

Số : 957 /TTg – KTN

Hà Nội, ngày 15 tháng 6 năm 2009

V/v chỉ định thầu cho dự án
cảng trung chuyển quốc tế Vân
Phong (Khánh Hoà) và cảng
Cửa ngõ quốc tế Hải Phòng

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHỈ ĐỊNH:

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: 457

Ngày: 17 tháng 6 năm 2009

Kính chuyển:

Các Bộ: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư,
Tài chính, Xây dựng;
Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

Xét đề nghị của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (các văn bản số 580/HHVN-KHĐT ngày 16 tháng 4 năm 2009 và số 698/HHVN-KHĐT ngày 12 tháng 5 năm 2009) và ý kiến của Bộ Giao thông vận tải (văn bản số 3658/BGTVT-QLXD ngày 4 tháng 6 năm 2009), Bộ Kế hoạch và Đầu tư (văn bản số 3486/BKH-QLĐT ngày 19 tháng 5 năm 2009) về cơ chế chỉ định thầu cho dự án cảng trung chuyển quốc tế Vân Phong (Khánh Hoà) và cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Đối với Dự án cảng trung chuyển quốc tế Vân Phong (Khánh Hoà):

- Để sớm khởi công xây dựng cảng trung chuyển container quốc tế đầu tiên ở nước ta, về nguyên tắc, cho phép áp dụng hình thức chỉ định thầu thực hiện các công việc sau: tôn tạo bãi, xây dựng kè dưới nước bảo vệ khu đất cảng, xây dựng cầu tàu, tường chắn đất sau bến và tư vấn quản lý dự án, cung cấp dịch vụ kiểm toán của Dự án cảng trung chuyển quốc tế Vân Phong (giai đoạn khởi động) như đề nghị của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tại các văn bản trên. Việc chỉ định thầu các công việc trên phải thực hiện theo đúng các quy định hiện hành.

- Bộ Giao thông vận tải khẩn trương thực hiện ý kiến chỉ đạo tại văn bản số 87/VPCP-KTN ngày 6 tháng 01 năm 2009 của Văn phòng Chính phủ về việc chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan và Tổng công ty Hàng hải Việt Nam lập phương án kêu gọi nhà đầu tư nước ngoài có uy tín, năng lực và kinh nghiệm tham gia đầu tư dự án.

2. Đối với Dự án cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng:

- Để Dự án trọng điểm này sớm được khởi công xây dựng đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội vùng kinh tế trọng điểm phía Bắc, về nguyên tắc, cho phép áp dụng hình thức chỉ định thầu thực hiện các công việc sau: tôn tạo bãi, xây dựng công trình bến, đường bãi trong cảng và các công trình phụ trợ của Hợp phần B dự án cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng như đề nghị của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tại các văn bản trên. Việc chỉ định thầu các công việc trên thực hiện theo đúng các quy định hiện hành.

- Bộ Giao thông vận tải xem xét, uỷ quyền cho Hội đồng quản trị Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thực hiện thẩm quyền cấp quyết định đầu tư Dự án cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng đối với các công việc tiếp theo trong quá trình thực hiện Hợp phần B của Dự án cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng như đề nghị của Tổng công ty.

- Đối với việc chuẩn bị đầu tư các hạng mục cơ sở hạ tầng công cộng dự án cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng (Hợp phần A của Dự án) liên quan đến việc đầu tư, khai thác 2 bến giai đoạn khởi động: giao Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo các cơ quan liên quan, phối hợp với Tổng công ty Hàng hải Việt Nam trong quá trình thực hiện để bảo đảm tiến độ và hiệu quả đầu tư, khai thác cả hai Hợp phần dự án cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng (giai đoạn khởi động), báo cáo Thủ tướng Chính phủ những vấn đề vướng mắc trong quá trình thực hiện.

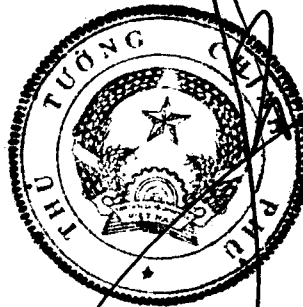
3. Trong quá trình thực hiện đầu tư các dự án trên đây, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam được quyền quyết định chỉ định ngay đơn vị thay thế, trong trường hợp nhà thầu thi công kém, không còn khả năng thực hiện hợp đồng nhằm đảm bảo tiến độ và chất lượng của dự án.

4. Tổng công ty Hàng hải Việt Nam rà soát, cân đối khả năng tài chính để bảo đảm nguồn vốn đầu tư cho các dự án trên đây./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTg, các PTTgCP;
- Các Bộ: KH&CN, CT, QP, CA;
- UBND tỉnh Khánh Hoà;
- UBND thành phố Hải Phòng;
- Cục Hàng hải VN;
- VPCP: BTCN, các PCN: Văn Trọng Lý, Phạm Văn Phương; Công TTĐT;
- Các Vụ: KTTH, TH, NC;
- Lưu: Văn thư, KTN (5). *32*

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Hoàng Trung Hải