

THD

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 579/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 27 tháng 10 năm 2025

THÔNG BÁO

Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo
tại Phiên họp thứ tư Ban Chỉ đạo các công trình, dự án quan trọng
quốc gia lĩnh vực đường sắt

CÔNG THÔNG TƯ ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Giờ: 5
	Ngày: 28/10/2025

Ngày 23 tháng 10 năm 2025, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo chủ trì Phiên họp thứ tư Ban Chỉ đạo các công trình, dự án quan trọng quốc gia lĩnh vực đường sắt (sau đây gọi tắt là Ban Chỉ đạo). Tại điểm cầu Trụ sở Chính phủ có Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà - Phó Trưởng Ban Thường trực, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh - Phó Trưởng Ban; Bộ trưởng Bộ Tài chính Nguyễn Văn Thắng, Bộ trưởng Bộ Tư pháp Nguyễn Hải Ninh, Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Trần Văn Sơn; lãnh đạo các Bộ, cơ quan, địa phương là Ủy viên Ban Chỉ đạo: Xây dựng, Khoa học và Công nghệ, Giáo dục và Đào tạo, Công Thương, Nông nghiệp và Môi trường, Ngoại giao, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Ninh; đại diện các Bộ, cơ quan: Quốc phòng, Công an, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Tập đoàn Công nghiệp - Viễn thông Quân đội, Tập đoàn Bưu chính viễn thông, Tập đoàn Điện lực Việt Nam; Tại điểm cầu Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh/thành phố (Hải Phòng, Huế, Đà Nẵng, Lào Cai, Phú Thọ, Hưng Yên, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Lâm Đồng, Đồng Nai) có đại diện Lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh, sở, ban ngành liên quan.

Sau khi nghe Bộ Xây dựng (cơ quan Thường trực Ban Chỉ đạo) báo cáo tổng hợp số 254/BC-BXD ngày 22 tháng 10 năm 2025 về tình hình triển khai các nhiệm vụ, ý kiến thảo luận của các đồng chí thành viên Ban Chỉ đạo, lãnh đạo các địa phương, cơ quan có liên quan, ý kiến phát biểu của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính, Trưởng Ban Chỉ đạo kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Tại Phiên họp thứ ba, Thủ tướng Chính phủ giao 39 nhiệm vụ, các Bộ, ngành và địa phương đã triển khai rất tích cực như Bộ Xây dựng báo cáo. Đến nay, đã hoàn thành 16 nhiệm vụ đáp ứng yêu cầu, trong đó: (i) Bộ Xây dựng đã trình, tham mưu: Chính phủ ban hành Nghị quyết triển khai Nghị quyết số 188/2025/QH15 của Quốc hội về cơ chế đặc thù phát triển hệ thống mạng lưới đường sắt đô thị thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh; phê duyệt Đề án đào tạo, phát triển nguồn nhân lực đường sắt Việt Nam; xây dựng tiêu chuẩn, quy chuẩn chung đối với dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam; thực hiện tốt

Phiên họp thứ nhất Ủy ban liên hợp Hợp tác đường sắt Việt - Trung; (ii) Bộ Khoa học và Công nghệ đã trình Chính phủ Nghị định hướng dẫn thực hiện công tác phát triển khoa học, công nghệ đường sắt và thẩm định xong tiêu chuẩn về đường sắt (đang rà soát để công bố 37 TCVN); (iii) Bộ Công Thương đã trình Đề án phát triển công nghiệp đường sắt; (iv) Bộ Tài chính đã hướng dẫn các địa phương về việc phân chia nội dung bồi thường, hỗ trợ, tái định cư của Dự án; hướng dẫn thủ tục ứng vốn GPMB các dự án; (v) Tập đoàn Điện lực Việt Nam (EVN) đã rất tích cực, đã xây dựng kế hoạch và tổ chức di dời đường điện 110kV trở lên. (vi) Các địa phương đã khởi công, khởi động khu Tái định cư dự án vào ngày 19/8/2025. Ngoài ra, Chính phủ đã chỉ đạo chủ động vốn cho 02 Dự án và sẵn sàng thu xếp vốn cho 02 Dự án này (vốn ODA, dành 5% chi đầu tư phát triển của giai đoạn 2026-2030...). Thay mặt Ban chỉ đạo, hoan nghênh, biểu dương tinh thần nỗ lực của các bộ, ngành, địa phương trong việc thực hiện các nhiệm vụ được giao.

