

BÁO CÁO

Về rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, văn bản quy phạm pháp luật, điều ước quốc tế có liên quan đến dự án Nghị quyết của Quốc hội về gia hạn thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin

Thực hiện Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Tài chính đã tiến hành rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, văn bản quy phạm pháp luật, điều ước quốc tế có liên quan đến dự án Nghị quyết của Quốc hội về gia hạn thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt (TTĐB) đối với xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin. Kết quả rà soát như sau:

I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN RÀ SOÁT

1. Mục đích, yêu cầu rà soát

1.1. Mục đích rà soát

Rà soát các văn bản của Đảng, văn bản quy phạm pháp luật, điều ước quốc tế có liên quan đến dự án Nghị quyết để đánh giá việc thể chế hóa các chủ trương, đường lối của Đảng, đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ của dự án Nghị quyết với hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành và các cam kết quốc tế.

1.2. Yêu cầu rà soát

Việc rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến dự án Nghị quyết được thực hiện dựa trên yêu cầu sau đây:

- Rà soát đầy đủ các văn bản quy phạm pháp luật có nội dung quy phạm pháp luật liên quan đến liên quan đến việc gia hạn thuế suất thuế TTĐB đối với xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin.

- Rà soát, xác định rõ những nội dung, phạm vi vấn đề cần sửa đổi, bổ sung nhằm bảo đảm tính thống nhất của hệ thống pháp luật.

- Kế thừa và phát huy những quy định đã mang lại tác động tích cực đến kinh tế - xã hội của việc áp dụng thuế suất thuế TTĐB đối với xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin.

2. Phạm vi, nội dung, đối tượng rà soát

Thực hiện rà soát các Quyết định của Chính phủ, các Thông báo kết luận của Thường trực Chính phủ, chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, ... có nêu chủ trương, đường lối, nhiệm vụ, biện pháp có liên quan đến việc gia hạn thuế suất

thuế TTĐB đối với xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin; các Điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên có liên quan.

II. KẾT QUẢ RÀ SOÁT

1. Chủ trương, đường lối của Đảng có liên quan đến dự án Nghị quyết

Việc xây dựng dự án Nghị quyết về gia hạn thuế suất thuế TTĐB đối với xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin thực hiện trên cơ sở thể chế hóa chủ trương, quan điểm của Đảng và Nhà nước, cụ thể hóa mục tiêu về thực hiện nhiệm vụ kiểm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, tháo gỡ khó khăn, hỗ trợ cho người dân, doanh nghiệp để thúc đẩy sản xuất kinh doanh, góp phần tạo nền tảng vững chắc để đạt tốc độ tăng trưởng hai con số trong giai đoạn 2026 - 2030.

Qua rà soát, các nội dung quy định về gia hạn thuế suất thuế TTĐB đối với xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin tại dự án Nghị quyết đã được nghiên cứu đảm bảo thể chế hóa đúng đắn quan điểm, chủ trương chủ trương, định hướng của Đảng như Báo cáo tổng kết một số vấn đề lý luận và thực tiễn về công cuộc đổi mới theo định hướng xã hội chủ nghĩa trong 40 năm qua ở Việt Nam, Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV, Nghị quyết số 70/NQ-TW ngày 20/8/2025 của Bộ Chính trị về bảo đảm an ninh năng lượng quốc gia đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, các Nghị quyết của Chính phủ về phát triển kinh tế - xã hội tại Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 08/01/2026 của Chính phủ về nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2026, Nghị quyết số 93/NQ-CP ngày 06/4/2026 về các nhiệm vụ, giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc liên quan đến chính sách thuế, lệ phí trước bạ, tín dụng đối với phát triển xe điện và các dự án nhiệt điện khí LNG, Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng và Quyết định số 43/2025/QĐ-TTg ngày 28/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ quy định lộ trình áp dụng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe ô tô tham gia giao thông đường bộ.

2. Văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến dự án Nghị quyết

Tổng số văn bản quy phạm pháp luật được rà soát liên quan đến nội dung dự án Nghị quyết: Qua rà soát đã xác định được các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến dự án Nghị quyết gồm 02 văn bản quy phạm pháp luật có liên quan là Luật Thuế TTĐB, Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Qua rà soát, quy định về gia hạn thuế suất thuế TTĐB đối với xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin tại dự án Nghị quyết là đảm bảo tính hợp hiến, phù hợp, thống nhất với Luật Thuế TTĐB liên quan đến thuế suất của hàng hoá thuộc đối tượng chịu thuế TTĐB.

