

TTĐT

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

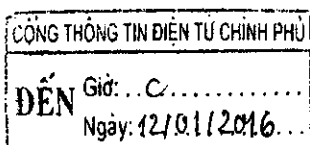
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 70 /TTg-KTN

Hà Nội, ngày 12 tháng 01 năm 2016

V/v phương án tài chính tổng thể và
kế hoạch sử dụng vốn trái phiếu
Chính phủ của Dự án hầm
đường bộ Đèo Cả

Kính gửi:



- Các Bộ: Giao thông vận tải, Xây dựng,
Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Đà Nẵng,
Thừa Thiên Huế, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa.

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (văn bản số 16091/BGTVT-KHĐT ngày 03 tháng 12 năm 2015), ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (văn bản số 11322/BKHĐT-KCHTĐT ngày 24 tháng 12 năm 2015), Bộ Tài chính (văn bản số 19571/BTC-ĐT ngày 30 tháng 12 năm 2015), Bộ Xây dựng (văn bản số 2962/BXD-HĐXD ngày 18 tháng 12 năm 2015), Ủy ban nhân dân thành phố Đà Nẵng (văn bản số 9902/UBND-QLĐT ngày 16 tháng 12 năm 2015), Ủy ban nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế (văn bản số 6791/UBND-TK ngày 15 tháng 12 năm 2015), Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định (văn bản số 5981/UBND-KTN ngày 16 tháng 12 năm 2015), Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Yên (văn bản số 5960/UBND-ĐTXD ngày 15 tháng 12 năm 2015) về phương án tài chính tổng thể và kế hoạch sử dụng vốn trái phiếu Chính phủ của Dự án hầm đường bộ qua Đèo Cả (bao gồm cả hầm đèo Cù Mông và mở rộng hầm đường bộ Hải Vân) (Dự án), Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

- Về việc chuyển đổi hình thức đầu tư: Đồng ý về nguyên tắc chuyển đổi hình thức đầu tư hạng mục hầm Cù Mông và đường dẫn từ hình thức hợp đồng BT sang hình thức hợp đồng BOT có sự tham gia vốn đầu tư của Nhà nước.

- Về kế hoạch sử dụng vốn trái phiếu Chính phủ:

+ Bộ Giao thông vận tải và Công ty cổ phần đầu tư Đèo Cả chịu trách nhiệm xác định cụ thể giá trị khối lượng đã thực hiện theo hình thức hợp đồng BT; căn cứ hợp đồng BT đã ký kết, thống nhất với Ngân hàng tài trợ

thực hiện thanh toán dứt điểm hợp đồng tín dụng (bao gồm phần vốn vay và lãi đã thực hiện đầu tư xây dựng hầm Cổ Mã và đường dẫn).

+ Sau khi chi trả mục nêu trên, phần vốn trái phiếu Chính phủ còn dư ưu tiên bố trí cho công tác giải phóng mặt bằng, hỗ trợ tái định cư của toàn bộ Dự án.

+ Trên cơ sở tiến độ đầu tư xây dựng của toàn bộ Dự án, Bộ Giao thông vận tải chủ động và chịu trách nhiệm về việc sắp xếp, bố trí phần vốn trái phiếu Chính phủ còn lại; Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính xử lý cụ thể theo đúng quy định.

- Về trạm thu phí hoàn vốn cho Dự án: Đồng ý về nguyên tắc bố trí 07 trạm thu phí hoàn vốn cho Dự án như kiến nghị của Bộ Giao thông vận tải, ý kiến của Bộ Tài chính và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có dự án đi qua tại các văn bản nêu trên.

- Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm chỉ đạo nhà đầu tư đàm phán cụ thể các khoản vay (bằng hợp đồng tín dụng cụ thể), bảo đảm huy động đủ nguồn vốn thực hiện Dự án theo đúng quy định tại Nghị định số 15/2015/NĐ-CP ngày 14 tháng 02 năm 2015 của Chính phủ; đồng thời, chịu trách nhiệm toàn diện về việc rà soát, thẩm định, phê duyệt điều chỉnh Dự án theo thẩm quyền, đúng quy định hiện hành, bảo đảm hiệu quả đầu tư./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTgCP, các PTTg;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, Vụ KTTH;
- Lưu: VT, KTN(3). yên 34

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Hàng Trung Hải