

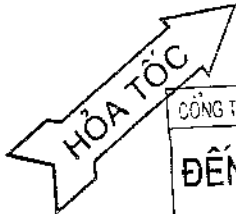
THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1943 /TTg-KTN

Hà Nội, ngày 01 tháng 10 năm 2014

V/v chủ trương đầu tư Dự án xây dựng
Cảng hàng không quốc tế Long Thành,
tỉnh Đồng Nai.



Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai.

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (các Công văn số 11461/TTr-BGTVT ngày 12 tháng 9 năm 2014 và số 12303/BGTVT-KHĐT ngày 30 tháng 9 năm 2014), ý kiến của Hội đồng thẩm định Nhà nước (Công văn số 6053/BKHĐT-HĐTĐ ngày 10 tháng 9 năm 2014) và trên cơ sở thảo luận của các Thành viên Chính phủ và kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại Phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 9 năm 2014 (tổ chức ngày 30 tháng 9 năm 2014) về chủ trương đầu tư Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành, tỉnh Đồng Nai (Dự án), Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Thông qua Báo cáo đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành (Báo cáo đầu tư) như đề nghị của Bộ Giao thông vận tải và Hội đồng thẩm định Nhà nước tại các Văn bản nêu trên, với những nội dung chính như sau:

a) Mục tiêu đầu tư: Xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành từng bước đạt cấp 4F (theo phân cấp của Tổ chức hàng không quốc tế-ICAO); giữ vai trò là Cảng hàng không quốc tế cửa ngõ và quan trọng của quốc gia, dự kiến trong tương lai sẽ trở thành một trong những trung tâm trung chuyển vận tải hàng không tại khu vực Đông Nam Á.

b) Quy mô đầu tư nâng công suất khai thác đạt 100 triệu hành khách/năm và 05 triệu tấn hàng hóa/năm (đến năm 2030); trong đó Giai đoạn 1 (đến năm 2025), hình thành cảng hàng không quốc tế trung chuyển, công suất 25 triệu hành khách/năm và 1,2 triệu tấn hàng hóa/năm, nhằm hỗ trợ việc quá tải của Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất.

c) Địa điểm đầu tư tại Huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai.

d) Diện tích GPMB là 5.000 ha.

đ) Khái toán tổng mức đầu tư toàn bộ Giai đoạn 1 khoảng 7,837 tỷ USD (tương đương 164.589 tỷ đồng), trong đó phân kỳ Giai đoạn 1a có tổng mức đầu tư khoảng 5,662 tỷ USD (tương đương 118.910 tỷ đồng).

2. Giao Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải thừa ủy quyền Thủ tướng Chính phủ, thay mặt Chính phủ báo cáo Quốc hội Khóa XIII xem xét quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành tại kỳ họp Quốc hội tháng 10 năm 2014.

3. Sau khi Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư Dự án, Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm chủ trì tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định; đồng thời, chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai và các địa phương liên quan rà soát, hoàn thiện các quy hoạch, dự án hạ tầng giao thông theo quy định, tạo tính kết nối đồng bộ, nâng cao hiệu quả sử dụng Cảng hàng không quốc tế Long Thành.

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai có trách nhiệm tổ chức lập dự án giải phóng mặt bằng, tái định cư và tổ chức triển khai thực hiện dự án theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ, các Phó Thủ tướng;
- Ủy ban kinh tế của Quốc hội (Khóa 13);
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường;
- Cục Hàng không Việt Nam;
- Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý Thủ tướng Chính phủ, TGD Công TTĐT, các Vụ: KTTH, ĐMDN, QHQT, V.III, NC, TKBT;
- Lưu: VT, KTN (3b). Hiện 38

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Hoàng Trung Hải