

TTĐT

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

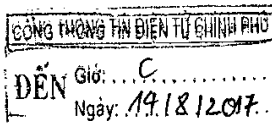
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **8496/VPCP-CN**

Hà Nội, ngày **11** tháng 8 năm 2017

V/v đầu tư cải tạo, quản lý, vận hành đoạn
tuyến đường sắt Đà Lạt - Trại Mát và các
công trình liên quan theo hình thức PPP

Kính gửi:



- Các Bộ: Giao thông vận tải, Xây dựng,
Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Về đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (văn bản số 233/BGTVT-ĐTCT ngày 10 tháng 01 năm 2017), ý kiến của Bộ Xây dựng (văn bản số 307/BXD-HĐXD ngày 21 tháng 02 năm 2017), Bộ Kế hoạch và Đầu tư (văn bản số 1120/BKHĐT-KCHTĐT ngày 15 tháng 02 năm 2017), Bộ Tài chính (văn bản số 2325/BTC-ĐT ngày 22 tháng 02 năm 2017), Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng (văn bản số 620/UBND-GT ngày 07 tháng 02 năm 2017), Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (văn bản số 389/ĐS-CBĐT ngày 20 tháng 2 năm 2017) về thí điểm đầu tư cải tạo, quản lý, vận hành đoạn tuyến đường sắt Đà Lạt - Trại Mát và các công trình liên quan theo hình thức PPP, Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng có ý kiến như sau:

Đồng ý về nguyên tắc đầu tư cải tạo, quản lý, vận hành, khai thác kết cấu hạ tầng đoạn tuyến đường sắt Đà Lạt - Trại Mát và cơ sở hạ tầng liên quan, tỉnh Lâm Đồng theo hình thức đối tác công tư (PPP) (Dự án).

Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu, tiếp thu ý kiến của các Bộ: Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại các văn bản nêu trên, tổ chức lập hồ sơ đề xuất Dự án theo hình thức PPP và loại hợp đồng cụ thể, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm tra, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định theo đúng quy định tại Nghị định số 15/2015/NĐ-CP ngày 14 tháng 02 năm 2015 của Chính phủ về đầu tư theo hình thức đối tác công tư.

Văn phòng Chính phủ thông báo để Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTgCP, các PTTg;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg,
TGĐ Công TTĐT,
Vụ KTTH;
- Lưu: VT, CN(3). y **AT**

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Cao Lục