

Số: 564/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 19 tháng 12 năm 2024

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Ngày: 20/12/2024

THÔNG BÁO

Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo tại Phiên họp lần thứ 15 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải

Ngày 06 tháng 12 năm 2024, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo chủ trì Phiên họp lần thứ 15 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải (sau đây gọi tắt là Ban Chỉ đạo). Tại điểm cầu Trụ sở Chính phủ có Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà - Phó Trưởng Ban Thường trực, Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Trần Văn Sơn, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Trần Hồng Minh, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Nguyễn Thanh Nghị, Chủ tịch Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp Nguyễn Hoàng Anh và lãnh đạo các Bộ, cơ quan là Ủy viên Ban Chỉ đạo: Công an, Quốc phòng, GTVT, Kế hoạch và Đầu tư (KHĐT), Xây dựng, Tài chính, Công Thương, Tài nguyên và Môi trường (TNMT), Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (NN&PTNT), Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Thanh tra Chính phủ, Kiểm toán Nhà nước; các Tập đoàn, Tổng công ty: Điện lực Việt Nam (EVN), Cảng Hàng không Việt Nam (ACV), Quản lý bay Việt Nam (VATM), Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) và đại diện các cơ quan, Ban Quản lý dự án (Ban QLDA), Tư vấn và một số nhà thầu; tại điểm cầu 44 tỉnh, thành phố (Thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội, Đà Nẵng, Hải Phòng, Cần Thơ, Tuyên Quang, Hà Giang, Thái Nguyên, Hòa Bình, Sơn La, Lạng Sơn, Cao Bằng, Hưng Yên, Bắc Ninh, Nam Định, Thái Bình, Ninh Bình, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Đắk Nông, Lâm Đồng, Bình Phước, Tây Ninh, Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Bà Rịa - Vũng Tàu, Tiền Giang, Vĩnh Long, Đồng Tháp, Bạc Liêu, Kiên Giang, An Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng, Bến Tre, Cà Mau, Trà Vinh) có các đồng chí lãnh đạo Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh, thành phố và đại diện các sở, ngành liên quan.

Sau khi nghe Bộ GTVT (cơ quan Thường trực Ban Chỉ đạo) báo cáo tổng hợp tình hình triển khai các công trình, dự án, báo cáo của một số cơ quan, đơn vị, ý kiến thảo luận của các đồng chí thành viên Ban Chỉ đạo, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính, Trưởng Ban Chỉ đạo kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Năm 2025 có ý nghĩa đặc biệt quan trọng, kỷ niệm 95 năm thành lập Đảng, 50 năm giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước, 135 năm ngày sinh Chủ tịch Chủ tịch Hồ Chí Minh, 80 năm thành lập nước và là năm tiến hành Đại hội Đảng các cấp, tiến tới Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIV với kỷ nguyên vươn mình của dân tộc. Để có đất nước như ngày hôm nay, chúng ta có trách

nhiệm tri ân và nhớ ơn các anh hùng, liệt sỹ đã ngã xuống trong các cuộc chiến đấu bảo vệ tổ quốc, biết ơn công lao to lớn của Chủ tịch Hồ Chí Minh và các vị lãnh đạo Đảng, nhà nước qua các thời kỳ, các thương binh, gia đình có công và đặc biệt là biết ơn Đảng Cộng sản Việt Nam đã tài tình, lãnh đạo đất nước, dân tộc ta từ đất nước nô lệ, lầm than trở thành đất nước độc lập, tự do, hòa bình, có vị thế và vai trò trong khu vực và thế giới, người dân được hưởng ấm no hạnh phúc. Hành động đề tri ân thiết thực đó chính là thực hiện tốt hai mục tiêu lớn trong năm 2025: hoàn thành ít nhất 3.000 km đường bộ cao tốc và tập trung xóa nhà tạm, nhà dột nát cho người dân có hoàn cảnh khó khăn. Đây là hai mục tiêu vừa là pháp lệnh vừa mang tính nhân văn, tất cả do nhân dân và vì nhân dân. Điều này đòi hỏi các bộ, ngành, địa phương, chủ đầu tư, các đơn vị tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát, nhà thầu... bằng hành động cụ thể, bằng sản phẩm cụ thể, cố gắng, nỗ lực để hoàn thành 3.000 km đường cao tốc, hoàn thành cao tốc Bắc - Nam phía Đông từ Lạng Sơn đến Cà Mau. Việc thực hiện các mục tiêu trên còn góp phần hoàn thành giải ngân vốn đầu tư công lĩnh vực giao thông vận tải, hoàn thành mục tiêu ưu tiên cho tăng trưởng, đây là nhiệm vụ chính trị quan trọng. Các bộ, ngành, địa phương theo chức năng nhiệm vụ phải chủ động giải quyết công việc theo thẩm quyền, không trông chờ ỉ lại, không đùn đẩy, né tránh trách nhiệm. Lưu ý không lấy việc đấu thầu để làm nơi trú ẩn cho “quân xanh, quân đỏ”, vì thanh tra, kiểm tra phát hiện sai phạm lại bị xử lý, vừa “mất người” vừa đình trệ công việc.

