

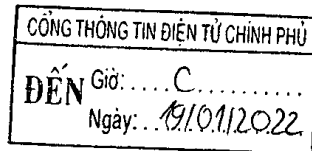
TĐT

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 445/VPCP-QHĐP
V/v xử lý kiến nghị của các
địa phương tại Hội nghị
Chính phủ địa phương

Hà Nội, ngày 18 tháng 01 năm 2022



Kính gửi: Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

Về các kiến nghị của các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tại Hội nghị trực tuyến Chính phủ với các địa phương ngày 05 tháng 01 năm 2022, Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Giao thông vận tải theo chức năng, nhiệm vụ để chủ trì, phối hợp với cơ quan liên quan nghiên cứu, xử lý các kiến nghị của các địa phương (bảng tổng hợp kèm theo), có văn bản trả lời địa phương và đồng gửi Văn phòng Chính phủ trước ngày 15 tháng 02 năm 2022. Đối với những nội dung vượt thẩm quyền, đề nghị báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét.

Văn phòng Chính phủ thông báo để Bộ Giao thông vận tải biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTgCP, các Phó TTgCP (để b/c);
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTgCP, các Vụ: CN, NN, KTTH, KGVX, QHQT, NC, TCCV, PL, ĐMDN, V.I, TH; Cục KSTTHC; Cổng TTĐTCTP;
- Lưu: VT, QHĐP (3b) Q.Cường.

BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM



Trần Văn Sơn

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

STT	ĐỊA PHƯƠNG	KIẾN NGHỊ
1	TP. Hồ Chí Minh	Hỗ trợ thành phố trong việc đầu tư xây dựng các công trình giao thông trọng điểm như: cao tốc Hồ Chí Minh- Mộc Bài, đường vành đai 3, các tuyến Metro số 2, số 3
2	Hải Phòng	Chính phủ sớm phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, trong đó cập nhật quy mô Cảng hàng không quốc tế Cát Bi đến năm 2030 đạt 13 triệu hành khách và nghiên cứu xây dựng Cảng Hàng không Tiên Lãng sau năm 2030.
3	Cần Thơ	Đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải tiếp tục hỗ trợ thành phố trong tổ chức thực hiện đối với chính sách về nạo vét luồng hàng hải Định An - Cần Thơ và Trung tâm liên kết, sản xuất, chế biến và tiêu thụ sản phẩm nông nghiệp Vùng đồng bằng sông Cửu Long tại thành phố Cần Thơ
4	Cao Bằng	Đề nghị các Bộ, ngành trung ương tiếp tục quan tâm, hỗ trợ tỉnh Cao Bằng sớm hoàn thành các thủ tục chuẩn bị đầu tư dự án đường bộ cao tốc Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng).
5	Hà Giang	Đề nghị Chính phủ chủ trương hỗ trợ đầu tư xây dựng đường cao tốc kết nối Hà Giang với cao tốc Tuyên Quang – Phú Thọ trong giai đoạn 2021-2025 bằng hình thức đầu tư công.
6	Hà Giang	Đề nghị Chính phủ và Bộ GTVT bổ sung quy hoạch và xây dựng sân bay tại tỉnh Hà Giang.
7	Lào Cai	Hỗ trợ triển khai các dự án lớn liên quan đến liên kết vùng, hợp tác phát triển với Trung Quốc và cả nước: - Tuyến cao tốc Nội Bài – Lào Cai: Đề nghị Chính phủ cân đối nguồn lực đầu tư trước đoạn Yên Bái – Lào Cai theo quy mô 04 làn xe trong giai đoạn đến 2025 và hoàn thiện quy mô 06 làn xe toàn tuyến trong giai đoạn đến 2030- Về dự án kết nối đường sắt giữa ga Lào Cai với ga Hà Khẩu Bắc (Trung Quốc): Đề nghị Chính phủ thông qua các kênh ngoại giao thúc đẩy tiến độ thực hiện đàm phán với Cục Đường sắt quốc gia Trung Quốc để sớm được triển khai dự án
8	Bắc Giang	Chỉ đạo đánh giá lại việc thực hiện hình thức đầu tư BOT đối với các tuyến Quốc lộ hiện có để kiến nghị Ủy ban Thường vụ Quốc hội sửa đổi Nghị quyết số 437/NQ-UBTVQH14 ngày 21/10/2017 cho phép tiếp tục triển khai áp dụng hình thức đầu tư BOT để cải tạo, nâng cấp các tuyến đường hiện có trên cơ sở đảm bảo hài hòa lợi ích giữa Doanh nghiệp - Nhà nước - Người dân. Trước khi thực hiện các dự án có thể lấy ý kiến người dân khu vực dự án (nếu nhân dân đồng thuận thì thực hiện).

