

TTT

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

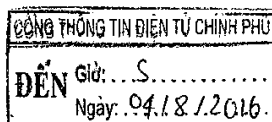
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1540/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 03 tháng 8 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường 991B từ Quốc lộ 51
đến hạ lưu cảng Cái Mép, huyện Tân Thành, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu**



THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật đầu tư công ngày 18 ngày 6 tháng 2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 ngày 12 tháng 2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tại Tờ trình số 24/TTTr-UBND ngày 10 tháng 5 năm 2016 và Báo cáo thẩm định của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 10677/BKHĐT-GSTĐĐT ngày 02 tháng 12 năm 2015,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường 991B từ Quốc lộ 51 đến hạ lưu cảng Cái Mép, huyện Tân Thành, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu (Dự án) với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh, đồng bộ tuyến đường giao thông 991B từ Quốc lộ 51 đến hạ lưu cảng Cái Mép để vận chuyển hàng hóa cho cụm cảng biển cửa ngõ quốc tế Cái Mép - Thị Vải, trung tâm dịch vụ logistics, các khu công nghiệp hai bên, khu công nghiệp Long Sơn ra Quốc lộ 51 và ra tuyến đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu; phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu cũng như của cả nước.

2. Quy mô đầu tư

a) Tổng chiều dài tuyến: 9,727 km; điểm đầu tuyến: Giao với đường Hội Bài - Tóc Tiên; điểm cuối tuyến: Giao với đường liên cảng Cái Mép - Thị Vải;

b) Mặt cắt ngang: Đoạn từ Km0+000 - Km1+083 và từ Km2+033 - Km9+727, dài 35 m; đoạn từ Km1+083 - Km2+033, dài 44,5 m;

c) Hạng mục cầu: Cầu Rạch Tre, mặt cắt ngang 20 m, dài 73,62 m; cầu Mỏ Nhát, mặt cắt ngang 20 m, dài 760 m; cầu Rạch Ông, mặt cắt ngang 20 m, dài 387 m; cầu vượt Quốc lộ 51, mặt cắt ngang 18,5 m, dài 735 m.

3. Nhóm dự án: Nhóm A.

4. Tổng mức đầu tư: 4.035.601 triệu đồng (Bốn nghìn, không trăm ba lăm tỷ, sáu trăm linh một triệu đồng chẵn).

5. Cơ cấu nguồn vốn

a) Ngân sách trung ương: 3.232.501 triệu đồng;

b) Ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác: 803.100 triệu đồng.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Tân Thành, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

7. Thời gian thực hiện dự án: Giai đoạn năm 2016 - 2021.

8. Tiến độ thực hiện dự án: Dự kiến hoàn thành toàn bộ Dự án sau 05 năm kể từ ngày khởi công.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu

a) Tiếp thu đầy đủ ý kiến trong Báo cáo thẩm định của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 10677/BKHĐT-GSTĐĐT ngày 02 tháng 12 năm 2015; hoàn chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án, quyết định đầu tư Dự án theo đúng quy định của Luật đầu tư công và pháp luật liên quan;

b) Tổ chức triển khai thực hiện Dự án theo đúng quy hoạch được duyệt, quy định của Luật đầu tư công, Luật xây dựng, Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18 tháng 5 năm 2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng và các quy định của pháp luật hiện hành.

2. Bộ Giao thông vận tải phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và các cơ quan có liên quan trong quá trình triển khai Dự án.

3. Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính và các bộ, ngành liên quan căn cứ vào khả năng cân đối ngân sách trung ương, bố trí trong kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm để thực hiện Dự án.

4. Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện kiểm tra, giám sát việc quản lý, sử dụng vốn đầu tư Dự án theo quy định; phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư bố trí đủ vốn để thực hiện Dự án.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

Bộ trưởng các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và các cơ quan liên quan
chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT,
các Vụ: TH, KTTH, V.III;
- Lưu: VT, KTN (3) Hong₃₁

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Trịnh Đình Dũng