Tại Phiên họp lần thứ 14 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải, Thủ tướng Chính phủ - Trưởng Ban Chỉ đạo đã có Kết luận tại Thông báo số 432/TB-VPCP ngày 24/9/2024, trong đó, Thủ tướng Chính phủ đã chỉ ra 04 nhiệm vụ trọng tâm, giao 83 nhiệm vụ cho các bộ, ngành và địa phương tập trung tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc, đẩy nhanh thủ tục chuẩn bị đầu tư các dự án.

Thời gian qua, các bộ, ngành, địa phương đã nỗ lực triển khai nhiệm vụ, công việc được giao. Theo báo cáo của Bộ GTVT, đến nay đã hoàn thành 41 nhiệm vụ đúng thời hạn yêu cầu, đang triển khai 33 nhiệm vụ là công việc chỉ đạo, điều hành thường xuyên và 02 nhiệm vụ chưa đến hạn. Kết quả đạt được có nhiều tiến bộ, có nhiều kết quả cụ thể, nhiều đơn vị, địa phương đã nỗ lực cố gắng triển khai. Biểu dương tỉnh Đắk Lắk, Hậu Giang, An Giang, Sóc Trăng, Cà Mau, Bình Định, Quảng Ngãi,... đã làm tốt các nhiệm vụ trong thời gian qua. Tuy nhiên một số dự án: (i) Biên Hòa - Vũng Tàu đoạn qua Đồng Nai, (ii) Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua Đồng Nai, Bình Dương, (iii) dự án Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua Tuyên Quang, (iv) Cao Lãnh - An Hữu đoạn qua Đồng Tháp nằm trong kế hoạch hoàn thành năm 2025 đang còn chậm, chưa chuyển biến rõ rệt. Nếu không có sự quyết tâm, nỗ lực, kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc về mặt bằng, vật liệu xây dựng, bổ sung nhân lực, thiết bị, sẽ khó hoàn thành theo kế hoạch.

Qua quá trình triển khai đã đúc rút được các kinh nghiệm sau: (1) bám sát tình hình thực tiễn, xác định cụ thể vướng mắc ở đâu, ở điểm nào, ai giải quyết và giải quyết trong bao lâu; (2) phối hợp giữa các bộ, ngành, địa phương để cùng giải quyết các khó khăn, vướng mắc nhất là các vướng mắc về thể chế; (3)

các địa phương, các nhà thầu qua quá trình triển khai vừa làm vừa rút kinh nghiệm, tích lũy kinh nghiệm để có thêm năng lực triển khai các dự án lớn hơn trong thời gian tới; (4) cần tinh gọn số lượng thành viên Hội đồng thẩm định các dự án đầu tư theo hướng chỉ gồm một số bộ, ngành, cơ quan cần thiết, yêu cầu cần rõ thời hạn tham gia ý kiến cụ thể, quá hạn chưa trả lời thì coi là thống nhất và hoàn toàn chịu trách nhiệm về việc không trả lời đúng hạn (quy định rõ khi trình, ban hành Quyết định thành lập Hội đồng thẩm định).

II. YÊU CẦU, NHIỆM VỤ CHUNG

1. Các địa phương tiếp tục quyết liệt triển khai, phát huy tinh thần trách nhiệm cao nhất, huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc đẩy nhanh tiến độ công tác giải phóng mặt bằng trong đó các cấp ủy đảng lãnh đạo, chỉ đạo các ban, ngành tổ chức triển khai, các tổ chức chính trị - xã hội tăng cường công tác kiểm tra, giám sát; các đồng chí Bí thư, Chủ tịch UBND tỉnh làm trưởng ban chỉ đạo công tác giải phóng mặt bằng để trực tiếp lãnh đạo, chỉ đạo; quan tâm đến đời sống của người dân bị ảnh hưởng bởi giải phóng mặt bằng; phải trực tiếp gặp gỡ, nắm bắt tâm tư, nguyện vọng của người dân để có các chính sách, chế độ phù hợp, kịp thời; đặc biệt là trong dịp Tết Nguyên đán Ất Ty; dành sự quan tâm, chăm lo đến đời sống của công nhân ở lại làm xuyên Tết Ất Ty trên các công trường tại địa phương, không để nhà thầu “cô đơn” trên công trường.

