

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số : 2014/TTg-KTN

Hà Nội, ngày 22 tháng 10 năm 2014

V/v chuyển đổi hình thức đầu tư Dự án
xây dựng cầu Ngọc Tháp và tuyến nối
Quốc lộ 2 - Quốc lộ 32 thuộc dự án xây
dựng đường Hồ Chí Minh sang đầu tư
theo hình thức Hợp đồng BOT

Kính gửi:

- Các Bộ: Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Thọ.

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Số: C..... Ngày: 22/10/2014

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (văn bản số 11304/BGTVT-ĐTCT ngày 09 tháng 9 năm 2014), ý kiến của các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư (văn bản số 6746/BKHĐT-KCHTĐT ngày 30 tháng 9 năm 2014), Tài chính (văn bản số 14166/BTC-ĐT ngày 07 tháng 10 năm 2014) và Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Thọ (văn bản số 4454/UBND-KT1 ngày 15 tháng 10 năm 2014) về việc đầu tư xây dựng công trình đường Hồ Chí Minh đoạn từ quốc lộ 2 đến Hương Nộn và nâng cấp mở rộng quốc lộ 32 đoạn từ Cổ Tiết đến cầu Trung Hà, tỉnh Phú Thọ, theo hình thức Hợp đồng BOT, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Đồng ý việc chuyển đổi hình thức đầu tư Dự án xây dựng cầu Ngọc Tháp và tuyến nối Quốc lộ 2 - Quốc lộ 32 thuộc dự án xây dựng đường Hồ Chí Minh sang đầu tư theo hình thức Hợp đồng BOT. Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm thanh toán, quyết toán phần vốn trái phiếu Chính phủ đã bố trí cho dự án, triển khai các thủ tục chuyển đổi hình thức đầu tư theo quy định.

2. Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu kỹ về phương án đầu tư BOT trên cơ sở thống nhất với Bộ Tài chính và Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Thọ về vị trí đặt trạm thu phí, bảo đảm thực hiện đúng quy định hiện hành.

3. Giao Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định và chịu trách nhiệm về việc lựa chọn nhà đầu tư./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, PTTg Hoàng Trung Hải;
- VPCP: BTCN, các PCN, các Trợ lý TTg, các Vụ: KTTH, TKBT, TH, TGD Công TTĐT;
- Lưu: VT, KTN (3b). Ha 15

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Hoàng Trung Hải