

Hà Nội, ngày 29 tháng 10 năm 2013



CỘNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Số: ... 8819 ...
	Ngày: 29/10 ...

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc, Chủ tịch Ủy ban an toàn giao thông quốc gia tại Hội nghị triển khai thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, đảm bảo an toàn giao thông Dự án mở rộng quốc lộ 1A đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và Đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên (Quốc lộ 14 cũ).

Ngày 22 tháng 10 năm 2013, Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc, Chủ tịch Ủy ban an toàn giao thông quốc gia đã chủ trì Hội nghị triển khai thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, đảm bảo an toàn giao thông Dự án mở rộng quốc lộ 1A đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và Đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên (Quốc lộ 14 cũ). Tham dự Hội nghị có Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, các Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải; đại diện lãnh đạo các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường; lãnh đạo Văn phòng Chính phủ; đại diện lãnh đạo Ủy ban nhân dân và Giám đốc Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai, Long An, Cần Thơ, Hậu Giang, Gia Lai, Kon Tum, Đắk Lắk, Đắk Nông, Bình Phước; đại diện lãnh đạo các Tập đoàn: Điện lực Việt Nam, Bưu chính - Viễn thông Việt Nam, Viễn thông Quân đội và đại diện một số Ban quản lý dự án thuộc Bộ Giao thông vận tải.

Sau khi nghe báo cáo tổng hợp của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, ý kiến của lãnh đạo một số địa phương, các Tập đoàn và ý kiến của lãnh đạo các Bộ tham dự Hội nghị, Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đã kết luận như sau:

Ban chấp hành Trung ương Đảng, Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã chỉ đạo cần phải hoàn thành cơ bản vào năm 2015 và hoàn thành toàn bộ các dự án vào năm 2016. Vì vậy, việc đảm bảo tiến độ triển khai các dự án là một yêu cầu cấp thiết, trong đó công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư là công việc quan trọng có tính quyết định. Biểu dương Bộ Giao thông vận tải đã chủ động đề xuất triển khai mô hình xã hội hóa đầu tư các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt là đối với dự án quan trọng này.

Các chính sách về giải phóng mặt bằng, tái định cư đã được ban hành đầy đủ, thực hiện thống nhất trong cả nước. Chính quyền địa phương các cấp cần vận dụng trong điều kiện cụ thể của địa phương để thực hiện bồi thường, hỗ trợ trong phạm vi thẩm quyền. Đối với những vấn đề còn vướng mắc, các địa phương làm việc trực tiếp với Bộ Tài nguyên và Môi trường để được hướng dẫn, giải quyết cụ thể.

Thời gian qua, nhiều địa phương đã làm tốt công tác giải phóng mặt bằng của Dự án, đạt kết quả tốt, như các tỉnh: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Đồng

Nai, Long An. Bên cạnh đó, một số địa phương thực hiện còn chậm, lúng túng như: Quảng Trị, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Kon Tum; đề nghị các địa phương này cần làm rõ trách nhiệm của các tập thể và cá nhân có liên quan.

Để bảo đảm tiến độ, chất lượng và an toàn giao thông trong triển khai Dự án trong thời gian tới, yêu cầu các địa phương, Bộ ngành cần tập trung vào một số nội dung công việc sau:

1. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có liên quan:

Triển khai ngay công việc với sự quyết tâm cao nhất, hoàn thành bàn giao mặt bằng vào cuối năm 2013 (trừ một số vị trí hoàn thành trong Quý I/2014 như các địa phương báo cáo), trong đó lưu ý:

- Huy động sự tham gia của cả hệ thống chính trị vào công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư. Các địa phương khẩn trương thành lập Ban Chỉ đạo thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư; ở cấp huyện, cấp xã, lãnh đạo Ủy ban nhân dân cấp huyện, xã có liên quan phải trực tiếp tham gia.

- Khẩn trương lập, phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư. Các địa phương cần phối hợp chặt chẽ để xử lý giá bồi thường, hỗ trợ vùng giáp ranh cho phù hợp.

- Hội đồng bồi thường, hỗ trợ, tái định cư phải được bố trí cán bộ có đủ năng lực và làm việc có trách nhiệm; kịp thời vận động, giải thích, đối thoại trực tiếp với người dân về cơ chế, chính sách bồi thường, hỗ trợ. Chỉ thực hiện bồi thường các trường hợp có đủ điều kiện, các trường hợp không đủ điều kiện bồi thường thì chỉ xem xét hỗ trợ theo quy định của pháp luật.

