

Số: /BC-BXD

Hà Nội, ngày tháng 8 năm 2026

BÁO CÁO

Tổng kết thi hành Nghị định số 162/2018/NĐ-CP ngày 30 tháng 11 năm 2018 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 12 năm 2021 và Nghị định số 17/2026/NĐ-CP ngày 14/01/2026

Thực hiện Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Xây dựng đã tiến hành tổng kết việc thi hành quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng tại Nghị định số 162/2018/NĐ-CP ngày 30 tháng 11 năm 2018 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 12 năm 2021 và Nghị định số 17/2026/NĐ-CP ngày 14/01/2026 (Nghị định số 162/2018/NĐ-CP).

Kết quả như sau:

I. BỐI CẢNH THỰC HIỆN TỔNG KẾT

1. Bối cảnh hiện nay

Việc tổng kết thi hành Nghị định số 162/2018/NĐ-CP được thực hiện trong bối cảnh: Đảng và Nhà nước đã ban hành và chỉ đạo tập trung thực hiện các chính sách mới về phân cấp, phân quyền, cải cách tư pháp, cải cách thể chế, chuyển đổi số, ứng dụng công nghệ... nhằm khắc phục các điểm nghẽn, tạo ra động lực mới cho sự phát triển bứt phá, tăng tốc trong kỷ nguyên vươn mình của dân tộc. Hơn nữa việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25 tháng 10 năm 2017 của Ban Chấp hành Trung ương về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả; Kết luận số 127-KL/TW ngày 28 tháng 02 năm 2025 của Bộ Chính trị, Ban Bí thư về triển khai nghiên cứu, đề xuất tiếp tục sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị; Kết luận số 134-KL/TW ngày 28 tháng 3 năm 2025 của Bộ Chính trị, Ban Bí thư về đề án sắp xếp hệ thống cơ quan thanh tra tinh, gọn, mạnh, hiệu năng, hiệu lực, hiệu quả; Kết luận số 137-KL/TW ngày 28 tháng 3 năm 2025 của Bộ Chính trị, Ban Bí thư về Đề án sắp xếp, tổ chức lại đơn vị hành chính các cấp và xây dựng mô hình tổ chức địa phương 02 cấp đang được Chính phủ đẩy mạnh thông qua hàng loạt hoạt động về rà soát, xây dựng văn bản quy phạm pháp luật nhằm thực hiện các chính sách mới về phân cấp, phân quyền, cải cách tư pháp, cải cách thể chế, cải cách bộ máy hành chính nhà nước dân chủ, chuyên nghiệp, hiện đại, tinh gọn, hiệu lực, hiệu quả, kiến tạo phát triển, liêm chính, phục vụ Nhân dân; thực hiện việc chuyển đổi số, ứng dụng công nghệ; Nghị quyết số 190/2025/QH15 ngày 19

tháng 02 năm 2025 của Quốc hội quy định về xử lý một số vấn đề liên quan đến sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước ... nhằm khơi thông các điểm nghẽn, tạo ra động lực mới cho sự phát triển.

Nghị quyết số 66-NQ/TW ngày 30 tháng 4 năm 2025 của Bộ Chính trị về đổi mới công tác xây dựng và thi hành pháp luật đáp ứng yêu cầu phát triển đất nước trong kỷ nguyên mới có quan điểm chỉ đạo như sau: *“công tác xây dựng và thi hành pháp luật là “đột phá của đột phá” trong hoàn thiện thể chế phát triển đất nước trong kỷ nguyên mới; là một nhiệm vụ trọng tâm của tiến trình xây dựng và hoàn thiện Nhà nước pháp quyền xã hội chủ nghĩa Việt Nam của Nhân dân, do Nhân dân và vì Nhân dân, dưới sự lãnh đạo của Đảng;” “xây dựng pháp luật phải bám sát thực tiễn, đứng trên mảnh đất thực tiễn của Việt Nam”, tiếp thu có chọn lọc giá trị tinh hoa của nhân loại, bảo đảm tính hệ thống, nắm bắt mọi cơ hội, mở đường, khơi thông mọi nguồn lực, đưa thể chế, pháp luật trở thành lợi thế cạnh tranh, nền tảng vững chắc, động lực mạnh mẽ cho phát triển, tạo dư địa thúc đẩy tăng trưởng kinh tế “hai con só”, nâng cao đời sống của Nhân dân, bảo đảm quốc phòng, an ninh, đối ngoại của đất nước.”; “Nâng cao hiệu quả thi hành pháp luật, tập trung xây dựng văn hóa tuân thủ pháp luật, bảo đảm thượng tôn Hiến pháp và pháp luật; gắn kết chặt chẽ giữa xây dựng và thi hành pháp luật”.*

Đến năm 2030, *“Việt Nam có hệ thống pháp luật dân chủ, công bằng, đồng bộ, thống nhất, công khai, minh bạch, khả thi với cơ chế tổ chức thực hiện nghiêm minh, nhất quán, bảo đảm cơ sở pháp lý cho hoạt động bình thường, liên tục, thông suốt của các cơ quan sau sắp xếp tổ chức bộ máy, tháo gỡ vướng mắc phát sinh từ thực tiễn, mở đường cho kiến tạo phát triển, huy động mọi người dân và doanh nghiệp tham gia vào phát triển kinh tế - xã hội để đến năm 2030, Việt Nam là nước đang phát triển, có công nghiệp hiện đại, thu nhập trung bình cao.*

Năm 2027, hoàn thành việc sửa đổi, bổ sung, ban hành mới văn bản pháp luật bảo đảm cơ sở pháp lý đồng bộ cho hoạt động của bộ máy nhà nước theo mô hình chính quyền 3 cấp. Năm 2028, hoàn thiện hệ thống pháp luật về đầu tư, kinh doanh, góp phần đưa môi trường đầu tư của Việt Nam nằm trong nhóm 3 nước dẫn đầu ASEAN”.

- Ngày 30/11/2018, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 162/2018/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng; trong đó quy định về hành vi vi phạm hành chính; thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng; thủ tục xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng. Nghị định này được xây dựng trên cơ sở và phù hợp với quy định của Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012, Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2006 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật HKDDVN năm 2014.

- Ngày 28/12/2021, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 123/2021/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân

dụng. Nghị định này sửa đổi, bổ sung một số quy định về hình thức xử phạt; thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng; một số hành vi vi phạm hành chính. Nghị định này được xây dựng trên cơ sở Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật XLVPHC năm 2020 và các văn bản quy phạm pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính, hàng không dân dụng mới được ban hành.

- Ngày 25 tháng 6 năm 2025, Quốc hội đã ban hành Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật XLVPHC. Luật này sửa đổi, bổ sung về thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính; xử phạt vi phạm hành chính trên môi trường điện tử; một số thủ tục xử phạt vi phạm hành chính... Để thực hiện Luật này, Chính phủ đã hành Nghị định số 189/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025 quy định chi tiết Luật XLVPHC về thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính (sau đây gọi là Nghị định số 189/2025/NĐ-CP).

- Ngày 14/01/2026, Chính phủ ban hành Nghị định số 17/2026/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 162/2018/NĐ-CP ngày 30/11/2018 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng và Nghị định số 282/2025/NĐ-CP ngày 30/10/2025 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an ninh, trật tự, an toàn xã hội; phòng, chống tệ nạn xã hội; phòng, chống bạo lực gia đình về thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính. Nghị định này được xây dựng trên cơ sở Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật XLVPHC năm 2025, Nghị định số 189/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2026 của Chính phủ quy định chi tiết Luật Xử lý vi phạm hành chính về thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính.

