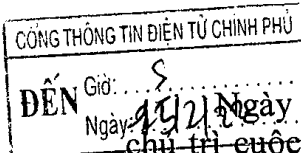


Số: 42/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 14 tháng 02 năm 2022

## THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành tại cuộc họp về công tác chuẩn bị đầu tư các Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc giai đoạn 2021-2025**



11 tháng 02 năm 2022, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành đã chủ trì cuộc họp trực tuyến về công tác chuẩn bị đầu tư các Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc giai đoạn 2021-2025. Tham dự cuộc họp tại điểm cầu Chính phủ có đồng chí Nguyễn Văn Thể, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; Lãnh đạo các Bộ, địa phương: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tư pháp, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và UBND thành phố Hà Nội, tỉnh Hưng Yên. Tại điểm cầu các địa phương (Thành phố Hồ Chí Minh, Bắc Ninh, Bình Dương, Đồng Nai, Long An, An Giang, Hậu Giang, Cần Thơ, Sóc Trăng, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Đồng Tháp, Tiền Giang, Bà Rịa - Vũng Tàu, Sơn La, Hòa Bình, Tuyên Quang, Hà Giang, Ninh Bình, Nam Định, Thái Bình, Hải Phòng) có các đồng chí Chủ tịch, Phó Chủ tịch UBND tỉnh và đại diện các Sở, ngành liên quan. Sau khi nghe báo cáo của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải và các địa phương, ý kiến phát biểu của các cơ quan, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành kết luận như sau:

1. Đánh giá cao Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải, các Bộ, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh và các địa phương đã rất nỗ lực, tích cực trong công tác chuẩn bị hồ sơ, triển khai các thủ tục thẩm định các dự án đường bộ cao tốc giai đoạn 2021-2025. Đây là các dự án có quy mô dự án rất lớn, trong đó có 05 Dự án quan trọng quốc gia và 04 dự án nhóm A. Lãnh đạo Đảng, Quốc hội, Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ đặc biệt quan tâm chỉ đạo và ưu tiên nguồn lực để phát triển kết cấu hạ tầng, trong đó có các tuyến đường bộ cao tốc này. Với tổng chiều dài các Dự án khoảng 865 km và 729 km của Dự án cao tốc Bắc Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 khi hoàn thành có ý nghĩa rất quan trọng trong việc phục hồi, phát triển kinh tế xã hội đất nước trong giai đoạn tới, đồng thời sẽ đạt được mục tiêu có 3.000km đường bộ cao tốc đến năm 2025 và 5.000 km đến năm 2030 đã được Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng thông qua.

2. Tại Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022, Quốc hội yêu cầu Chính phủ phải bảo đảm giải ngân vốn của Chương trình trong 2 năm 2022 và 2023 nhằm góp phần phục hồi, phát triển nhanh các hoạt động sản xuất kinh doanh, thúc đẩy các hoạt động tăng trưởng nền kinh tế; Đồng thời, với vai trò, ý nghĩa của các tuyến đường bộ cao tốc trong phát triển kinh tế xã hội các vùng kinh tế (Vùng Thủ đô, Vùng Đông Nam Bộ, đồng Bằng Sông Cửu Long, Tây Nguyên và Tây Bắc), yêu cầu các Bộ, ngành, địa phương tiếp tục nâng cao trách nhiệm chính trị, vì lợi ích của đất nước cần quyết tâm, tập trung hơn nữa trong quá trình triển khai các Dự án.

a) Đối với các dự án đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh và dự án đường Vành đai 4 Vùng Thủ đô: Đề nghị các Bộ, Hội đồng thẩm định nhà nước, các địa phương, cơ quan liên quan thực hiện nghiêm ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại các Thông báo số 21/TB-VPCP ngày 24 tháng 01 năm 2022, số

23/TB-VPCP ngày 25 tháng 01 năm 2022, số 29/TB-VPCP ngày 30 tháng 01 năm 2022 của Văn phòng Chính phủ, trong đó đặc biệt lưu ý phải hoàn thành đầy đủ thủ tục để báo cáo Bộ Chính trị, trình Quốc hội trước ngày 20 tháng 3 năm 2022.

Do thời gian rất gấp, đề nghị các thành viên Hội đồng thẩm định nhà nước khẩn trương có ý kiến gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư để Hội đồng thẩm định nhà nước báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước ngày 25 tháng 02 năm 2022 đối với đường Vành Đai 4 Vùng Thủ đô và trong tháng 2 năm 2022 đối với đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh.

b) Đối với 02 Dự án đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu và Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột: Bộ Kế hoạch và Đầu tư khẩn trương trình đề Thủ tướng Chính phủ thành lập Hội đồng thẩm định nhà nước trước ngày 16 tháng 02 năm 2022. Riêng Dự án đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng - Trần Đề, Hội đồng thẩm định nhà nước được thành lập theo Quyết định số 1456/QĐ-TTg ngày 03 tháng 9 năm 2021 tiếp tục thẩm định Dự án theo hình thức đầu tư công nhằm đẩy nhanh tiến độ. Hội đồng thẩm định nhà nước, các Bộ, ngành liên quan khẩn trương thẩm định các Dự án bảo đảm tiến độ trình Quốc hội tại kỳ họp thứ 3 Quốc hội khóa XV.

c) Đối với dự án cơ quy mô nhóm A: Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các địa phương khẩn trương làm việc, tính toán kỹ lưỡng để thống nhất cụ thể các nội dung (hình thức đầu tư, quy mô đầu tư, phân tách dự án thành phần, nguồn vốn đầu tư, trách nhiệm triển khai...), báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước tháng 3 năm 2022.

3. Các Bộ, địa phương liên quan khẩn trương thực hiện nghiêm chỉ đạo của Chính phủ tại Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11 tháng 02 năm 2022 và Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30 tháng 01 năm 2022. Bộ Kế hoạch và Đầu tư khẩn trương, kịp thời xây dựng, bố trí vốn cho từng Dự án; chủ trì phối hợp với Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ quyết định phân cấp cho UBND cấp tỉnh của địa phương có đủ năng lực, kinh nghiệm quản lý dự án thực hiện các đoạn tuyến cao tốc qua địa bàn. Các địa phương chịu trách nhiệm hoàn thành các thủ tục về công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, các bãi đổ chất thải rắn xây dựng đáp ứng tiến độ yêu cầu; quản lý chặt chẽ các mỏ khoáng sản làm vật liệu xây dựng thông thường đáp ứng đủ nhu cầu các Dự án.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

**Nơi nhận**

- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- PTTg Lê Văn Thành (để b/c);
- Các Bộ: KHĐT, GTVT, TN&MT, TC, XD, NN&PTNT, TP;
- UBND các tỉnh, TP: Hà Nội, Hồ Chí Minh, Hưng Yên, Bắc Ninh, Bình Dương, Đồng Nai, Long An, An Giang, Hậu Giang, Cần Thơ, Sóc Trăng, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Đồng Tháp, Tiền Giang, Bà Rịa - Vũng Tàu, Sơn La, Hòa Bình, Tuyên Quang, Hà Giang, Ninh Bình, Nam Định, Thái Bình, Hải Phòng;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: QHĐP, PL, NN, KTTH;
- Lưu: VT, CN (2) TTH. 6

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM  
PHÓ CHỦ NHIỆM**



**Nguyễn Cao Lục**