

BỘ TÀI CHÍNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

BẢN SO SÁNH, THUYẾT MINH NỘI DUNG DỰ ÁN NGHỊ QUYẾT CỦA QUỐC HỘI VỀ GIA HẠN THUẾ SUẤT THUẾ TIÊU THỤ ĐẶC BIỆT ĐỐI VỚI XE CÓ GẮN ĐỘNG CƠ DƯỚI 24 CHỖ CHẠY BẰNG PIN

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH			DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT	THUYẾT MINH
Tại điểm g Mục 4 Biểu thuế tiêu thụ đặc biệt thuộc Điều 8 Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt số 66/2025/QH15 quy định:			Điều 1. Gia hạn thời gian áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin tại điểm g Mục 4 Biểu thuế tiêu thụ đặc biệt thuộc Điều 8 Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt số 66/2025/QH15 như sau: 1. Đối với xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 9 chỗ trở xuống, xe ô tô pick-up chở người áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 3% đến hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 11%. 2. Đối với xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 10 đến dưới 16 chỗ áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 2% đến hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 7%. 3. Đối với xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 16 đến dưới 24 chỗ áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 1% đến hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 4%.	<p>- Tại Thông báo số 132/TB-VPCP ngày 18/3/2026 thông báo kết luận của Thường trực Chính phủ tại cuộc họp về các đề xuất của các Công ty trong hệ sinh thái Vingroup giao Bộ Tài chính: “<i>Tổng hợp, đề xuất Chính phủ báo cáo Quốc hội xem xét, quyết định việc gia hạn thời gian áp dụng thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xe điện đến hết năm 2030; đưa nội dung này vào hồ sơ dự thảo Nghị quyết thực hiện tăng trưởng hai con số (theo Nghị quyết, kết luận của Bộ Chính trị) trình Quốc hội tại Kỳ họp thứ nhất, Quốc hội khóa XVI.</i>”</p> <p>- Tại Nghị quyết số 93/NQ-CP ngày 06/4/2026 của Chính phủ về các nhiệm vụ, giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc liên quan đến chính sách thuế, lệ phí trước bạ, tín dụng đối với phát triển xe điện và các dự án nhiệt điện khí LNG giao Bộ Tài chính: “<i>b) Chủ trì, phối hợp với các Bộ, cơ quan liên quan khẩn trương hoàn thiện hồ sơ dự án Nghị quyết của Quốc hội về gia hạn thuế tiêu</i></p>
STT	Hàng hóa, dịch vụ	Thuế suất (%)		
4	g) Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy điện			
	* Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin			
	- Xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 9 chỗ trở xuống, xe ô tô pick-up chở người	- Từ 01/01/2026: 3 - Từ 01/03/2027: 11		
	- Xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 10 đến dưới 16 chỗ	- Từ 01/01/2026: 2 - Từ 01/03/2027: 7		
	- Xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 16 đến dưới 24 chỗ	- Từ 01/01/2026: 1 - Từ 01/03/2027: 4		

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH		DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT	THUYẾT MINH
<p>- Xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép, xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng</p>	<p>- Từ 01/01/2026: 2 - Từ 01/03/2027: 7</p>	<p>4. Đối với xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép, xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 2% đến hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 7%.</p>	<p><i>thụ đặc biệt đối với xe ô tô điện chạy pin đến hết năm 2030, trình Chính phủ để trình Quốc hội tại Kỳ họp thứ nhất, Quốc hội khóa XVI theo trình tự, thủ tục rút gọn theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.”</i></p> <p>Đề kịp thời trình Quốc hội tại Kỳ họp thứ nhất, Quốc hội khoá XVI theo chỉ đạo của Thường trực Chính phủ, Bộ Tài chính đã dự thảo Nghị quyết của Quốc hội về gia hạn thuế suất thuế TTĐB đối với xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin.</p>
		<p>Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày tháng năm 2026.</p>	