- Ngày 10/12/2025, Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15. Trên cơ sở đó, các cơ quan có thẩm quyền đã ban hành các văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật này và các văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật Hàng không dân dụng Việt Nam (Nghị định 205/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ về cảng hàng không và bãi cất, hạ cánh, Nghị định 208/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ về vận tải hàng không, Nghị định 215/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ về an ninh hàng không, Nghị định 221/2026/NĐ-CP ngày 22/6/2026 của Chính phủ về Nhà chức trách hàng không Việt Nam và quản lý an toàn hàng không, Nghị định số 222/2026/NĐ-CP ngày 22/6/2026 của Chính phủ về hoạt động bay, Nghị định 223/2026/NĐ-CP ngày 23/6/2026 của Chính phủ về tàu bay và khai thác tàu bay, Nghị định số 264/2026/NĐ-CP ngày 01/7/2026 của Chính phủ về bảo đảm chuyển bay chuyên cơ, chuyên khoang, Thông tư số 18/2026/TT-BXD ngày 30/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành kèm theo Chương trình an toàn hàng không dân dụng Việt Nam, Thông tư số 47/2026/TT-BXD ngày 30/6/2026 của Bộ

trưởng Bộ Xây dựng quy định về quản lý và bảo đảm hoạt động bay, Thông tư số 48/2026/TT-BXD ngày 30/6/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về vận tải hàng không, Thông tư số 51/2026/TT-BXD ngày 30/6/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Bộ Quy chế an toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay, Thông tư số 52/2026/TT-BXD ngày 30/6/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn về cảng hàng không và bãi cất, hạ cánh, Thông tư số 14/2026/TT-BCA ngày 03/2/2026 quy định chi tiết Chương trình an ninh hàng không và kiểm soát chất lượng an ninh hàng không Việt Nam).

- Ngày 15/6/2026, Chính phủ đã ban hành Nghị định 207/2026/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng. Nghị định này quy định chi tiết về lý bảo trì công trình xây dựng, trong đó có công trình hàng không.

- Ngày 06/6/2026 của Chính phủ đã ban hành Nghị định số 311/2026/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 189/2025/NĐ-CP ngày 05/7/2025 của Chính phủ quy định chi tiết Luật Xử lý vi phạm hành chính về thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính.

Thực hiện chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Xây dựng đã tổ chức xây dựng đã tổ chức xây dựng dự thảo Nghị định quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng thay thế Nghị định số 162/2018/NĐ-CP ngày 30 tháng 11 năm 2018 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 12 năm 2021 và Nghị định số 17/2026/NĐ-CP ngày 14/01/2026.

2. Quá trình thực hiện tổng kết

Bộ Xây dựng đã chỉ đạo tổng kết thực hiện Nghị định số 162/2018/NĐ-CP nhằm đánh giá công tác triển khai thi hành Nghị định, thực tiễn áp dụng Nghị định, thông qua kết quả của công tác xử phạt vi phạm hành chính để đánh giá hiệu quả của công tác này đến các cơ quan, tổ chức có liên quan.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác chỉ đạo, triển khai thực hiện Nghị định số 162/2018/NĐ-CP

Bộ Xây dựng đã phối hợp các bộ, ngành, cơ quan truyền thông triển khai thực hiện Nghị định số 162/2018/NĐ-CP. Nhìn chung, quá trình triển khai thực hiện Nghị định cho thấy hoạt động thực thi đã được tiến hành một cách nghiêm túc, đúng quy định của pháp luật, góp phần nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực hàng không dân dụng.

Cục Hàng không Việt Nam đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo, triển khai Nghị định số 162/2018/NĐ-CP và các văn bản quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành đến các cơ quan, đơn vị trong ngành hàng không.

Tuy nhiên, kể từ ngày 01/7/2025, chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn quản lý nhà nước về bảo đảm an ninh hàng không đã chuyển về Bộ Công an.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật

Bộ Xây dựng và các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Xây dựng đã cập nhật kịp thời toàn văn Nghị định số 162/2018/NĐ-CP và các Nghị định sửa đổi, bổ sung trên Công thông tin điện tử, trang thông tin điện tử; tổ chức hội nghị trực tiếp tuyên truyền, phổ biến; tư vấn, hướng dẫn tìm hiểu pháp luật; cung cấp thông tin, tài liệu pháp luật; tổ chức các buổi tập huấn nghiệp vụ xử phạt vi phạm hành chính; thông qua công tác xử lý vi phạm hành chính, thanh tra, kiểm tra, hoạt động tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo của công dân; thông qua hoạt động trợ giúp pháp lý; phối hợp với các cơ quan thông tin đưa thông tin về các vụ việc vi phạm hành chính lên trang thông tin; cung cấp thông tin, tài liệu về xử phạt vi phạm hành chính cho các tổ chức, cá nhân khi có yêu cầu; Phối hợp đưa nội dung về xử phạt vi phạm hành chính vào chương trình giảng dạy của các cơ sở đào tạo, huấn luyện nhân viên hàng không; đưa nội dung xử phạt vi phạm hành chính vào câu hỏi sát hạch cấp giấy phép, năng định nhân viên hàng không; đưa nội dung xử phạt vi phạm hành chính vào cuộc họp giao ban hàng tuần tại các cảng hàng không, sân bay.

Có thể khẳng định, công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng đã được tăng cường cả về chiều sâu và bề rộng; do đó, ý thức của cá nhân, tổ chức tham gia hoạt động hàng không dân dụng có nhiều chuyển biến, góp phần quan trọng phòng ngừa, ngăn chặn hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng.

3. Kết quả thi hành Nghị định

Từ năm 2019 đến ngày 30/6/2026, các cơ quan có thẩm quyền của Bộ Xây dựng đã ký 2.811 quyết định xử phạt vi phạm hành chính, với tổng số tiền xử phạt là 19.037.220,000 đồng, trong đó:

- Cục Hàng không Việt Nam ký 215 quyết định xử phạt vi phạm hành chính;
- Các Cảng vụ hàng không ký 2.596 quyết định xử phạt vi phạm hành chính (*Số liệu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng đính kèm Phụ lục gửi kèm theo*).

Ngoài hình thức phạt tiền, một số đối tượng bị xử phạt vi phạm hành chính còn bị áp dụng hình thức xử phạt bổ sung là tước quyền sử dụng giấy phép và áp dụng các biện pháp khắc phục hậu quả.

