

TTBT

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

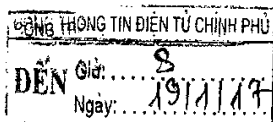
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số : 489 /VPCP-QHQT

Hà Nội, ngày 18 tháng 01 năm 2017

V/v Phê duyệt đề xuất Dự án
“Tăng cường kết nối giao thông
khu vực Tây Nguyên” vốn WB.



Kính gửi:

- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam.

Xét kiến nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (văn bản số 10164/BKHĐT-KTĐN ngày 07 tháng 12 năm 2016) về phê duyệt đề xuất Dự án “Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên” vốn vay Ngân hàng Thế giới (WB) và ý kiến của các cơ quan liên quan, Phó Thủ tướng Chính phủ Phạm Bình Minh có ý kiến như sau:

1. Phê duyệt đề xuất Dự án “Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên” vận động nguồn vốn vay IDA của WB để đầu tư với các nội dung như kiến nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư nêu tại văn bản trên, trong đó việc sử dụng vốn vay cho giải phóng mặt bằng cần được cân nhắc kỹ lưỡng và phải được Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định trong chủ trương đầu tư cho Dự án.

2. Cơ chế tài chính cho Dự án sẽ được xác định cụ thể trên cơ sở kết quả làm việc của Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Giao thông vận tải với nhà tài trợ. Theo đó:

a) Đồng ý áp dụng cơ chế tài chính cấp phát trong trường hợp có thể bố trí vốn IDA cho Dự án;

b) Trường hợp sử dụng vốn vay ưu đãi (IBRD hoặc SUF):

- Bộ Giao thông vận tải rà soát, xây dựng lộ trình đầu tư, theo hướng ưu tiên đầu tư những đoạn thực sự cấp bách, quan trọng. Đối với phần vốn phải vay lại, Bộ Giao thông vận tải cần có đề xuất phù hợp theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 8452/VPCP-QHQT ngày 06 tháng 10 năm 2016 của Văn phòng Chính phủ;

- Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Kế hoạch và Đầu tư và các cơ quan liên quan xác định cơ chế tài chính phù hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

3. Giao Bộ Giao thông vận tải tiếp thu ý kiến của các cơ quan liên quan, căn cứ quy định hiện hành:

- Lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án, thực hiện các thủ tục nội bộ thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định;

- Lập và trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt văn kiện và chủ trương đầu tư cho Dự án theo quy định hiện hành;

- Phân định, làm rõ chi phí, trách nhiệm liên quan đến tuyến đường đã thực hiện đầu tư theo hình thức BOT.

4. Giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư:

- Trên cơ sở báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của Bộ Giao thông Vận tải, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc lập Hội đồng thẩm định liên ngành hoặc cơ quan chủ trì việc thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi;

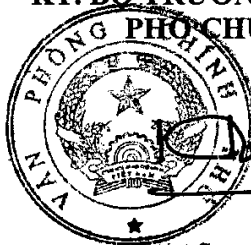
- Chủ trì phối hợp với các Cơ quan liên quan thẩm định nguồn vốn vay cho Dự án, vốn đối ứng, khả năng cân đối vốn gửi Hội đồng thẩm định liên ngành hoặc Cơ quan chủ trì thẩm định.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các cơ quan biết, thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng CP, các PTTg (đề b/c);
- UBND các tỉnh: Bình Định, Gia Lai;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTgCP, Vụ: TH, TGD Công TTĐT;
- Lưu: VT, QHQT (3).AT. 17

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÒNG CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Sỹ Hiệp