Bên cạnh đó, còn một số nhiệm vụ quan trọng đang triển khai và cần hoàn thành sớm: (i) Bộ Tài chính đẩy nhanh tiến độ đàm phán, ký hiệp định khung vay vốn Dự án đường sắt Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng; đề xuất phát hành trái phiếu Chính phủ và bố trí 5% chi đầu tư phát triển của giai đoạn 2026-2030 để chủ động, tự cường về nguồn vốn cho dự án để làm cơ sở đàm phán với phía Trung Quốc; lập Đề án tái cơ cấu Tổng Công ty đường sắt Việt Nam; (ii) Bộ Công Thương chủ trì, phối hợp Tập đoàn Điện lực Việt Nam rà soát, hướng dẫn Chủ đầu tư về cung cấp điện nguồn, hệ thống điện và nhu cầu điện đảm bảo cung cấp cho các dự án đường sắt; (iii) Bộ Xây dựng chủ trì làm việc với phía Trung Quốc về phương án chuyển giao công nghệ Dự án đường sắt Lào Cai - Hà Nội – Hải Phòng.

Về tài liệu, báo cáo phục vụ phiên họp thứ tư của Ban Chỉ đạo: Thủ tướng Chính phủ hoan nghênh, biểu dương Bộ Xây dựng và các bộ, ngành, địa phương đã rất trách nhiệm, chuẩn bị kỹ lưỡng, đánh giá đầy đủ các nhiệm vụ được giao.

II. YÊU CẦU CHUNG

Thứ nhất, công việc, nhiệm vụ của Ban Chỉ đạo là hết sức nặng nề; cách tiếp cận của chúng ta cần thống nhất gắn với chuyển giao công nghệ và làm chủ công nghệ, từng bước tự chủ công nghệ để phát triển bền vững, không những phát triển đường sắt tốc độ cao mà còn phát triển đường sắt đô thị, phát triển hệ sinh thái, phát triển công nghiệp hóa, hiện đại hóa; cần phải kiên trì, kiên định theo hướng này.

Thứ hai, các cơ quan tiếp tục huy động tối đa nguồn lực, nhất là cán bộ, công chức có trình độ, năng lực, trách nhiệm cao để bố trí nhiệm vụ chuyên trách triển khai các Dự án, công trình, nhiệm vụ về đường sắt và cần rà soát có cơ chế, chính sách, đãi ngộ phù hợp. Đối với các thành viên Ban chỉ đạo, yêu cầu tất cả phải nêu cao tinh thần trách nhiệm cao nhất, phát huy tính tự lực, tự cường, dám nghĩ, dám làm, chủ động, kịp thời, không trông chờ, ỷ lại, đổi mới phương pháp,

cách nghĩ, cách làm để hoàn thành nhiệm vụ được giao; “tinh thần phải cao nhất, chủ động nhất, hiệu quả nhất, bền vững nhất”.

Thứ ba, trong quá trình tổ chức thực hiện, nhất là khi gặp khó khăn, vướng mắc thì cần nêu cao tinh thần “tư tưởng phải thông, quyết tâm phải cao, nỗ lực phải lớn, hành động phải quyết liệt, hiệu quả, làm việc nào dứt việc đó, làm việc nào ra việc đó” và khi có vướng mắc thì phải báo cáo ngay cấp có thẩm quyền để xử lý, giải quyết.

Thứ tư, các bộ, ngành, các địa phương, chủ đầu tư, nhà thầu, cơ quan, đơn vị liên quan tập trung tháo gỡ pháp lý; tháo gỡ các rào cản về thể chế, cắt giảm thủ tục hành chính rườm rà; bảo đảm phân công “6 rõ”: rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ trách nhiệm, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền, đề “3 dễ”: dễ kiểm tra, dễ đôn đốc, dễ đánh giá.

Thứ năm, việc triển khai các dự án trên tinh thần “3 có” và “2 không”, trong đó “3 có”: có lợi ích của Nhà nước, có lợi ích của người dân, có lợi ích của doanh nghiệp và “2 không”: không tham nhũng, tiêu cực, không để thất thoát, lãng phí tài sản, công sức, tiền bạc của Nhân dân, của Nhà nước.