Các hành vi vi phạm hành chính xảy ra trong các lĩnh vực hoạt động hàng không dân dụng xảy ra tại các lĩnh vực, về: tàu bay và khai thác tàu bay; cảng hàng không, sân bay; chất lượng dịch vụ và vận tải hàng không; bảo đảm hoạt động bay; nhân viên hàng không và đào tạo, huấn luyện nghiệp vụ hàng không; giám định sức khỏe nhân viên hàng không; bảo đảm an ninh hàng không, an toàn hàng không. Cụ thể:

- Các hành vi vi phạm hành chính về an ninh hàng không chủ yếu: trộm cắp, ngang nhiên chiếm đoạt, chiếm giữ trái phép đồ vật, thiết bị hoặc tài sản

trong cảng hàng không, sân bay, trên tàu bay; thuê, lôi kéo hoặc xúi giục người khác đánh nhau hoặc đánh nhau tại cảng hàng không sân bay; đe dọa, lăng mạ nhân viên hàng không, hành khách trên tàu bay, tại cảng hàng không, sân bay; có cử chỉ, lời nói thô bạo, xúc phạm danh dự, nhân phẩm của nhân viên hàng không và người khác trên tàu bay, tại cảng hàng không, sân bay; hành hung nhân viên hàng không, hành khách, người khác tại cảng hàng không, sân bay, nơi có công trình, trang bị, thiết bị hàng không dân dụng mà chưa đến mức bị truy cứu trách nhiệm hình sự; sử dụng giấy tờ nhân thân không do cơ quan có thẩm quyền cấp hoặc; vé, thẻ lên tàu bay không do hãng hàng không có thẩm quyền xuất hoặc giấy tờ nhân thân, vé, thẻ lên tàu bay mang tên người khác vào khu vực cách ly, lên tàu bay hoặc cho người khác vào khu vực cách ly, lên tàu bay.

- Các hành vi vi phạm hành chính về an toàn hàng không chủ yếu: hút thuốc, kê cả thuốc lá điện tử hoặc gây khói, cháy trên tàu bay; điều khiển phương tiện trong sân bay không giữ khoảng cách an toàn với tàu bay theo quy định; điều khiển phương tiện hoạt động trong khu vực hạn chế của cảng hàng không, sân bay không làm chủ, không tuân thủ giới hạn tốc độ theo quy định.

- Các hành vi vi phạm hành chính về nhân viên hàng không chủ yếu: thực hiện nhiệm vụ của nhân viên hàng không không đúng tài liệu, quy trình, yêu cầu công việc; không mang theo giấy phép nhân viên hàng không khi thực hiện nhiệm vụ.

- Các hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực chất lượng dịch vụ và vận tải hàng không chủ yếu: xuất vận đơn hàng không thứ cấp mà không có Giấy chứng nhận đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp; không niêm yết công khai giá hàng hóa tại cảng hàng không, sân bay; không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ nghĩa vụ theo quy định trong trường hợp vận chuyển bị gián đoạn, bị chậm, chuyến bay bị hủy, khởi hành sớm, hành khách bị từ chối vận chuyển...

- Các hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý cảng hàng không, sân bay chủ yếu: xây dựng, cải tạo, nâng cấp, bảo trì, sửa chữa công trình, lắp đặt, bảo dưỡng, sửa chữa thiết bị trong khu vực cảng hàng không, sân bay khi chưa được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận phương án đảm bảo an ninh hàng không, an toàn hàng không; không có tài liệu khai thác công trình thuộc kết cấu hạ tầng cảng hàng không, sân bay được phê duyệt, ban hành.

- Các hành vi vi phạm hành chính về giám sát chất lượng dịch vụ và vận tải hàng không chủ yếu: thực hiện nhiệm vụ không đúng quy trình và yêu cầu công việc ảnh hưởng đến hoạt động hàng không dân dụng mà chưa uy hiếp đến an ninh, an toàn hàng không; cung cấp dịch vụ phi hàng không tại cảng hàng không sân bay mà không có chứng nhận công bố chất lượng sản phẩm, nguồn gốc, xuất xứ của hàng hóa; thực hiện nhiệm vụ không đúng yêu cầu công việc.

III. KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC, NGUYÊN NHÂN

1. Khó khăn, vướng mắc

- Nội dung của hành vi vi phạm hành chính được quy định trong Nghị định 162/2018/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định 123/2021/NĐ-CP và Nghị định 17/2026/NĐ-CP được xây dựng trên cơ sở Luật HKDD Việt Nam năm 2006, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật HKDD Việt Nam năm 2014 và các văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành các Luật này (*Nghị định số 102/2015/NĐ-CP ngày 20/10/2025 về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay; Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/1/2021 về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay; Nghị định số 125/2015/NĐ-CP ngày 04/12/2015 quy định chi tiết về quản lý hoạt động bay; Nghị định số 66/2015/NĐ-CP ngày 12/8/2015 quy định về Nhà chức trách hàng không...*). Tuy nhiên, ngày 10/12/2025, Quốc hội đã thông qua Luật Hàng không dân dụng Việt Nam, có hiệu lực kể từ ngày 01/7/2026 và thay thế Luật HKDD Việt Nam năm 2006, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật HKDD Việt Nam năm 2014. Đồng thời, các cơ quan nhà nước có thẩm quyền đã ban hành các văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật HKDD Việt Nam năm 2025 và thay thế các văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật HKDD Việt Nam năm 2006, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật HKDD Việt Nam năm 2014. Vì vậy, nội dung của các hành vi vi phạm hành chính trong Nghị định 162/2018/NĐ-CP.

- Một số hành vi vi phạm hành chính được quy định trong Nghị định 162/2018/NĐ-CP còn chung chung, gây khó khăn cho việc áp dụng (như: Không đáp ứng đầy đủ yêu cầu, điều kiện của nhân viên hàng không theo quy định khi thực hiện nhiệm vụ; Thực hiện nhiệm vụ không đúng tài liệu, quy trình và yêu cầu công việc ảnh hưởng đến hoạt động hàng không dân dụng; Điều khiển tàu bay vi phạm quy tắc bay, phương thức bay; Không thực hiện đúng Chương trình an ninh hàng không, Quy chế an ninh hàng không được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt, chấp thuận Không duy trì hệ thống quản lý an toàn theo đúng tài liệu được chấp thuận, phê duyệt; Không duy trì hệ thống bảo đảm chất lượng theo quy định...) hoặc thiếu cơ sở để khó áp dụng (như: Không duy trì đủ điều kiện của tổ chức bảo dưỡng tàu bay về tổ chức bộ máy, nhà xưởng, công cụ, dụng cụ, phụ tùng, vật tư; Không duy trì đủ điều kiện về trang bị, thiết bị mặt đất phục vụ bảo dưỡng tàu bay theo tài liệu bảo dưỡng tàu bay đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt; Không duy trì đủ điều kiện khai thác tàu bay về: Tổ chức bộ máy; phương thức điều hành và giám sát khai thác tàu bay; trang bị, thiết bị khai thác tàu bay theo quy định; không duy trì đủ điều kiện khai thác cảng hàng không, sân bay về tổ chức bộ máy; tiêu chuẩn kỹ thuật của cảng hàng không, sân bay; trang bị, thiết bị và tài liệu khai thác sân bay đã được phê duyệt; Không duy trì đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ hàng không về vốn tối thiểu; tổ chức bộ máy; trang bị, thiết bị và các điều kiện bảo đảm an toàn hàng không, an ninh hàng không; không duy trì đủ điều kiện cấp Giấy phép kinh doanh vận chuyển hàng không và Giấy phép kinh doanh hàng không chung...).

- Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2025 và các văn bản quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật này bãi bỏ nhiều thủ tục hành chính, như cấp giấy phép cho nhân viên điều khiển, vận hành phương tiện, giấy chứng nhận

đăng ký cảng hàng không, đăng ký điều lệ vận chuyển hàng không, cấp giấy chứng nhận đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp, cấp Giấy phép thành lập văn phòng đại diện, chi nhánh của hãng hàng không nước ngoài tại Việt Nam... Vì vậy, nhiều hành vi vi phạm hành chính trong Nghị định 162/2018/NĐ-CP cũng không còn phù hợp.

- Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2025 và các văn bản quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật này cũng phát sinh một số hành vi vi phạm hành chính mới và cần phải xem xét xử phạt vi phạm hành chính, như: Không gắn biển nhận dạng cho tàu bay đăng ký mang quốc tịch Việt Nam; Không thực hiện kiểm tra hồ sơ chứng nhận cho phép khai thác, hồ sơ nguồn gốc, tình trạng kỹ thuật, thời hạn sử dụng, thời hạn bảo dưỡng và tình trạng đủ điều kiện lắp đặt theo quy định trước khi đưa thiết bị, vật tư vào sử dụng hoặc lắp đặt lên tàu bay; Không thực hiện rà soát bảo dưỡng tàu bay; Không đánh giá kết quả huấn luyện và công nhận nhân viên hoàn thành huấn luyện...

- Luật Xử lý vi phạm hành chính (được sửa đổi, bổ sung năm 2020 và 2025) quy định: “Một người thực hiện nhiều hành vi vi phạm hành chính hoặc vi phạm hành chính nhiều lần thì bị xử phạt về từng hành vi vi phạm, trừ trường hợp hành vi vi phạm hành chính nhiều lần được Chính phủ quy định là tình tiết tăng nặng (Điều 3)” và Chính phủ quy định chi tiết xử lý vi phạm hành chính trên môi trường điện tử. Nghị định số 311/2026/NĐ-CP quy định về thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của Cục trưởng Cục Đăng kiểm, Cục trưởng Cục kết cấu hạ tầng.

Tuy nhiên, Nghị định 162/2018/NĐ-CP chưa quy định về nội dung này, nên việc áp dụng gặp nhiều khó khăn. Vì vậy, cần bổ sung các nội dung này trong dự thảo Nghị định để làm cơ sở cho việc áp dụng.

- Ngoài ra, trong quá trình áp dụng xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng còn gặp một số khó khăn, vướng mắc do chưa có quy định hoặc có quy định nhưng chưa phù hợp, cụ thể: Các cá nhân, tổ chức Việt Nam thực hiện hành vi vi phạm hành chính ở nước ngoài và phía nước ngoài yêu cầu Việt Nam xử lý theo pháp luật Việt Nam; trường hợp nhân viên hàng không có nhiều năng định khác nhau, nhưng vi phạm hành chính của một trong các năng định được phép; trường hợp thành viên tổ lái của các hãng hàng không nước ngoài vi phạm hành chính ở Việt Nam và bị tước quyền sử dụng giấy phép, nhưng khi phát hiện vi phạm hành chính đã rời khỏi Việt Nam; thẩm quyền xử phạt của Cảng vụ hàng không đối với hành vi vi phạm hành chính xảy ra trên tàu bay được người chỉ huy tàu bay giao; chuyển giao vụ việc xảy ra trên tàu bay cho Cảng vụ hàng không, Công an để lập biên bản vi phạm hành chính; trách nhiệm gửi chứng cứ về việc đã chấp hành quyết định xử phạt của đối tượng bị xử phạt vi phạm hành chính... Vì vậy, các nội dung này cũng cần bổ sung vào dự thảo Nghị định để làm cơ sở pháp lý cho việc áp dụng.

- Các văn bản pháp luật hiện nay không cho phép sử dụng ngôn ngữ tiếng nước ngoài khi đối tượng vi phạm hoặc người chứng kiến... là người nước ngoài.

- Việc phối hợp giữa chính quyền địa phương với các cơ quan có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng trong việc ngăn chặn, xử lý vi phạm, thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng chưa thực sự chặt chẽ; công tác tuyên truyền, phổ biến đến các hộ dân trong việc chấp hành pháp luật về bảo đảm an toàn trong khu vực lân cận cảng hàng không sân bay chưa thường xuyên, chưa hiệu quả.

- Việc xử phạt vi phạm, thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với nhiều hành khách không cư trú ổn định (trong khi Cảng vụ hàng không là cơ quan quản lý nhà nước về lĩnh vực hàng không dân dụng tại cảng hàng không, không quản lý theo hành chính tại địa phương) hoặc việc chấp hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với hành khách là người vi phạm nổi chuyển đi nước ngoài ngay sau khi nhận quyết định xử phạt vi phạm hành chính (chấp hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính trong thời hạn 10 ngày) chưa có quy định cụ thể, rõ ràng.

2. Nguyên nhân

- Quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong Nghị định số 162/2018/NĐ-CP chưa cập nhật kịp thời, cụ thể thay đổi của các văn bản pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính, hàng không dân dụng.

- Công tác phối hợp trong việc phát hiện, phòng ngừa, xử phạt và thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính còn chưa kịp thời.

- Ý thức chấp hành pháp luật của nhiều cá nhân, tổ chức chưa cao.

3. Vấn đề mới phát sinh trong thực tiễn

Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật XLVPHC năm 2025, Nghị định số 190/2025/NĐ-CP tạo cơ sở pháp lý cho việc xử lý vi phạm hành chính trên môi trường điện tử, nhưng để xử lý vi phạm hành chính trên môi trường điện tử đòi hỏi có nhiều kiện đặc biệt, như: về môi trường điện tử tương thích; bảo mật thông tin; chữ ký số và xác thực danh tính... Điều này cần nghiên cứu kỹ để triển khai phù hợp vào lĩnh vực hàng không dân dụng.

Luật HKDD Việt Nam năm 2025 và các văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết thi hành Luật này đã được ban hành và có hiệu lực. Điều này sẽ tạo khung pháp lý quan trọng để hoàn thiện cơ chế cho hoạt động hàng không dân dụng và cũng dẫn đến nhiều hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng được quy định tại Nghị định số 162/2018/NĐ-CP không còn hoặc không còn phù hợp hoặc có hành vi mới phát sinh cần được điều chỉnh, sửa đổi, bổ sung.

Với những vấn đề mới phát sinh, cần thiết phải xây dựng dự thảo Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng đảm bảo phù hợp, đồng bộ, thống nhất, hiệu quả.

IV. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

1. Nguyên tắc xử phạt vi phạm hành chính

Bổ sung quy định về nguyên tắc áp dụng đối với quy định: Một người thực hiện nhiều hành vi vi phạm hành chính hoặc vi phạm hành chính nhiều lần thì bị xử phạt về từng hành vi vi phạm, trừ trường hợp hành vi vi phạm hành chính nhiều lần được Chính phủ quy định là tình tiết tăng nặng tại Điều 3 Luật Xử lý vi phạm hành chính để làm cơ sở cho việc áp dụng trong quá trình xử phạt vi phạm hành chính.

2. Bổ sung quy định về xử phạt vi phạm hành chính trên môi trường điện tử

Bổ sung quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng trên môi trường điện tử theo quy định tại Điều 18a Luật Xử lý vi phạm hành chính và Điều 28a, 28b Nghị định số 118/2018/NĐ-CP ngày 23 tháng 12 năm 2018 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xử lý vi phạm hành chính được sửa đổi, bổ sung theo Nghị định số 68/2025/NĐ-CP ngày 18 tháng 3 năm 2025 và Nghị định 190/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ.

3. Sửa đổi, bổ sung thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính

- Bổ sung thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của một số Cục thuộc Bộ theo quy định của Nghị định 311/2026/NĐ-CP;
- Bổ sung thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của Cảng vụ hàng không đối với các hành vi vi phạm hành chính xảy ra trên tàu bay;
- Sửa đổi, bổ sung thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của lực lượng công an nhân dân cho phù hợp với thẩm quyền hiện nay.

