

TTDT

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

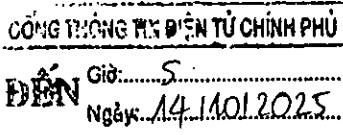
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 197 /CĐ-TTg

Hà Nội, ngày 13 tháng 10 năm 2025

CÔNG ĐIỆN

Về việc đẩy nhanh tiến độ đối với 04 dự án đường bộ cao tốc: Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua tỉnh Hà Giang, Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua tỉnh Tuyên Quang, Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Hữu Nghị - Chi Lăng.



THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ điện:

- Bộ trưởng các Bộ: Xây dựng, Tài chính;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh:
Cao Bằng, Tuyên Quang, Lạng Sơn.

Để đảm bảo hoàn thành và thông tuyến đối với 04 dự án đường bộ cao tốc: Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua tỉnh Hà Giang, Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua tỉnh Tuyên Quang, Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Hữu Nghị - Chi Lăng theo đúng mục tiêu, tiến độ đã đề ra, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu:

1. Về công tác giải phóng mặt bằng: Các địa phương khẩn trương chỉ đạo giải quyết dứt điểm các tồn tại sau:

- Tỉnh Tuyên Quang: hoàn thành dứt điểm các tồn tại còn lại về mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật, tái định cư,... và khẩn trương triển khai giải phóng mặt bằng đoạn 8,1 km bổ sung đảm bảo hoàn thành trước ngày 15 tháng 10 năm 2025.

- Tỉnh Lạng Sơn: (1) Dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh hoàn thành di dời 06 hộ dân còn lại; (2) Dự án Hữu Nghị - Chi Lăng hoàn thành dứt điểm các tồn tại về giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật, bàn giao bãi đổ thải,... trước ngày 15 tháng 10 năm 2025.

Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh chịu hoàn toàn trách nhiệm trong trường hợp không hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng theo đúng tiến độ yêu cầu.

2. Về công tác thi công:

- Các Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án, tư vấn, các nhà thầu trên tinh thần quyết tâm và nỗ lực cao nhất tiếp tục tăng cường nhân lực, máy móc thiết bị thi công; bố trí đầy đủ nguồn tài chính, tận dụng liên tục mọi lúc, mọi thời điểm điều kiện thời tiết thuận lợi để triển khai thi công liên tục, không ngừng nghỉ.

Phấn đấu mỗi tháng sản lượng dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, đoạn qua tỉnh Tuyên Quang (cũ) khoảng 18%/tháng, đoạn qua tỉnh Hà Giang (nay là tỉnh Tuyên Quang) khoảng 10%/tháng, phấn đấu hoàn thành nền đường trước

ngày 20 tháng 10 năm 2025, hoàn thành thông tuyến trên các cầu trong tháng 10/2025, hoàn thành lớp móng, mặt đường trước ngày 15 tháng 10 năm 2025.

Đối với dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh và Hữu Nghị - Chi Lăng, phấn đấu sản lượng đạt 11%/tháng, hoàn thành nền đường trong tháng 10/2025, hoàn thành các cầu, hầm trong tháng 11/2025, hoàn thành lớp móng mặt đường và thông tuyến trước ngày 19 tháng 12 năm 2025.

- Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án thường xuyên theo dõi, giám sát tình hình thi công của các nhà thầu trên công trường; rà soát, đánh giá tình hình huy động nhân lực, thiết bị, sản lượng thi công của từng nhà thầu theo từng ngày, từng tuần; đối chiếu với kế hoạch; thực hiện ngay các thủ tục xử phạt vi phạm tiến độ; điều chuyển khối lượng hoặc bổ sung nhà thầu phụ hoặc thay thế đối với các nhà thầu thi công không đáp ứng tiến độ yêu cầu theo quy định.