2. Các chủ đầu tư, tư vấn, nhà thầu cần có kế hoạch bố trí nhân lực khoa học, hợp lý để thi công xuyên Tết Ất Ty; thường xuyên quan tâm chăm lo đến đời sống của công nhân, người lao động trên công trường.

3. Các cơ quan chủ quản tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu tăng cường máy móc thiết bị, nhân lực thi công với tinh thần “*vượt nắng, thắng mưa, không thua bão gió*”, “*làm việc 3 ca, 4 kíp*”, “*xuyên lễ, xuyên tết, xuyên ngày nghỉ*”, “*ăn tranh thủ*”, “*ngủ khấn trương*”; “*làm ngày không đủ, tranh thủ làm đêm*” góp phần đẩy nhanh tiến độ thi công, đưa các công trình về đích vượt tiến độ đề ra, nhất là các dự án có kế hoạch hoàn thành năm 2025 thuộc danh mục 3.000 km cao tốc.

4. Rà soát các quy định để kịp thời khắc phục vướng mắc về pháp lý, thủ tục đầu tư, phòng chống tham nhũng tiêu cực, chống tham ô, tham nhũng và đặc biệt là thực hành tiết kiệm, phòng chống lãng phí.

III. CÁC NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Thủ tục chuẩn bị đầu tư một số dự án

a) Bộ KHĐT (cơ quan thường trực của Hội đồng thẩm định liên ngành) chịu trách nhiệm đôn đốc, đẩy nhanh công tác thẩm định các hồ sơ, trong đó có dự án Tân Phú - Bảo Lộc, Hòa Lạc - Hòa Bình và cải tạo, nâng cấp quốc lộ 6 đoạn qua Xuân Mai - Hòa Bình; hoàn thành trong tháng 12/2024.

b) UBND tỉnh Thái Bình, Lâm Đồng, Bình Phước, Hòa Bình chủ động, tích cực phối hợp với cơ quan liên quan, quyết tâm, đẩy nhanh hoàn thành các thủ tục các dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP) theo quy định; chủ động phối hợp với Bộ KHĐT để được hướng dẫn thủ tục lựa chọn nhà đầu tư (trong đó có hình thức chỉ định nhà đầu tư) theo các quy định mới của Luật đầu thầu, Luật PPP..., phân đấu khởi công các dự án Tân Phú - Bảo Lộc; Bảo Lộc - Liên Khương, Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng, Gia Nghĩa

- Chọn Thành trong tháng 2/2025.

2. Công tác giải phóng mặt bằng

a) Các địa phương có dự án đi qua tiếp tục thực hiện Công điện số 80/CD-TTg ngày 16/8/2024 về tiếp tục quyết liệt triển khai, phát huy tinh thần trách nhiệm cao nhất, huy động cả hệ thống chính trị để đẩy nhanh tiến độ công tác giải phóng mặt bằng các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành GTVT, nhất là các tỉnh Tuyên Quang, Khánh Hòa, Bình Dương, Đồng Nai, Kiên Giang, Bạc Liêu và Thành phố Đà Nẵng cần phải quyết liệt nỗ lực hơn nữa trong tổ chức thực hiện công tác giải phóng mặt bằng;

b) Các địa phương chủ động triển khai các dự án giải phóng mặt bằng đã được tách ra khỏi dự án đầu tư theo quy định.

3. Về vật liệu xây dựng khu vực đồng bằng sông Cửu Long

a) UBND các tỉnh Tiền Giang, Bến Tre, Trà Vinh, An Giang giải quyết ngay thủ tục cấp phép khai thác mỏ, nâng công suất mỏ đáp ứng tiến độ dự án.

b) Bộ Tài nguyên và Môi trường có hướng dẫn tỉnh Tiền Giang, An Giang về luồng và hành lang bảo vệ luồng trùng lán với khu vực khai thác; hướng dẫn tỉnh An Giang các thủ tục để đẩy nhanh tiến độ cấp phép khai thác mỏ đá Antraco, điều chỉnh công suất dự án nạo vét sông Vàm Nao.

c) Bộ Xây dựng hướng dẫn Hướng dẫn các địa phương tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong việc xác định và công bố giá vật liệu khai thác tại các mỏ để cung ứng cho các dự án.

d) Bộ Xây dựng chủ trì phối hợp với Bộ TNMT, GTVT, KH-CN khẩn trương thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà (Thông báo số 538/TB-VPCP ngày 01 tháng 12 năm 2024) về việc rà soát quy chuẩn, tiêu chuẩn, quy trình xử lý cát biển phục vụ hoạt động xây dựng, san lấp, làm cơ sở để các địa phương nghiên cứu, triển khai thí điểm đối với các công trình, dự án trên địa bàn.