3. Điều ước quốc tế có liên quan đến dự án Nghị quyết

Qua rà soát về các điều ước quốc tế có liên quan mà Việt Nam là thành viên, Bộ Tài chính nhận thấy các nội dung được đề xuất tại dự án Nghị quyết

đều đảm bảo phù hợp với các cam kết quốc tế của Việt Nam và không trái với các cam kết tại các Điều ước quốc tế mà Việt Nam đã tham gia và là thành viên.

4. Phụ lục

Nội dung rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, văn bản quy phạm pháp luật, điều ước quốc tế có liên quan đến đến dự án Nghị quyết.

Trên đây là Báo cáo về rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, các văn bản quy phạm pháp luật, điều ước quốc tế có liên quan đến dự án Nghị quyết của Quốc hội về gia hạn thuế suất thuế TTĐB đối với xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin./.

Nơi nhận:

- Chính phủ;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Lưu: VT, CST (b).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Cao Anh Tuấn

Phụ lục
RÀ SOÁT CÁC CHỦ TRƯỞNG, ĐƯỜNG LỐI CỦA ĐẢNG, VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT, ĐIỀU ƯỚC QUỐC TẾ CÓ LIÊN QUAN ĐẾN DỰ ÁN NGHỊ QUYẾT CỦA QUỐC HỘI VỀ ĐIỀU CHỈNH MỨC THUẾ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG, THUẾ GIÁ TRỊ GIA TĂNG, THUẾ TIÊU THỤ ĐẶC BIỆT ĐỐI VỚI XĂNG, DẦU VÀ NHIÊN LIỆU BAY

(Kèm theo Báo cáo số /BC-BTC ngày / /2026 của Bộ Tài chính)

1. Chủ trương, đường lối của Đảng có liên quan đến dự án Nghị quyết

CHỦ TRƯỞNG, ĐƯỜNG LỐI CỦA ĐẢNG	QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
<p>- Tại Báo cáo tổng kết một số vấn đề lý luận và thực tiễn về công cuộc đổi mới theo định hướng xã hội chủ nghĩa trong 40 năm qua ở Việt Nam, Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV đã đề ra mục tiêu: “<i>Cơ cấu lại nền kinh tế, xác lập mô hình tăng trưởng mới, đẩy mạnh chuyển đổi xanh, chuyển đổi số, chuyển đổi năng lượng, công nghiệp hóa, hiện đại hóa, phát triển đất nước nhanh, toàn diện, bền vững; đồng thời định hướng nhiệm vụ giải pháp: “Tập trung phát triển, hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng chiến lược đồng bộ, nhất là hạ tầng giao thông, hạ tầng số, hạ tầng xanh. Thúc đẩy mạnh mẽ và làm mới các động lực tăng trưởng truyền thống, đồng thời tạo thuận lợi, khai thác hiệu quả các động lực tăng trưởng mới từ chuyển đổi số, chuyển đổi xanh, kinh tế</i></p>	<p>Điều 1 dự thảo Nghị quyết quy định: Gia hạn thời gian áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin tại điểm g Mục 4 Biểu thuế tiêu thụ đặc biệt thuộc Điều 8 Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt số 66/2025/QH15 như sau:</p> <p>1. Đối với xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 9 chỗ trở xuống, xe ô tô pick-up chở người áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 3% đến hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 11%.</p> <p>2. Đối với xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 10 đến dưới 16 chỗ áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 2% đến hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 7%.</p> <p>3. Đối với xe ô tô chở người và xe chở người</p>	<p>Dự án Nghị quyết đã thể chế hóa chủ trương, quan điểm của Đảng và Nhà nước về chuyển đổi phương tiện giao thông xanh, thân thiện với môi trường</p>	<p>Giữ nguyên quy định tại dự án Nghị quyết.</p>

