự án BOT giao thông. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các Bộ, ngành: Xây dựng, Tài chính, Ngoại giao, Ngân hàng nhà nước Việt Nam; đại diện các Bộ: Tư pháp, Công an, Văn phòng Chính phủ. Sau khi nghe Bộ Xây dựng báo cáo, ý kiến phát biểu của các cơ quan dự họp, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà kết luận như sau:

1. Các khó khăn, vướng mắc đối với một số dự án BOT giao thông đã phát sinh và kéo dài trong nhiều năm. Từ năm 2017, Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã có nhiều chỉ đạo Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng), Bộ Kế hoạch và Đầu tư (nay là Bộ Tài chính) và các cơ quan, đơn vị liên quan sớm có giải pháp xử lý dứt điểm. Đây là vấn đề có tác động đến nhiều chủ thể, đối tượng liên quan (nhà nước, nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án, tổ chức tín dụng, người dân...); việc xử lý khó khăn, vướng mắc các dự án BOT sẽ giúp khơi thông nguồn vốn đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng theo phương thức PPP, cải thiện môi trường đầu tư. Tại kỳ họp thứ 9, Quốc hội đã sửa đổi Luật đầu tư theo phương thức đối tác công tư, trong đó có nội dung xử lý vướng mắc các dự án BOT giao thông đã ký hợp đồng trước ngày 01 tháng 01 năm 2021.

Theo báo cáo của Bộ Xây dựng, dự thảo Nghị định đã được Bộ Xây dựng thực hiện đầy đủ quy trình, thủ tục, quy định pháp luật và đã có cơ sở chính trị để xử lý vướng mắc của các dự án BOT giao thông được ký hợp đồng trước ngày 01 tháng 01 năm 2021. Hiện nay, còn có ý kiến khác nhau đối với phương án lãi vay trong giai đoạn vận hành, kinh doanh khi xác định chi phí bồi thường, chấm dứt hợp đồng trước thời hạn.

2. Đồng chí Bộ trưởng bộ Xây dựng chỉ đạo nghiên cứu tiếp thu, giải trình đầy đủ ý kiến của các bộ, cơ quan phát biểu tại cuộc họp và ý kiến của Techcombank tại Công văn số 2349-01/2025/TCB ngày 21 tháng 11 năm 2025 (gửi kèm theo); tổng hợp, báo cáo đầy đủ kết quả làm việc với các ngân hàng thương mại, tổ chức tín dụng liên quan đến các Dự án đang vướng mắc; chủ trì,



phối hợp với Ngân hàng Nhà nước Việt Nam đánh giá kỹ tác động của các phương án, trên cơ sở đó đề xuất phương án bảo đảm tính khả thi, phù hợp với quy định pháp luật; không để phát sinh tiêu cực, khiếu kiện, thất thoát tài sản nhà nước; khẳng định rõ phương án đề xuất đúng quy định của pháp luật như đã phát biểu tại cuộc họp; hoàn thiện Hồ sơ theo Quy chế làm việc của Chính phủ và Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, trình Thủ tướng Chính phủ trước ngày 13 tháng 12 năm 2025 (kiến nghị rõ nội dung cần xin lại ý kiến Thành viên Chính phủ).

3. Giao Văn phòng Chính phủ, trên cơ sở hồ sơ Bộ Xây dựng trình, lấy Thành viên Chính phủ trong ngày 14 tháng 12 năm 2025. Đề nghị các Thành viên Chính phủ biểu quyết rõ phương án, nhất là các bộ, cơ quan chưa biểu quyết chọn phương án tại phiếu xin ý kiến lần 1 (Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Bộ Công an, Bộ Ngoại giao...). Văn phòng Chính phủ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong ngày 15 tháng 12 năm 2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo đề Bộ Xây dựng, các bộ, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng (để b/c);
- Các Bộ: XD, CA, TC, TP, NN&MT, NG;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Thanh tra Chính phủ;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý, Thư ký TTg, PTTg, TGĐ Công TTĐT CP, các Vụ, Cục: TH, KTTH, NN, PL, QHĐP, QHQT;
- Lưu: VT, CN (2).THH₁₄

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Sỹ Hiệp