4. Công tác triển khai các dự án trong kế hoạch hoàn thành 3.000km đường cao tốc vào năm 2025

Mục tiêu hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc vào năm 2025 là nhiệm vụ chính trị đặc biệt quan trọng của toàn đảng, toàn dân, toàn quân, nhất là cơ quan chủ quản được giao thực hiện các dự án, để chào mừng Đại hội đảng toàn quốc lần thứ XIV. Yêu cầu các bộ, ngành, địa phương, cơ quan chủ quản:

a) Chỉ đạo các chủ đầu tư, các nhà thầu thi công phối hợp với các địa phương tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc về giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật, cung ứng vật liệu xây dựng; tập trung, quyết tâm cao, nỗ lực lớn, quyết liệt thi công với tinh thần “vượt năng, thắng mưa”, “chỉ bàn làm, không bàn lùi”, “3 ca, 4 kíp”, “ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương”, “xuyên lễ, xuyên Tết, xuyên ngày nghỉ”, “làm việc nào dứt việc đó”, “đã cam kết phải thực hiện, đã hứa phải làm” để đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án, với tinh thần “tất cả vì Nhân dân, vì sự phát triển của đất nước”; không được chủ quan, lơ là trong chỉ đạo điều hành ảnh hưởng đến tiến độ, chất lượng.

b) Nghiêm túc rà soát, khẩn trương triển khai thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm để hoàn thành mục tiêu của Phong trào thi đua “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc” đã được Thủ tướng Chính phủ phát

động vào ngày 18 tháng 8 năm 2024 tại tỉnh Đắk Lắk và chỉ tạo tại Công văn số 673/TTg-CN ngày 05 tháng 9 năm 2024.

c) Giao Bộ Giao thông vận tải, Bộ Nội vụ phối hợp tổ chức sơ kết Phong trào thi đua “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000km đường cao tốc” vào tháng 01 năm 2025; trong đó có khen thưởng, động viên những địa phương, cơ quan, đơn vị, dự án, cán bộ, người lao động tiêu biểu làm tốt, khắc phục khó khăn, đạt và vượt kế hoạch đề ra; khiển trách, phê bình, kỷ luật những địa phương, cơ quan, đơn vị, cá nhân thiếu trách nhiệm, làm chậm tiến độ; đánh giá, rà soát đường “găng” (gant) tiến độ của từng dự án cụ thể và có giải pháp tháo gỡ kịp thời khó khăn, vướng mắc trong triển khai dự án để quyết tâm hoàn thành sớm mục tiêu Phong trào thi đua đề ra trước ngày 31 tháng 12 năm 2025.

5. Công tác tổ chức triển khai thi công tại công trường

a) Các Ban Quản lý Dự án, tư vấn, nhà thầu cần rút kinh nghiệm trong quá trình triển khai, khẩn trương rà soát, tổ chức lại thi công trên công trường, thi công nhịp nhàng, khoa học, đồng thời trên nhiều vị trí theo nguyên tắc “cuốn chiếu”; xây dựng lại và hoàn thiện đường găng tiến độ; đôn đốc, huy động tổng lực lượng của nhà thầu chính, các nhà thầu phụ (sử dụng máy móc, thiết bị hiện đại là chủ đạo, kết hợp các loại trang thiết bị sẵn có) triển khai 24/24 giờ, tận dụng điều kiện thời tiết thuận lợi để thi công.

b) Các dự án khu vực đồng bằng sông Cửu Long cần nghiên cứu các giải pháp kỹ thuật để bù lại tiến độ trong bước thi công tiếp theo do thời gian qua bị chậm vì thiếu vật liệu.

c) Bộ Giao thông vận tải, ACV phối hợp cùng với các nhà thầu rà soát, xây dựng kế hoạch và đường găng tiến độ mới để phấn đấu hoàn thành Dự án CHKQT Long Thành trước ngày 31 tháng 12 năm 2025 theo đúng kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 545/TB-VPCP ngày 04 tháng 12 năm 2024 của Văn phòng Chính phủ; kịp thời báo cáo các khó khăn, vướng mắc, kiến nghị để hoàn thành mục tiêu tiến độ đề ra trước ngày 31/12/2024 và phát động phong trào thi đua “365 ngày đêm thi đua hoàn thành Dự án CHKQT Long Thành chào mừng Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIV” trong tháng 1 năm 2025.