3. Về công tác quản lý chất lượng:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh chỉ đạo các đơn vị liên quan thực hiện đầy đủ công tác quản lý chất lượng công trình theo đúng quy định của Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 và các Công điện, văn bản chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và của Bộ Xây dựng; thường xuyên rà soát, kiểm tra hệ thống quản lý chất lượng của Chủ đầu tư, tư vấn giám sát, nhà thầu, tư vấn kiểm định (nếu có) theo đúng quy định của hợp đồng và pháp luật về xây dựng; chú trọng đến công tác quản lý chất lượng thi công xây dựng công trình, "không vì tiến độ mà bỏ qua chất lượng", đặc biệt cần lưu ý đến chất lượng thi công xây dựng các công trình phức tạp như các cầu lớn, hầm, các vị trí đào sâu, đắp cao, các vị trí tuyến qua khu vực tiềm ẩn nguy cơ có hang Karst,...để đảm bảo chất lượng khai thác ổn định, lâu dài.

- Ủy ban nhân dân các tỉnh chịu trách nhiệm về quản lý chất lượng công trình xây dựng các dự án theo quy định; thường xuyên tổ chức kiểm tra việc tuân thủ các quy định, tiêu chuẩn kỹ thuật theo danh mục tiêu chuẩn được duyệt và công tác giám sát thi công xây dựng, công tác quản lý chất lượng của Chủ đầu tư; tổ chức kiểm định chất lượng công trình khi có nghi ngờ về chất lượng hoặc khi có yêu cầu của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền; có ý kiến đối với Chủ đầu tư để yêu cầu nhà thầu chấn chỉnh hoặc đình chỉ thi công khi xét thấy tiến độ, chất lượng công việc thực hiện không đảm bảo yêu cầu.

4. Về công tác an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường: Các cơ quan, đơn vị thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Xây dựng để tiếp tục tăng cường hơn nữa công tác kiểm tra, đôn đốc các chủ thể thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường tại các dự án; đồng thời, tiếp tục rà soát, chủ động thực hiện công tác

phòng chống thiên tai, ứng phó nguy cơ mưa lớn, sạt lở đất, lũ quét trong quá trình thi công xây dựng công trình, đặc biệt là các hạng mục thi công tại khu vực dễ bị sạt trượt, bảo đảm an toàn tính mạng người dân, hạn chế thiệt hại về tài sản của Nhân dân và Nhà nước.

5. Về việc điều chỉnh dự án giai đoạn 1 và triển khai giai đoạn 2 các dự án:

- Dự án Tuyên Quang - Hà Giang: Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang chỉ đạo các đơn vị khẩn trương hoàn thiện các thủ tục điều chỉnh thiết kế giai đoạn 1 trước ngày 11 tháng 10 năm 2025 để triển khai thi công các hạng mục công trình điều chỉnh, bổ sung ngoài hiện trường; đối với 64,5km đoạn qua Tuyên Quang (cũ) đang được đầu tư với quy mô 02 làn xe, Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang tiếp tục phối hợp với Bộ Tài chính để được bổ sung vốn cho dự án, làm cơ sở để triển khai thực hiện.

- Dự án Hữu Nghị - Chi Lăng: Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn khẩn trương hoàn thiện các thủ tục phê duyệt điều chỉnh dự án 1 trước ngày 11 tháng 10 năm 2025 để triển khai các bước tiếp theo.

6. Về vốn: Bộ Tài chính tiếp tục phối hợp với các cơ quan liên quan rà soát các đề xuất của tỉnh Lạng Sơn và tỉnh Tuyên Quang, khẩn trương báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

7. Ủy ban nhân dân các tỉnh tiếp tục chỉ đạo các cơ quan đơn vị triển khai việc đầu tư trạm dừng nghỉ, hệ thống giám sát giao thông ITS, thu phí ETC, kiểm soát tải trọng xe theo hướng dẫn của Bộ Xây dựng đảm bảo hoàn thành đồng bộ khi đưa công trình khai thác, sử dụng.

Nơi nhận

- Như trên;
- Thủ tướng CP, các PTTgCP;
- Các Bộ: Xây dựng, Tài chính;
- UBND các tỉnh: Cao Bằng, Tuyên Quang, Lạng Sơn
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg,
- TGD Công TTĐT, các Vụ: TH, KTTT, QHĐP, NN;
- Lưu: VT, CN (2) Hong,