10	Hòa Bình	Đối với dự án đường cao tốc Hoà Bình - Hoà Lạc, kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ giao UBND tỉnh Hòa Bình là cơ quan có thẩm quyền để tổ chức thực hiện Dự án đầu tư mở rộng đường cao tốc Hòa Lạc – Hòa Bình theo phương thức đối tác công tư (PPP) có sự tham gia phần vốn của Nhà nước và quan tâm, hỗ trợ tỉnh Hòa Bình một phần kinh phí trong phần vốn tham gia của Nhà nước để triển khai thực hiện dự án.
11	Hà Nam	Đề nghị Thủ tướng Chính phủ, các Bộ, ngành Trung ương quan tâm đầu tư hoàn thiện tuyến đường Vành đai 5-Vùng Thủ đô Hà Nội đoạn qua địa bàn tỉnh Hà Nam và một số tuyến đường tạo liên kết vùng của tỉnh
12	Nam Định	Đề nghị Chính phủ cho triển khai đầu tư tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng để kết nối và tạo động lực phát triển kinh tế xã hội vùng Đồng bằng Sông Hồng
13	Hà Tĩnh	Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam nhánh phía Đông giai đoạn 2021-2025 đã được Chính phủ trình Quốc hội theo hình thức đầu tư công. Kính đề nghị Chính phủ chỉ đạo để hoàn thành trước năm 2025; Bộ Giao thông Vận tải sớm bàn giao mốc giải phóng mặt bằng vào đầu năm 2022 và bố trí nguồn vốn để địa phương chủ động triển khai công tác giải phóng mặt bằng, đáp ứng tiến độ dự án.
14	Hà Tĩnh	Quan tâm, hỗ trợ nguồn vốn thực hiện Đề án thí điểm xây dựng tỉnh Hà Tĩnh đạt chuẩn nông thôn mới. Ưu tiên bố trí nguồn vốn đầu tư cho một số dự án cấp thiết phục vụ phát triển của tỉnh và khu vực như: Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 12C đoạn Vũng Áng - Đồng Lê là một phần của tuyến đường xuyên Á, góp phần kết nối hệ thống cảng Vũng Áng - Sơn Dương với mạng lưới đường bộ của Lào, Thái Lan và các nước ASEAN qua Cửa khẩu Quốc tế Cha Lo; Công trình đê chắn sóng cảng Vũng Áng; Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh, đoạn qua trung tâm thị xã Kỳ Anh và Khu kinh tế Vũng Áng...
15	Quảng Trị	Chính phủ cho triển khai cao tốc Cam Lộ-Lao Bảo dài khoảng 70km/7.700 tỷ đồng (Tỉnh đã có tờ trình số 73/TTr-UBND ngày 15/6/2021).
17	Quảng Nam	Đề nghị Chính phủ quy hoạch và phát triển sân bay Chu Lai thành Trung tâm dịch vụ hàng không Quốc tế
18	Quảng Nam	Đề nghị Thủ tướng Chính phủ thống nhất chủ trương giao cho Nhà đầu tư được thực hiện nạo vét luồng và xây dựng các hạng mục liên quan (đê chắn cát, kè chống sạt lở...) từ nguồn vốn của doanh nghiệp và được quản lý, vận hành, khai thác, bố trí kinh phí nạo vét duy tu, bảo dưỡng hằng năm theo chuẩn tắc luồng để đảm bảo công bố hàng hải.
19	Quảng Nam	Đề nghị Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải quan tâm bố trí đầu tư sớm Quốc lộ 14E, bổ sung kinh phí nâng cấp Quốc lộ 14D, tạo điều kiện cho phát triển Khu kinh tế cửa khẩu Nam Giang - Đắc Tà Oọc trở thành Trung tâm Thương mại – Dịch vụ quan trọng trên hành lang kinh tế Đông - Tây từ Thái Lan sang Việt Nam.

