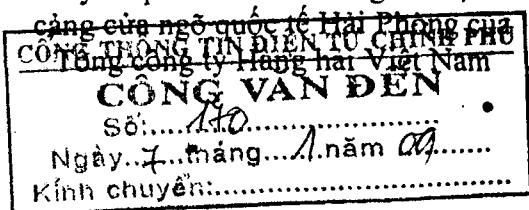


Số: 87 /VPCP-KTN

Hà Nội, ngày 06 tháng 01 năm 2009

V/v thực hiện Dự án Cảng trung
chuyển quốc tế Vân Phong và Dự án



Kính gửi:

- Các Bộ: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư,
Tài chính;
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

Xét đề nghị của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (văn bản số 1883/HHVN-KHĐT ngày 24 tháng 12 năm 2008 và số 1560/HHVN-KHĐT ngày 27 tháng 10 năm 2008) và ý kiến của Bộ Giao thông vận tải (văn bản số 7925/BGTVT-KHĐT ngày 29 tháng 10 năm 2008) và kết luận cuộc họp ngày 31 tháng 12 năm 2008 về tình hình thực hiện Dự án Cảng trung chuyển quốc tế Vân Phong và Dự án Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải có ý kiến như sau:

1. Về Dự án Cảng trung chuyển quốc tế Vân Phong:

- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tiếp tục chủ trì huy động vốn đầu tư Dự án; đồng thời tiến hành rà soát, tính toán nguồn vốn đầu tư để bảo đảm Dự án khả thi.

- Đồng ý việc Bộ Giao thông vận tải uỷ quyền Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (Chủ đầu tư Dự án) thực hiện quyền của cấp quyết định đầu tư cho các công việc tiếp theo trong quá trình thực hiện Dự án.

- Về việc lựa chọn nhà thầu thực hiện các gói thầu của Dự án, nhất là đối với gói thầu thi công 2 bến khởi động (gói 6b): phải bảo đảm chọn nhà thầu có kinh nghiệm, đủ năng lực theo quy định và phải lấy hiệu quả của Dự án để làm tiêu chí trong quá trình lựa chọn nhà thầu.

- Giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính, Ban quản lý khu Kinh tế Vân Phong và các cơ quan liên quan lập phương án và thực hiện kêu gọi nhà đầu tư nước ngoài có uy tín, kinh nghiệm để tham gia đầu tư Dự án.

2. Về Dự án cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng:

- Đồng ý sử dụng 8 triệu USD thuộc nguồn vốn dư Dự án cải tạo, nâng cấp cảng Hải Phòng giai đoạn II cho công tác chuẩn bị đầu tư và kêu gọi vốn ODA để thực hiện Dự án cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng; Bộ Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với Bộ Giao thông vận tải làm việc với phía Nhật Bản về việc sử dụng khoản kinh phí này.

- Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo chặt chẽ quá trình thực hiện Dự án để bảo đảm tiến độ, trong đó lưu ý, tiến độ triển khai Dự án phải phù hợp, đồng bộ với các dự án hạ tầng có liên quan (đường cao tốc Tân Vũ – Lạch Huyện, cầu Đình Vũ - Cát Hải...).

- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam rà soát, cân đối lại năng lực tài chính để bảo đảm nguồn vốn đầu tư 2 bến khởi động, các bến còn lại sẽ do Công ty cổ phần (do các nhà đầu tư thành lập) tham gia góp vốn thực hiện.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các PTTg: Nguyễn Sinh Hùng, Hoàng Trung Hải;
- UBND thành phố Hải Phòng;
- UBND tỉnh Khánh Hoà;
- Ban QL khu KT Vân Phong (Khánh Hoà);
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- VPCP: BTCN, PCN Văn Trọng Lý, các Vụ: KTTH, TH, TTĐT, ĐP;
- Lưu: VT, KTN (3). *21*

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Văn Trọng Lý