- Chủ động cân đối bố trí nguồn vốn để xây dựng ngay các khu tái định cư với quy mô phù hợp, bảo đảm cuộc sống sinh hoạt bình thường của người dân; trường hợp thực sự khó khăn, tổng hợp nhu cầu vốn cần hỗ trợ, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ. Đồng ý thực hiện chỉ định thầu xây dựng các khu tái định cư theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả, tiết kiệm.

- Phối hợp với Tập đoàn Điện lực Việt Nam, Tập đoàn Bưu chính - Viễn thông Việt Nam, Tập đoàn Viễn thông Quân đội... thực hiện di dời ngay các công trình hạ tầng kỹ thuật (đường nước, đường điện, cáp viễn thông...).

- Ưu tiên nguồn vật liệu (đất, cát, đá xây dựng) để thực hiện Dự án; ngăn chặn tình trạng đầu cơ trong cung cấp vật liệu cho Dự án.

2. Bộ Giao thông vận tải:

- Phối hợp chặt chẽ với các địa phương liên quan để thực hiện lập, thẩm định, phê duyệt phương án đền bù, giải phóng mặt bằng của các Dự án, làm cơ sở để Bộ Tài chính tạm ứng vốn theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 810/TTg-KTTH ngày 06 tháng 6 năm 2013.

- Chỉ đạo chủ đầu tư các dự án triển khai theo hình thức BOT, các nhà thầu thi công thực hiện nghiêm công tác bảo đảm giao thông trong quá trình thi công, xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm.

- Thường xuyên cử lãnh đạo Bộ đôn đốc, kiểm tra các địa phương để đảm bảo tiến độ; trường hợp cần thiết, đề xuất Phó Thủ tướng đi kiểm tra, chỉ đạo tại các địa phương chậm tiến độ.

3. Bộ Tài chính tạm ứng vốn cho các địa phương theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; trong trường hợp cần thiết, trên cơ sở đề nghị của Bộ Giao thông vận tải và các địa phương, xem xét ứng trước vốn thực hiện đền bù, giải phóng mặt bằng đối với các dự án đã xác định được kinh phí giải phóng mặt bằng trong quyết định đầu tư dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt (trong khi các địa phương chưa phê duyệt phương án tổng thể giải phóng mặt bằng).

4. Bộ Kế hoạch và Đầu tư:

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải sớm tổng hợp đề xuất của các địa phương về hỗ trợ vốn thực hiện xây dựng khu tái định cư, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định; cần sớm thực hiện chủ trương này theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

- Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải đẩy nhanh tiến độ cấp Chứng nhận đầu tư cho các dự án BOT.

5. Bộ Tài nguyên và Môi trường kịp thời hướng dẫn, xử lý các vướng mắc của các địa phương về cơ chế, chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư.

6. Tập đoàn Điện lực Việt Nam, Tập đoàn Bưu chính - Viễn thông Việt Nam, Tập đoàn Viễn thông Quân đội khẩn trương di dời công trình hạ tầng kỹ thuật trong phạm vi giải phóng mặt bằng và tự bố trí kinh phí để thực hiện theo đúng cam kết với cơ quan quản lý hạ tầng giao thông khi xây dựng công trình. Đồng ý thực hiện chỉ định thầu di dời các công trình này theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo hiệu quả, tiết kiệm.

7. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia phối hợp với Bộ Giao thông vận tải và các địa phương liên quan trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trong quá trình triển khai dự án. Các đơn vị thi công phải lập phương án đảm bảo an toàn giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông trong quá trình thi công.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng;
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC, XD, TN&MT, NN&PTNT, Công an;
- UBND các tỉnh, thành phố: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên-Huế, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai, Long An, Cần Thơ, Hậu Giang, Kon Tum, Gia Lai, Đắk Lắk, Đắk Nông, Bình Phước;
- Các Tập đoàn: Điện lực VN, Bưu chính-VT VN, Viễn thông Quân đội;
- VPCP: BTCN, các PCN, Công TTĐT, các Vụ: KTTH, TH, V.I, V.III, TKBT;
- Lưu: VT, KTN (3). Ha 55

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Hữu vũ