4. sửa đổi, bổ sung hành vi vi phạm hành chính, hình thức xử phạt và biện pháp khắc phục hậu quả

- Rà soát, sửa đổi, bổ sung hoặc bỏ các hành vi vi phạm hành chính được quy định trong Nghị định 162/2018/NĐ-CP trên cơ sở và phù hợp với và các văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật này (Nghị định 205/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ về cảng hàng không và bãi cất, hạ cánh, Nghị định 207/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng, Nghị định 208/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ về vận tải hàng không, Nghị định 215/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ về an ninh hàng không, Nghị định 221/2026/NĐ-CP ngày 22/6/2026 của Chính phủ về Nhà chức trách hàng không Việt Nam và quản lý an toàn hàng không, Nghị định số 222/2026/NĐ-CP ngày 22/6/2026 của Chính phủ về hoạt động bay, Nghị định 223/2026/NĐ-CP ngày 23/6/2026 của Chính phủ về tàu bay và khai thác tàu bay, Nghị định số 264/2026/NĐ-CP ngày 01/7/2026 của Chính phủ về bảo đảm chuyến bay chuyên cơ, chuyên khoang, Thông tư số 18/2026/TT-BXD ngày 30/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành kèm theo Chương trình an toàn

hàng không dân dụng Việt Nam, Thông tư số 47/2026/TT-BXD ngày 30/6/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về quản lý và bảo đảm hoạt động bay, Thông tư số 48/2026/TT-BXD ngày 30/6/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về vận tải hàng không, Thông tư số 51/2026/TT-BXD ngày 30/6/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Bộ Quy chế an toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay, Thông tư số 52/2026/TT-BXD ngày 30/6/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn về cảng hàng không và bãi cất, hạ cánh, Thông tư số 14/2026/TT-BCA ngày 03/2/2026 quy định chi tiết Chương trình an ninh hàng không và kiểm soát chất lượng an ninh hàng không Việt Nam). Đồng thời quy định hình thức xử phạt và biện pháp khắc phục hậu quả cho phù hợp với tính chất, mức độ vi phạm và thực tiễn hoạt động của hàng không dân dụng và bảo đảm ổn định hoạt động hàng không dân dụng.

- Rà soát, sửa đổi các hành vi quy định chung chung để quy định cụ thể, bảo đảm thuận tiện cho việc áp dụng.

Trên đây là nội dung tổng kết thực hiện Nghị định số 162/2018/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định 123/2021/NĐ-CP và Nghị định 17/2026/NĐ-CP quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng CP;
- Các Vụ thuộc Bộ;
- Văn phòng Bộ;
- Cục HKVN (để p/h);
- Lưu: VT, PC (3).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn

Phụ lục

A. Số liệu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng

STT	Cục HKVN và các Cảng vụ HK	Số Quyết định xử phạt	Tổng tiền xử phạt (VNĐ)
I.	Năm 2019		
1.	Cục Hàng không Việt Nam	57	737,000,000
2.	Cảng vụ Hàng không miền Bắc	197	1,081,000,000
3.	Cảng vụ Hàng không miền Trung	190	776,500,000
4.	Cảng vụ Hàng không miền Nam	182	1,100,500,000
II.	Năm 2020		
1.	Cục Hàng không Việt Nam	12	518,000,000
2.	Cảng vụ Hàng không miền Bắc	137	645,750,000
3.	Cảng vụ Hàng không miền Trung	85	287,000,000
4.	Cảng vụ Hàng không miền Nam	115	729,500,000
III.	Năm 2021		
1.	Cục Hàng không Việt Nam	48	302,500,000
2.	Cảng vụ Hàng không miền Bắc	80	361,250,000
3.	Cảng vụ Hàng không miền Trung	27	124,500,000
4.	Cảng vụ Hàng không miền Nam	56	385,000,000
IV.	Năm 2022		
1.	Cục Hàng không Việt Nam	31	586,000,000
2.	Cảng vụ Hàng không miền Bắc	103	561,750,000
3.	Cảng vụ Hàng không miền Trung	63	391,000,000
4.	Cảng vụ Hàng không miền Nam	158	1,086,500,000
V.	Năm 2023		
1.	Cục Hàng không Việt Nam	17	231,000,000
2.	Cảng vụ Hàng không miền Bắc	143	897,000,000
3.	Cảng vụ Hàng không miền Trung	137	808,500,000
4.	Cảng vụ Hàng không miền Nam	253	1,961,250,000

VI.	Năm 2024		
1.	Cục Hàng không Việt Nam	08	148,500,000
2.	Cảng vụ Hàng không miền Bắc	141	651,720,000
3.	Cảng vụ Hàng không miền Trung	103	525,000,000
4.	Cảng vụ Hàng không miền Nam	225	1,735,250,000
VII.	Từ 01/01/2025 đến 30/6/2025		
1.	Cục Hàng không Việt Nam	34	924,500,000
2.	Cảng vụ Hàng không miền Bắc	44	268,500,000
3.	Cảng vụ Hàng không miền Trung	43	172,000,000
4.	Cảng vụ Hàng không miền Nam	114	1040,250,000
Tổng		2.803	19.037.220.000

B. Chủ trương, đường lối, văn bản quy phạm pháp luật và điều ước quốc tế có liên quan đến dự thảo Nghị định

1. Chủ trương, đường lối của Đảng có liên quan đến Dự thảo Nghị định

CHÍNH SÁCH/QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	CHỦ TRƯỞNG, ĐƯỜNG LỐI CỦA ĐẢNG	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
Quy định thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính.	Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương một số vấn đề về đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực; Kết luận số 09-KL/BCĐ ngày 24/11/2024 của Ban Chỉ đạo Trung ương về tổng kết Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2025 và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 311/2026/NĐ-CP ngày 06/8/2026 quy định về thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của các cấp theo chính quyền địa phương 2 cấp.	Nghị định số 162/2018/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định 123/2021/NĐ-CP và Nghị định số 17/2026/NĐ-CP đã phân định thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính theo mô hình, cơ cấu tổ chức tinh gọn, hoạt động hiệu quả, nhưng một số quy định về thẩm quyền xử phạt của một số cơ quan thuộc Bộ Xây dựng, Bộ Công an và phạm vi thẩm quyền xử phạt của Cảng vụ hàng không, việc chuyển giao vụ việc vi phạm từ tàu bay cho cơ quan có thẩm quyền ở mặt đất để lập biên bản vi phạm hành chính và xử phạt, người có thẩm quyền lập biên bản vi phạm hành chính chưa thật sự phù hợp. Dự thảo Nghị định đã	Thể chế hóa, đầy đủ kịp thời thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính phù hợp với cơ cấu tổ chức của Bộ máy nhà nước, chính quyền địa phương 02 cấp để đảm bảo thực hiện đúng chủ trương, đường lối của Đảng.

