

Số: 1101/TTg-KTN

Hà Nội, ngày 06 tháng 7 năm 2009

V/v chủ trương bồi thường, giải tỏa
vĩnh viễn các vị trí đồ đất thi công
Dự án Luồng cho tàu biển trọng tải lớn
vào sông Hậu, tỉnh Trà Vinh

Kính gửi:

Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh;

Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng,

Giao thông vận tải.

Số: 492
Ngày: 7 tháng 7 năm 09
Kính chuyển:

Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh (tờ trình số 1525/TTr-UBND ngày 25 tháng 5 năm 2009); ý kiến của các Bộ: Giao thông vận tải (công văn số 3893/BGTVT-CQLXD ngày 11 tháng 6 năm 2009), Tài chính (công văn số 9345/BTC-QLCS ngày 30 tháng 6 năm 2009), Xây dựng (công văn số 1233/BXD-HĐXD ngày 25 tháng 6 năm 2009) về việc xin chủ trương bồi thường, giải tỏa vĩnh viễn các vị trí đồ đất phục vụ thi công Dự án Luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Đồng ý chủ trương bồi thường, giải tỏa vĩnh viễn các vị trí đồ đất phục vụ thi công Dự án đầu tư xây dựng công trình Luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu như đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh và các Bộ: Giao thông vận tải, Tài chính, Xây dựng tại các công văn nêu trên.

2. Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh có trách nhiệm: phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam (Chủ đầu tư Dự án) thực hiện bồi thường, hỗ trợ và tái định cư Dự án theo đúng quy định. Quản lý sử dụng diện tích khu đất sau khi thực hiện hoàn thành việc bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và đồ đất theo đúng quy định của pháp luật về đất đai.

3. Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh thống nhất mức vốn tạm ứng từ ngân sách trung ương của kế hoạch năm 2010 cho Tỉnh để thực hiện bồi thường, hỗ trợ và tái định cư, trình Thủ tướng Chính phủ quyết định trong tháng 7 năm 2009./.

KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG



Nguyễn Sinh Hùng

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng;
- Bộ Tài nguyên và Môi trường;
- VPCP: BTCN, PCN Văn Trọng Lý, PCN Phạm Văn Phụng, Công TTĐT, các Vụ: KTTH, ĐP;
- Lưu: VT, KTN (5) Lnh. 25