Thứ sáu, tiếp tục nêu cao tinh thần đoàn kết, tăng cường sự phối hợp giữa các cơ quan trong hệ thống chính trị giữa trung ương và địa phương, giữa nhà thầu, tư vấn và chủ đầu tư; tranh thủ sự ủng hộ, vào cuộc của Nhân dân, nhất là trong công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư các Dự án. Thủ tướng Chính phủ giao nhiệm vụ Bộ Quốc phòng, Bộ Công an chỉ đạo các Quân khu, Quân đoàn và lực lượng an ninh tại địa bàn, địa phương vào cuộc cùng chính quyền địa phương, hỗ trợ nhân dân trong quá trình thực hiện tái định cư, di dời, di chuyển, bảo đảm an ninh, an toàn công tác giải phóng mặt bằng các Dự án.

Thứ bảy, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có dự án đi qua (đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng và đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam) tập trung chỉ đạo, đẩy nhanh tiến độ GPMB, di dời hạ tầng kỹ thuật, xây dựng các khu tái định cư theo đúng kế hoạch đã đề ra cho từng dự án, bảo đảm nơi ở mới cho người dân ít nhất bằng hoặc tốt hơn nơi ở cũ. Các đồng chí Bí thư Tỉnh ủy/Thành ủy - Trưởng Ban Chỉ đạo GPMB địa phương trực tiếp chỉ đạo, chịu trách nhiệm về tiến độ công tác GPMB; Bộ Xây dựng phải chịu trách nhiệm tổng hợp, phân bổ vốn và Bộ Tài chính tiếp tục hướng dẫn, tạo điều kiện thuận lợi cho địa phương trong việc ứng vốn, phân bổ vốn cho công tác GPMB.

III. NHIỆM VỤ CỦA CÁC BỘ, NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG

1. Một số nhiệm vụ trọng tâm

a) Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp Bộ Tư pháp rà soát cơ chế chính sách để huy động các nguồn lực, bao gồm nguồn lực nhà nước (trung ương, địa phương) và nguồn lực ngoài nhà nước. Yêu cầu các Bộ, ngành, cơ quan chậm nhất trong

ngày 25 tháng 10 năm 2025 gửi ý kiến góp ý theo đề nghị của Bộ Xây dựng và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về việc xây dựng Nghị quyết cơ chế đặc thù triển khai Dự án đường sắt tốc độ cao để sớm trình Quốc hội.

b) Về hệ thống quy chuẩn, tiêu chuẩn, quy trình, thủ tục

Bộ Xây dựng, Bộ Khoa học và Công nghệ theo chức năng nhiệm vụ xây dựng, thẩm định, công bố tiêu chuẩn, quy chuẩn về đường sắt (đường sắt tốc độ cao, đường sắt đô thị) hoàn thành trong tháng 10 năm 2025. Đây là yêu cầu dứt khoát phải hoàn thành để làm cơ sở triển khai công việc tiếp theo.

2. Dự án đường sắt Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng:

a) Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với UBND các tỉnh, thành phố: Hải Phòng, Hà Nội, Bắc Ninh khẩn trương làm việc, thống nhất phương án tuyến, vị trí các ga còn lại (ga Nam Hải Phòng, ga Yên Thường, Kim Sơn) trong tháng 10 năm 2025.

b) Bộ Xây dựng khẩn trương chuẩn bị mọi điều kiện cần thiết, bảo đảm khởi công Dự án thành phần 1 (sử dụng vốn trong nước) vào ngày 19/12/2025 tại các ga, trong đó thống nhất với đề xuất của Bộ Xây dựng tổ chức điểm cầu chính tại ga Lào Cai. Lưu ý phải rà soát bảo đảm đầy đủ thủ tục theo quy định pháp luật và Nghị quyết của Quốc hội về Dự án.

c) Bộ Nông nghiệp và Môi trường hỗ trợ, đẩy nhanh tiến độ thẩm định, phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường và hồ sơ chuyển đổi mục đích sử dụng rừng cho Dự án thành phần 1 trước ngày 25 tháng 10 năm 2025.

d) Bộ Tài chính khẩn trương thành lập Tổ đàm phán và tiến hành đàm phán Hiệp định khung và hợp đồng cung cấp vốn cho Dự án; khẩn trương thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về đề xuất phát hành trái phiếu Chính phủ cho Dự án để Ta chủ động về nguồn vốn triển khai Dự án, làm cơ sở đàm phán các nội dung với phía Trung Quốc.