		sửa đổi, bổ sung quy định này để phù hợp với chủ trương của Đảng trong việc đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy hệ thống chính trị.	
Xử phạt vi phạm hành chính trên môi trường điện tử.	Nghị quyết số 57-NQ/TW, ngày 22 tháng 12 năm 2024 của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia yêu cầu Đẩy mạnh ứng dụng và phát triển công nghệ số; Đẩy mạnh chuyển đổi số, ứng dụng khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo trong hoạt động của các cơ quan trong hệ thống chính trị... Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2025 và Nghị định 189/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ quy định chi tiết Luật xử lý vi phạm hành chính về thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính quy định về xử phạt vi phạm hành chính trên môi trường điện tử.	Nghị định số 162/2018/NĐ-CP chưa quy định về xử phạt vi phạm hành chính trên môi trường điện tử. Dự thảo Nghị định cần bổ sung quy định về xử phạt vi phạm hành chính trên môi trường điện tử.	
Sửa đổi, bổ sung thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính.	Nghị quyết số 190/2025/QH15 của Quốc hội quy định về xử lý một số vấn đề liên quan đến sắp xếp tổ chức	Nghị định 162/2018/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định 123/2021/NĐ-CP	Thể chế hóa thẩm quyền xử phạt theo quy định của Luật

	bộ máy nhà nước có quy định: trong thời gian Chính phủ chưa có quy định thì thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính trong các lĩnh vực quản lý nhà nước do Chánh Thanh tra, Chủ tịch Ủy ban nhân dân hoặc các chức danh khác đang có thẩm quyền xử phạt tiếp tục thực hiện theo quy định của pháp luật cho đến khi có quy định thay thế.	và Nghị định số 17/2026/NĐ-CP) đã quy định thẩm quyền xử phạt theo Nghị quyết số 190/2025/QH15. Tuy nhiên, Nghị định số 311/2026/NĐ-CP bổ sung một số cơ quan có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính, do đó rà soát bổ sung để bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ.	Thanh tra.
Sửa đổi, bổ sung thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính đối với các chức danh.	Định hướng các quy định về thẩm quyền theo Kết luận số 134-KL/TW ngày 28/3/2025 của Bộ Chính trị, Ban Bí thư về đề án sắp xếp hệ thống cơ quan thanh tra tỉnh, gọn, mạnh, hiệu năng, hiệu lực, hiệu quả và dự thảo Luật Thanh tra.	Nghị định 162/2018/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định 123/2021/NĐ-CP và Nghị định số 17/2026/NĐ-CP) đã quy định thẩm quyền xử phạt theo Nghị quyết số 190/2025/QH15. Tuy nhiên, Nghị định số 311/2026/NĐ-CP bổ sung một số cơ quan có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính, do đó rà soát bổ sung để bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ.	Thế chế hóa thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính trong dự thảo Nghị định để phù hợp với mô hình chính quyền 2 cấp, cơ cấu tổ chức của bộ máy Thanh tra hiện hành.
Sửa đổi, bổ sung lại thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính.	Kết luận số 127-KL/TW ngày 28/2/2025, Kết luận số 130-KL/TW ngày 14/3/2025, Kết luận số 137-	Nghị định 162/2018/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định 123/2021/NĐ-CP	Thế chế hóa thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính trong dự

	KL/TW ngày 28/3/2025 của Bộ Chính trị, Ban Bí thư về sắp xếp đơn vị hành chính các cấp và xây dựng mô hình tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp; Nghị quyết số 74/NQ-CP ngày 07/4/2025 của Chính phủ ban hành Kế hoạch thực hiện sắp xếp đơn vị hành chính và xây dựng mô hình chính quyền địa phương hai cấp.	và Nghị định số 17/2026/NĐ-CP) đã quy định thẩm quyền xử phạt theo Nghị quyết số 190/2025/QH15. Tuy nhiên, Nghị định số 311/2026/NĐ-CP bổ sung một số cơ quan có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính, do đó rà soát bổ sung để bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ.	thảo Nghị định để phù hợp với mô hình chính quyền 2 cấp.
--	---	--	--

2. Văn bản quy phạm pháp luật/ Điều ước quốc tế có liên quan đến Dự thảo Nghị định

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ (tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)	ĐỀ XUẤT
Điều 3. Nguyên tắc áp dụng 3. Tổ chức, cá nhân thực hiện vi phạm hành chính nhiều lần thì bị xử phạt về từng hành vi vi phạm, trừ các trường hợp sau: Thực hiện hành vi vi phạm quy định tại các điểm b, c khoản 1 Điều 7, các khoản 1, 2, điểm b khoản 3, các điểm c, đ khoản 4, các điểm b, c, d, đ khoản 5 Điều 8, các điểm a, c khoản 2, khoản 3, các điểm a, d khoản 4, các điểm a, e, g, i khoản 5, điểm a, b, c, d, h khoản 6 Điều 9, điểm c khoản 2, các điểm a, b, c, d, e khoản 3, điểm b, d, e, g, h khoản 4, các điểm b, c, d, g, i, k, l, n, p khoản 5, các điểm a, c, đ khoản 7 Điều 10, điểm b khoản 1, điểm đ khoản 3, điểm c khoản 4 Điều 11, điểm h khoản 1, điểm d, đ khoản 3 Điều 12, điểm i, k khoản 5 Điều 13, các điểm a, b khoản 2, điểm b khoản 3 Điều 19, điểm a khoản 2, điểm đ, g khoản 3 Điều 20, khoản 5 Điều 21, điểm b khoản 1, điểm l khoản 2, điểm d khoản 3 Điều 22, khoản 4 Điều 23, điểm a, b, c khoản 1 Điều 24, các khoản 1, 3, 4, các điểm a, b khoản 5, khoản 7 Điều 25, điểm đ khoản 2, điểm b khoản 4, điểm a khoản 5 Điều 29, các điểm c, đ, e, h, i, k, l, m, n khoản 1, các điểm đ, e, g, m khoản 2 Điều 30 Nghị định này ở các thời điểm khác nhau mà những hành vi vi phạm này chưa bị xử lý và chưa hết	Điều 3 Luật Xử lý vi phạm hành chính quy định: “Một người thực hiện nhiều hành vi vi phạm hành chính hoặc vi phạm hành chính nhiều lần thì bị xử phạt về từng hành vi vi phạm, trừ trường hợp hành vi vi phạm hành chính nhiều lần được Chính phủ quy định là tình tiết tăng nặng;”	Về cơ bản, quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC.	Giữ nguyên quy định trong dự thảo Nghị định

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ (tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)	ĐỀ XUẤT
thời hiệu xử lý thì chỉ bị xử phạt một lần về hành vi vi phạm, đồng thời áp dụng tình tiết tăng nặng vi phạm hành chính nhiều lần quy định tại điểm b khoản 1 Điều 10 Luật Xử lý vi phạm hành chính.			
Điều 5. Xử lý vi phạm hành chính trên môi trường điện tử Việc xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng trên môi trường điện tử được thực hiện theo quy định tại Điều 18a của Luật Xử lý vi phạm hành chính và Chương IIIa của Nghị định số 118/2021/NĐ-CP ngày 23 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xử lý vi phạm hành chính được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 68/2025/NĐ-CP và Nghị định số 190/2025/NĐ-CP.	Điều 18a Luật Xử lý vi phạm hành chính quy định: 1. Việc xử lý vi phạm hành chính trên môi trường điện tử được thực hiện khi bảo đảm điều kiện về cơ sở hạ tầng, kỹ thuật, thông tin. 2. Việc xử lý vi phạm hành chính trên môi trường điện tử phải bảo đảm các yêu cầu sau đây: a) Tuân thủ quy định của pháp luật về xử lý vi phạm hành chính, pháp luật về giao dịch điện tử và pháp luật có liên quan; b) Việc thu thập, lưu	Về cơ bản, quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC.	Giữ nguyên quy định trong dự thảo Nghị định