6. Một số đề xuất kiến nghị của địa phương

a) Về kiến nghị của UBND tỉnh Tuyên Quang bố trí vốn Dự án Tuyên Quang - Hà Giang: đồng ý về nguyên tắc bổ sung một phần vốn từ nguồn tăng thu, tiết kiệm chi thường xuyên của ngân sách trung ương năm 2024 cho dự án Tuyên Quang - Hà Giang, đoạn qua tỉnh Tuyên Quang; giao Bộ KHĐT chủ trì phối hợp với Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải tham mưu cấp có thẩm quyền theo quy định của pháp luật; Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang phát huy tinh thần tự lực tự cường, nỗ lực tối đa trong việc bố trí ngân sách địa phương và nguồn hợp pháp khác để thực hiện Dự án bảo đảm tiến độ.

Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn tỉnh Tuyên Quang và tỉnh Hà Giang triển khai ngay thủ tục lập hồ sơ trình cấp thẩm quyền chủ trương điều chỉnh mở rộng dự án lên 4 làn xe cao tốc hoàn chỉnh, trình chậm nhất trong quý I năm 2025.

b) Về kiến nghị của UBND thành phố Hà Nội đối với vị trí ga C9 thuộc Dự án đường sắt đô thị Nam Thăng Long - Trần Hưng Đạo: Thường trực Chính phủ đã có kết luận tại Thông báo số 328/TB-VPCP ngày 14 tháng 10 năm 2022, UBND thành phố Hà Nội quyết định theo thẩm quyền và quy định pháp luật.

c) Về thời gian thẩm định dự án theo báo cáo của UBND tỉnh Hòa Bình: Bộ KHĐT (cơ quan thường trực của Hội đồng thẩm định) khi đề xuất thành lập Hội đồng thẩm định các dự án đầu tư cần lưu ý theo hướng tinh gọn chỉ gồm một số bộ, ngành, cơ quan cần thiết và chuyên gia (nếu cần), yêu cầu cần rõ thời hạn tham gia ý kiến cụ thể, quá hạn chưa trả lời thì coi là thống nhất và hoàn toàn chịu trách nhiệm về việc không trả lời đúng hạn (quy định rõ trong Quyết định thành lập Hội đồng thẩm định).

d) Về kiến nghị của UBND tỉnh Tiền Giang liên quan khai thác tại các mỏ cát chông lấn với luồng và hành lang bảo vệ luồng: Bộ Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải khẩn trương hướng dẫn UBND tỉnh Tiền Giang, kịp thời báo cáo Thủ tướng Chính phủ (nếu có) nội dung vượt thẩm quyền.

7. Một số nội khác khác

a) Bộ Quốc phòng và Thành phố Hồ Chí Minh phối hợp để sớm thực hiện di dời trung tâm chỉ huy của Sư đoàn Không quân 370 để chuyển mặt bằng cho hàng không dân dụng nhằm tạo thuận lợi cho giao thông, cảnh quan khu vực nhà ga T3 và khai thác hiệu quả cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất.

b) Giao Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà chỉ đạo Bộ GTVT, ACV phối hợp rà soát tiến độ tổng thể dự án CHKQT Long Thành hoàn thành trong năm 2025.

c) Giao Bộ GTVT khẩn trương triển khai nhượng quyền thu phí sử dụng đường bộ cao tốc do nhà nước đầu tư để tạo nguồn tái đầu tư các dự án cao tốc.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo đề các bộ, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng (để b/c);
- Các Thành viên Ban Chỉ đạo;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc CP;
- Kiểm toán Nhà nước;
- UBND các tỉnh, thành phố: TP Hồ Chí Minh, Hà Nội, Đà Nẵng, Hải Phòng, Cần Thơ, Tuyên Quang, Hà Giang, Thái Nguyên, Hòa Bình, Sơn La, Lạng Sơn, Cao Bằng, Hưng Yên, Bắc Ninh, Nam Định, Thái Bình, Ninh Bình, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Đắk Nông, Lâm Đồng, Bình Phước, Tây Ninh, Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Bà Rịa - Vũng Tàu, Tiền Giang, Vĩnh Long, Đồng Tháp, Bạc Liêu, Kiên Giang, An Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng, Bến Tre, Cà Mau, Trà Vinh;
- EVN, VEC, ACV, VATM;
- VPCP: BTCN, các PCN,
- Trợ lý, Thư ký TTg, PTTg, TGĐ Công TTĐT CP, các Vụ, Cục: TH, KTTH, NN, PL, QHĐP, QHQT;
- Lưu: VT, CN (2).THH 35

KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM



★ Nguyễn Sỹ Hiệp