đ) Bộ Ngoại giao tiếp tục thúc đẩy phía Trung Quốc đẩy nhanh tiến độ lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án thành phần 2 và các nội dung khác có liên quan; chủ động, tích cực phối hợp với phía Trung Quốc thu xếp các hoạt động tiếp xúc cấp cao để thúc đẩy các nội dung liên quan đến triển khai các Dự án đường sắt kết nối với Trung Quốc, trong đó có cuộc hội đàm với Thủ tướng Quốc vụ viện Trung Quốc Lý Cường trong khuôn khổ Hội nghị cấp cao ASEAN lần thứ 47 tại Malaysia.

e) Các địa phương khẩn trương rà soát, báo cáo chính xác nhu cầu vốn về Bộ Xây dựng và Bộ Tài chính để kịp thời bố trí, điều phối, bảo đảm không để chậm trễ công tác GPMB vì thiếu vốn; tập trung triển khai hoàn thành GPMB để đảm bảo khởi công Dự án thành phần 1 vào ngày 19 tháng 12 năm 2025

3. Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam:

a) Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành liên quan:

- Khẩn trương hoàn thiện Hồ sơ về đánh giá lựa chọn hình thức đầu tư tối ưu, tiêu chí lựa chọn nhà đầu tư và Hồ sơ về cơ chế, chính sách đặc thù cho Dự án sau khi ban hành Quy chuẩn, tiêu chuẩn, quy trình theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 10049/VPCP-CN ngày 16 tháng 10 năm 2025 và Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà tại Thông báo số 567/TB-VPCP ngày 22 tháng 10 năm 2025;

- Chỉ đạo Ban Quản lý dự án Đường sắt lựa chọn xong Tư vấn hỗ trợ chuẩn bị Dự án như báo cáo của Bộ Xây dựng.

c) Các địa phương và Tập đoàn Điện lực Việt Nam (EVN) tiếp tục đẩy mạnh công tác GPMB, di dời hạ tầng kỹ thuật theo kế hoạch đã được duyệt.

d) Các địa phương khẩn trương rà soát, báo cáo chính xác nhu cầu vốn về Bộ Xây dựng và Bộ Tài chính để kịp thời bố trí, điều phối, bảo đảm không để chậm trễ GPMB vì thiếu vốn.

đ) Bộ Xây dựng phối hợp với Bộ Quốc phòng, Bộ Công an để giải phóng mặt bằng, khảo sát, di dời công trình quốc phòng, công trình an ninh bảo đảm hiệu quả, tiến độ triển khai Dự án.

4. Các dự án đường sắt đô thị tại Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh:

a) UBND thành phố Hà Nội:

- Chủ trì đề xuất gửi Bộ Tài chính tổng hợp trình Thủ tướng Chính phủ trước ngày 05 tháng 11 năm 2025 xem xét quyết định huy động vốn ODA, vốn vay ưu đãi cho Dự án tuyến số 3 (ga Hà Nội - Hoàng Mai) theo đúng quy định của Chính phủ tại Nghị quyết số 318/NQ-CP ngày 09/10/2025 và pháp luật liên quan.

- Phối hợp với Bộ Quốc phòng sớm thống nhất chủ trương thu hồi đất cho Depot Dự án tuyến số 5 (Văn Cao - Hòa Lạc).

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án tuyến số 2, tuyến số 3 (Cầu Giấy - Ga Hà Nội) và thủ tục điều chỉnh dự án theo mô hình TOD.

b) UBND Thành phố Hồ Chí Minh: Tập trung hoàn thành thủ tục điều chỉnh Dự án tuyến số 2 (Bến Thành - Tham Lương), phần đầu khởi công cuối năm 2025; ưu tiên đầu tư tuyến đường sắt kết nối Tân Sơn Nhất với Cảng hàng không quốc tế Long Thành.

c) Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Tư pháp, Bộ Ngoại giao và các cơ quan liên quan giải quyết sớm các kiến nghị về vốn ODA, cơ chế tài chính cho các dự án đường sắt đô thị.