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ (tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)	ĐỀ XUẤT
	trữ, khai thác, sử dụng dữ liệu phải bảo đảm tính toàn vẹn, xác thực, an toàn, đúng mục đích, phạm vi theo quy định của pháp luật; c) Kết nối hệ thống, chia sẻ dữ liệu, cung cấp thông tin chính xác, kịp thời phục vụ quản lý nhà nước và giám sát của cơ quan, tổ chức, cá nhân có thẩm quyền. 3. Chính phủ quy định chi tiết Điều này.		
Điều 32. Thẩm quyền của Thanh tra 1. Thanh tra viên Thanh tra Bộ Công an, Thanh tra Hàng không Việt Nam trong thời hạn thanh tra có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 10.000.000 đồng; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt quy định tại điểm b khoản này.	Điểm d khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC quy định thẩm quyền của thanh tra viên; Điều 7 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP.	Về cơ bản, quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP.	Giữ nguyên quy định trong dự thảo Nghị định

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ (tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)	ĐỀ XUẤT
2. Trưởng đoàn thanh tra của Thanh tra Hàng không Việt Nam trong thời hạn thanh tra có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 50.000.000 đồng; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; d) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 4 Nghị định số 162/2018/NĐ-CP.	Điểm d khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC quy định thẩm quyền của thanh tra viên; Điều 7 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP.	Về cơ bản, quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP đối với thẩm quyền của trưởng đoàn thanh tra của Thanh tra hàng không Việt Nam: Điểm d khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC quy định trưởng đoàn thanh tra trong thời gian thanh tra có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính. Theo khoản 2 Điều 7 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP quy định “Trưởng đoàn thanh tra của các cơ quan: Cục Hàng không Việt Nam” có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính. Tuy nhiên, Luật Thanh tra năm 2025 và Nghị định số 216/2025/NĐ-CP không quy định các Cục có thẩm	Giữ nguyên quy định trong dự thảo Nghị định

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ (tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)	ĐỀ XUẤT
		quyền thành lập đoàn thanh tra mà chỉ có Chánh Thanh tra của các cơ quan này mới có quyền thành lập đoàn thanh tra.	
3. Chánh Thanh tra Hàng không Việt Nam; Chánh Thanh tra Cục Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; Chánh Thanh tra Công an cấp tỉnh có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 80.000.000 đồng; c) Tước quyền sử dụng giấy phép có thời hạn hoặc đình chỉ hoạt động có thời hạn; d) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 4 Nghị định số 162/2018/NĐ-CP.	Điểm d khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC quy định thẩm quyền của thanh tra viên; Điều 7 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP	Về cơ bản, quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP.	Giữ nguyên quy định trong dự thảo Nghị định
4. Chánh Thanh tra Bộ Công an; Trưởng đoàn thanh tra do Chánh Thanh tra Bộ Công an thành lập có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 100.000.000 đồng; c) Tước quyền sử dụng giấy phép có thời hạn hoặc đình chỉ hoạt động có thời hạn; d) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 4 Nghị định số 162/2018/NĐ-CP.	Điểm d khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC quy định thẩm quyền của thanh tra viên; Điều 7 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP	Về cơ bản, quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP.	Giữ nguyên quy định trong dự thảo Nghị định

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ (tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)	ĐỀ XUẤT
Điều 33. Thẩm quyền của Thủ trưởng cơ quan thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước. 1. Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam, Cục trưởng Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng, Cục trưởng Cục Giám định nhà nước về chất lượng công trình xây dựng, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 100.000.000 đồng; c) Tước quyền sử dụng giấy phép có thời hạn hoặc đình chỉ hoạt động có thời hạn; d) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 4 Nghị định số 162/2018/NĐ-CP.	Điểm b khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC, khoản 3 Điều 6 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Giữ nguyên quy định trong dự thảo Nghị định
2. Trưởng đoàn kiểm tra do Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam, Cục trưởng Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng, Cục trưởng Cục Giám định nhà nước về chất lượng công trình xây dựng, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam thành lập có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 80.000.000 đồng; c) Tước quyền sử dụng giấy phép có thời hạn hoặc đình chỉ hoạt động có thời hạn; d) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 4 Nghị định số 162/2018/NĐ-CP.	Khoản 4 Điều 6 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Giữ nguyên quy định trong dự thảo Nghị định

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ (tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)	ĐỀ XUẤT
3. Trưởng đoàn kiểm tra do Bộ trưởng Bộ Xây dựng, Bộ Công an thành lập có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính theo quy định tại khoản 1 Điều này.	Điểm g khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC, khoản 4 Điều 6 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP.	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP.	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định
Điều 34. Thẩm quyền Cảnh vụ hàng không 1. Trưởng đại diện Cảnh vụ hàng không có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 25.000.000 đồng; c) Tước quyền sử dụng giấy phép có thời hạn hoặc đình chỉ hoạt động có thời hạn; d) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 4 Nghị định số 162/2018/NĐ-CP.	Điểm i khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC, khoản 1 Điều 17 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định
2. Giám đốc Cảnh vụ hàng không có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 50.000.000 đồng; c) Tước quyền sử dụng giấy phép có thời hạn hoặc đình chỉ hoạt động có thời hạn; d) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 4 Nghị định số 162/2018/NĐ-CP.”.	Điểm i khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC, khoản 2 Điều 17 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định
3. Giám đốc Cảnh vụ hàng không, Trưởng đại diện			

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ (tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)	ĐỀ XUẤT
Cảng vụ hàng không có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không đối với các hành vi vi phạm hành chính xảy ra tại cảng hàng không thuộc quyền quản lý và hành vi vi phạm hành chính xảy ra trên tàu bay, trừ hành vi vi phạm quy định về an ninh hàng không, do người chỉ huy tàu bay chuyển giao.			
Điều 35. Thẩm quyền của Chủ tịch Ủy ban nhân dân 1. Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 50.000.000 đồng; c) Tước quyền sử dụng giấy phép có thời hạn hoặc đình chỉ hoạt động có thời hạn; d) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 4 Nghị định số 162/2018/NĐ-CP.	Điểm a khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC, khoản 1 Điều 5 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP.	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định
2. Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 100.000.000 đồng; c) Tước quyền sử dụng giấy phép có thời hạn hoặc đình chỉ hoạt động có thời hạn; d) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 4 Nghị định số 162/2018/NĐ-CP.	Điểm a khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC, khoản 2 Điều 5 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP..	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định
Điều 36. Thẩm quyền của Công an nhân dân 1. Chiến sĩ Công an nhân dân đang thi hành công vụ có	Điểm h khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC,	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống	Giữ nguyên như dự thảo