20	Bình Định	Bộ Giao thông vận tải sớm có kế hoạch đầu tư xây dựng dự án Tuyến đường bộ cao tốc Quy Nhơn - Pleiku theo quy hoạch được phê duyệt trong giai đoạn 2021 - 2025.
21	Đắk Nông	Đề nghị Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải sớm triển khai đầu tư tuyến đường cao tốc Đắk Nông - Bình Phước theo Nghị quyết số 37/NQ-CP ngày 14/11/2021 của Chính phủ về Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.
22	Lâm Đồng	Đề nghị Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các bộ ngành Trung ương tiếp tục hỗ trợ tỉnh Lâm Đồng trong quá trình triển khai dự án Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Tân Phú (tỉnh Đồng Nai) - Bảo Lộc (tỉnh Lâm Đồng) và cao tốc Bảo Lộc - Liên Khương.
23	Đồng Nai	Xây dựng dự án đường sắt nhẹ kết nối Cảng HKQT Long Thành
25	Long An	Đề nghị Trung ương cần quan tâm đến các dự án giao thông kết nối vùng như: Trục động lực kết nối Tiền Giang - Long An - Thành phố Hồ Chí Minh; Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ N2 đoạn Đức Hòa - Mỹ An; Tuyến Quốc lộ N1 kết nối Long An - Đồng Tháp - An Giang; Đường Vành đai 3 và Vành đai 4 của TP.HCM; Dự án Nạo vét sông Soài Rạp
26	Tây Ninh	Đề xuất triển khai nhanh: Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn Chơn Thành - Đức Hòa tạo tính kết nối liên kết của các tỉnh trong vùng.
27	Bình Dương	Tiếp tục quan tâm, tạo điều kiện về cơ chế, hỗ trợ vốn đối với các dự án có tác động liên vùng như: đường Vành đai 3, Vành đai 4, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành qua địa bàn tỉnh Bình Dương.
28	Bình Phước	Đề nghị Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và Bộ ngành Trung ương hỗ trợ và chỉ đạo triển khai sớm thực hiện dự án đường cao tốc Tp.HCM - Thủ Dầu Một - Chơn Thành.
29	Bình Phước	Hỗ trợ đầu tư nâng cấp đường ĐT753 và xây dựng cầu Mã Đà kết nối giữa Bình Phước với Đồng Nai và Sân bay quốc tế Long Thành, cảng Cái Mép - Thị Vải, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.
30	Tiền Giang	Kiến nghị xem xét bổ sung kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 tỉnh Tiền Giang nguồn vốn ngân sách Trung ương cho 02 dự án: (i) Dự án Đường tỉnh 868B với tổng mức đầu tư dự án khoảng 425,9 tỷ đồng; (ii) Dự án Trục giao thông đô thị thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang (đoạn qua tỉnh Tiền Giang) với tổng mức đầu tư dự kiến đoạn qua tỉnh Tiền Giang là 1.586 tỷ đồng
31	An Giang	Kiến nghị: Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các cơ quan liên quan sớm hoàn chỉnh thủ tục chuẩn bị đầu tư để thực hiện dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng trong giai đoạn 2021-2025.

32	An Giang	Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương hỗ trợ vốn đầu tư để thực hiện dự án đầu tư xây dựng cầu Tôn Đức Thắng.
33	An Giang	Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo Bộ Giao thông vận tải sớm nghiên cứu đầu tư cầu Tân Châu - Hồng Ngự (thay thế bến phà Tân Châu - Hồng Ngự).
34	Cà Mau	Hỗ trợ tình đầu tư phát triển các dự án xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông như: xem xét, sớm đầu tư nâng cấp sân bay Cà Mau, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn từ Cà Mau đi Năm Căn; triển khai thực hiện dự án cao tốc Cần Thơ - Cà Mau và bổ sung quy hoạch, đầu tư tuyến cao tốc Cà Mau - Đất Mũi