5. Một số nhiệm vụ khác:

a) Các tuyến đường sắt Hà Nội - Lạng Sơn và Hải Phòng - Hạ Long - Móng Cái: các địa phương phối hợp với Bộ Xây dựng và các chuyên gia Tư vấn của Trung Quốc. Quá trình triển khai cần quan tâm, bảo đảm đời sống, sức khỏe của các chuyên gia.

b) Tổng công ty đường sắt Việt Nam nghiên cứu, trao đổi, hợp tác với phía Trung Quốc trong phát triển Tổ hợp công nghiệp đường sắt; cần có Đề án để xác định rõ nguồn lực, nhân lực và các điều kiện cần thiết để tiếp nhận chuyển giao công nghệ từ khâu sản xuất, bảo trì, sửa chữa... bảo đảm tính khả thi, hiệu quả.

c) Các bộ, ngành, địa phương liên quan tiếp tục rà soát, tập trung giải quyết dứt điểm các nhiệm vụ còn chậm tiến độ, chưa hoàn thành đã được giao tại Phiên họp lần thứ ba và các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, không để ách tắc ảnh hưởng đến tiến độ chung; xây dựng đề án, phương án bảo đảm cung cấp đủ, kịp thời nguyên vật liệu phục vụ các dự án và chủ động quy hoạch, phát triển quỹ đất TOD quanh các ga.

d) Bộ Xây dựng khẩn trương hoàn thiện trình Chính phủ ban hành trong tháng 11 năm 2025 Nghị định quy định việc giao nhiệm vụ, đặt hàng và tiêu chí lựa chọn tổ chức, doanh nghiệp Việt Nam được giao nhiệm vụ, đặt hàng cung cấp dịch vụ, hàng hóa công nghiệp đường sắt.

đ) Bộ Xây dựng nghiên cứu ý kiến của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng (về vị trí ga Nam Đình Vũ của dự án đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng) và Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai (về việc bổ sung thêm 01 ga tại Xuân Hòa của dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc Nam) để quyết định theo thẩm quyền trong tháng 11 năm 2025.

e) Bộ Xây dựng khẩn trương nghiên cứu thành lập Tổ chuyên gia độc lập cho các Dự án (bao gồm chuyên gia trong nước và chuyên gia nước ngoài) theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 6978/VPCP-CN ngày 28 tháng 7 năm 2025 để hỗ trợ Bộ Xây dựng.

g) Bộ Tài chính khẩn trương trình Thủ tướng Chính phủ Đề án tái cơ cấu Tổng công ty đường sắt Việt Nam, hoàn thành trong tháng 10 năm 2025 như cam kết của đồng chí Bộ trưởng Bộ Tài chính.

6. Giao đồng chí Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà và Phó Thủ tướng Chính phủ Hồ Đức Phớc theo phân công tiếp tục sát sao chỉ đạo, đôn đốc các bộ, ngành, địa phương triển khai quyết liệt, hiệu quả các nhiệm vụ được giao, kịp thời tháo gỡ mọi khó khăn, vướng mắc theo thẩm quyền.

7. Bộ Xây dựng - Cơ quan Thường trực Ban Chỉ đạo, theo dõi, đôn đốc, tổng hợp tình hình triển khai, định kỳ báo cáo Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, vượt thẩm quyền báo cáo Thủ tướng Chính phủ - Trưởng Ban Chỉ đạo.

8. Các bộ, ngành, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ và nội dung kết luận này, khẩn trương xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể, báo cáo kết quả về Bộ Xây dựng để tổng hợp báo cáo định kỳ và đột xuất; trong đó lưu ý bảo đảm khởi công Dự án thành phần 1 Dự án đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng vào ngày 19 tháng 12 năm 2025.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các bộ, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng (để b/c);
- Các Thành viên Ban Chỉ đạo;
- Các Bộ, cơ quan ngang bộ;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Các Tập đoàn: VNPT, VIETTEL, EVN;
- VPCP: BTCN, các PCN,
- Trợ lý, Thư ký TTg, PTTg, TGD Công TTĐT,
- các Vụ, Cục: TH, KTTH, NN, PL, QHĐP,
- QHQT, ĐMDN;
- Lưu: VT, CN (2)_{THH} 36

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Sỹ Hiệp