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ (tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)	ĐỀ XUẤT
quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 10.000.000 đồng; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này.	khoản 1 Điều 8 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Nghị định
2. Thủ trưởng đơn vị Cảnh sát cơ động cấp đại đội có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 20.000.000 đồng; c) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này; d) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại các điểm c và d khoản 3 Điều 4 Nghị định này.	Điểm h khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC, khoản 2 Điều 8 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định
3. Trưởng đồn Công an, Thủ trưởng đơn vị Cảnh sát cơ động cấp tiểu đoàn, Trưởng trạm, Đội trưởng có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 30.000.000 đồng; c) Tước quyền sử dụng giấy phép có thời hạn hoặc đình chỉ hoạt động có thời hạn; d) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính	Điểm h khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC, khoản 3 Điều 8 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ (tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)	ĐỀ XUẤT
có giá trị không vượt quá 02 lần mức tiền phạt được quy định tại điểm b khoản này; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại các điểm c và d khoản 3 Điều 4 Nghị định này.			
4. Trưởng Công an cấp xã có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 50.000.000 đồng; c) Tước quyền sử dụng giấy phép có thời hạn hoặc đình chỉ hoạt động có thời hạn; d) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 4 Nghị định này.	Điểm h khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC, khoản 4 Điều 8 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định
5. Trưởng Công an cửa khẩu Cảng hàng không quốc tế; Trưởng phòng nghiệp vụ thuộc Cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội; Trưởng phòng nghiệp vụ thuộc Cục Cảnh sát giao thông; Trưởng phòng nghiệp vụ thuộc Cục Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; Trưởng phòng nghiệp vụ thuộc Cục Quản lý xuất nhập cảnh; Thủ trưởng đơn vị Cảnh sát cơ động cấp trung đoàn; Trưởng phòng Công an cấp tỉnh gồm: Trưởng phòng Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Trưởng phòng Cảnh sát điều tra tội phạm về trật tự xã hội, Trưởng phòng Cảnh sát giao thông, Trưởng	Điểm h khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC, khoản 5 Điều 8 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ (tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)	ĐỀ XUẤT
phòng Cảnh sát cơ động, Trưởng phòng Cảnh sát điều tra tội phạm về tham nhũng, kinh tế, buôn lậu, môi trường, Trưởng phòng Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, Trưởng phòng Cảnh sát cơ động có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 80.000.000 đồng; c) Tước quyền sử dụng giấy phép có thời hạn hoặc đình chỉ hoạt động có thời hạn; d) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 4 Nghị định này.			
6. Trưởng phòng Quản lý xuất nhập cảnh thuộc Công an cấp tỉnh có thẩm quyền xử phạt theo quy định tại khoản 5 Điều này.	Điểm h khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC, khoản 6 Điều 8 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định
7. Giám đốc Công an cấp tỉnh có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 100.000.000 đồng; c) Tước quyền sử dụng giấy phép có thời hạn hoặc đình chỉ hoạt động có thời hạn;	Điểm h khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC, khoản 6 Điều 8 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ (tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)	ĐỀ XUẤT
d) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; e) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 4 Nghị định này.			
8. Cục trưởng Cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Cục trưởng Cục Cảnh sát điều tra tội phạm về trật tự xã hội, Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông, Cục trưởng Cục Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, Cục trưởng Cục Cảnh sát phòng, chống tội phạm về môi trường, Cục trưởng Cục An ninh nội địa, Tư lệnh Cảnh sát cơ động có quyền: a) Phạt cảnh cáo; b) Phạt tiền đến 100.000.000 đồng; c) Tước quyền sử dụng giấy phép có thời hạn hoặc đình chỉ hoạt động có thời hạn; d) Tịch thu tang vật, phương tiện vi phạm hành chính; đ) Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả quy định tại khoản 3 Điều 4 Nghị định này.	Điểm h khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC, khoản 7 Điều 8 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định
9. Cục trưởng Cục Quản lý xuất nhập cảnh có thẩm quyền xử phạt theo quy định tại khoản 8 Điều này.	Điểm h khoản 1 Điều 37a Luật XLVPHC, khoản 7 Điều 8 Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP, Nghị định 311/2026/NĐ-CP.	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ (tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)	ĐỀ XUẤT
10. Người có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của Công an nhân dân có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính đối với các hành vi vi phạm hành chính được quy định tại điểm b khoản 2 Điều 9, điểm a khoản 1, các điểm a, đ khoản 3 Điều 10, điểm b khoản 1, các điểm a, b, c khoản 2 Điều 11, các điểm d, đ, e, g khoản 1, các điểm a, d khoản 2 Điều 12, khoản 1, các điểm a, b, c, i, k, l, n, o, p khoản 2, các điểm a, b, c, d, đ, e, g, h, i, k, l, m, q, s khoản 3, các điểm a, đ khoản 4, các điểm a, b, c, d, g, h khoản 5 Điều 13, điểm a khoản 1, điểm a khoản 2 Điều 14, khoản 1, các điểm a, b, đ khoản 3, các điểm a, c khoản 4, điểm a khoản 5 Điều 17, khoản 1, các điểm a, b khoản 2, các điểm a, b, d khoản 3 Điều 21, điểm h khoản 4 Điều 25, Điều 26, 27, 28, khoản 1, các điểm a, b, c, d khoản 2, các điểm a, b, c, đ, e khoản 3, điểm a khoản 4 Điều 29 về phòng, chống cháy nổ tại cảng hàng không và khoản 1, điểm b khoản 2 Điều 31 Nghị định này.	Điều 52 Luật XLVPHC, Điều 4 Nghị định 189/2025/NĐ-CP	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP.	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định
Điều 37. Lập biên bản vi phạm hành chính 1. Những người có thẩm quyền lập biên bản vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng bao gồm: a) Người có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính	Điều 58 Luật XLVPHC, Điều 6 Nghị định số 190/2025/NĐ-CP.	Quy định trong dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với quy định của Luật XLVPHC và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP.	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ (tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)	ĐỀ XUẤT
trong lĩnh vực hàng không dân dụng có thẩm quyền lập biên bản vi phạm hành chính đối với hành vi vi phạm hành chính thuộc lĩnh vực quản lý, phạm vi và nội dung cuộc thanh tra, kiểm tra; b) Công chức, viên chức thuộc cơ quan mà người đứng đầu có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính khi thực hiện nhiệm vụ kiểm tra, giám sát hoặc thi hành nhiệm vụ công vụ hoặc được giao lập biên bản vi phạm hành chính; c) Người chỉ huy tàu bay, thành viên tổ bay được người chỉ huy tàu bay giao lập biên bản vi phạm hành chính đối với hành vi vi phạm hành chính xảy ra trên tàu bay mang quốc tịch Việt Nam khi tàu bay đang bay. 2. Người chỉ huy tàu bay trên tàu bay mang quốc tịch Việt Nam có trách nhiệm tổ chức lập biên bản vi phạm hành chính đối với hành vi vi phạm hành chính xảy ra trên tàu bay đang bay hoặc bàn giao vụ việc vi phạm hành chính trên tàu bay cho cơ quan quản lý nhà nước nơi tàu bay hạ cánh để lập biên bản xử phạt vi phạm hành chính.			
	Công ước về hàng không dân dụng quốc tế - Chicago, 07/12/1944/Nghị định thư sửa đổi, bổ sung	Dự thảo Nghị định tương thích với quy định của Công ước/Nghị định thư	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định.

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH	QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ (tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)	ĐỀ XUẤT
	Công ước Chicago.		
	Công ước về tội phạm và các hành vi vi phạm khác thực hiện trên tàu bay, ký tại Tokyo ngày 14/9/1963	Dự thảo Nghị định tương thích với quy định của Công ước	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định.
	Công ước nhằm ngăn chặn hành vi chiếm đoạt bất hợp pháp tàu bay ký tại La hay ngày 16/12/1970	Dự thảo Nghị định tương thích với quy định của Công ước	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định.
	Công ước nhằm ngăn chặn các hành vi bất hợp pháp chống lại an toàn của hàng không dân dụng Montreal, 23/09/1971.	Dự thảo Nghị định tương thích với quy định của Công ước	Giữ nguyên như dự thảo Nghị định.