CHỦ TRƯỞNG, ĐƯỜNG LỐI CỦA ĐẢNG	QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
<p><i>tuần hoàn, các ngành, lĩnh vực mới nổi; thúc đẩy liên kết phát triển vùng, khai thác tốt tiềm năng, lợi thế của từng vùng cho phát triển kinh tế nhanh và bền vững.”</i></p> <p>- Nghị quyết số 70/NQ-TW ngày 20/8/2025 của Bộ Chính trị về bảo đảm an ninh năng lượng quốc gia đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 đã nêu nhiệm vụ: “<i>Xây dựng kịch bản, lộ trình thực hiện cụ thể bảo đảm năng lượng đáp ứng yêu cầu tăng trưởng kinh tế đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045. Đa dạng hóa nguồn cung năng lượng, bao gồm cả nguồn cung trong nước và nhập khẩu</i>”.</p> <p>- Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 08/01/2026 của Chính phủ về nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2026 đã đưa ra nhiệm vụ giải pháp: “<i>Tiếp tục ưu tiên thúc đẩy tăng trưởng gắn với giữ vững ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát và bảo đảm các cân đối lớn, nợ công, bội chi ngân sách nhà nước trong giới hạn quy định; ứng phó kịp thời, hiệu quả với các biến động kinh tế, thương mại thế giới; Phối hợp chặt chẽ, hiệu quả, linh hoạt giữa chính sách tài khóa, chính sách tiền tệ và các chính sách vĩ mô khác, kỹ trị dựa trên nguyên tắc thị trường, tránh lạm dụng biện</i></p>	<p>bốn bánh có gắn động cơ từ 16 đến dưới 24 chỗ áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 1% đến hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 4%.</p> <p>4. Đối với xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép, xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 2% đến hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 7%.</p>		

CHỦ TRƯỞNG, ĐƯỜNG LỐI CỦA ĐẢNG	QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
<p><i>pháp hành chính, trong đó chính sách tài khóa mở rộng hợp lý, có trọng tâm, trọng điểm; Kịp thời có giải pháp quản lý, điều tiết sản xuất, ổn định cung cầu các mặt hàng, nhất là hàng hóa thiết yếu, bảo đảm vững chắc an ninh lương thực, an ninh năng lượng, cung ứng đủ điện, xăng dầu trong mọi tình huống”.</i></p> <p>- Tại Nghị quyết số 93/NQ-CP ngày 06/4/2026 của Chính phủ về các nhiệm vụ, giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc liên quan đến chính sách thuế, lệ phí trước bạ, tín dụng đối với phát triển xe điện và các dự án nhiệt điện khí LNG giao Bộ Tài chính: “b) Chủ trì, phối hợp với các Bộ, cơ quan liên quan khẩn trương hoàn thiện hồ sơ dự án Nghị quyết của Quốc hội về gia hạn thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xe ô tô điện chạy pin đến hết năm 2030, trình Chính phủ để trình Quốc hội tại Kỳ họp thứ nhất, Quốc hội khóa XVI theo trình tự, thủ tục rút gọn theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.”</p> <p>- Tại Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chương trình hành động về chuyển đổi năng</p>			

CHỦ TRƯỞNG, ĐƯỜNG LỐI CỦA ĐẢNG	QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
<p>lượng đề ra mục tiêu: “... thực hiện mạnh mẽ việc chuyển đổi toàn bộ phương tiện, trang thiết bị, hạ tầng giao thông vận tải sang sử dụng điện, năng lượng xanh...” và giao Bộ Tài chính: “Chủ trì xây dựng, rà soát, hoàn thiện chính sách ưu đãi hỗ trợ sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu phương tiện, trang thiết bị giao thông vận tải sử dụng điện, năng lượng xanh; chính sách ưu đãi hỗ trợ doanh nghiệp kinh doanh vận tải đầu tư, chuyển đổi đoàn phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh, hạ tầng giao thông xanh”.</p> <p>- Tại Quyết định số 43/2025/QĐ-TTg ngày 28/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ quy định lộ trình áp dụng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe ô tô tham gia giao thông đường bộ giao Bộ Tài chính “Chủ trì, đề xuất chính sách về thuế, phí, hỗ trợ tài chính để khuyến khích người sử dụng thay thế, chuyển đổi sang phương tiện thân thiện hơn đối với môi trường.”</p>			

2. Văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến dự án Nghị quyết

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ																					
<p>Điều 1 dự thảo Nghị quyết quy định: Gia hạn thời gian áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin tại điểm g Mục 4 Biểu thuế tiêu thụ đặc biệt thuộc Điều 8 Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt số 66/2025/QH15 như sau:</p> <p>1. Đối với xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 9 chỗ trở xuống, xe ô tô pick-up chở người áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 3% đến hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 11%.</p> <p>2. Đối với xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 10 đến dưới 16 chỗ áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 2% đến hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 7%.</p> <p>3. Đối với xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 16 đến dưới 24 chỗ áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 1% đến hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 4%.</p> <p>4. Đối với xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép, xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 2% đến hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng</p>	<p>Tại điểm g Mục 4 Biểu thuế tiêu thụ đặc biệt thuộc Điều 8 Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt số 66/2025/QH15 quy định:</p> <table border="1" data-bbox="920 528 1704 1350"> <thead> <tr> <th>STT</th> <th>Hàng hóa, dịch vụ</th> <th>Thuế suất (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>g) Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy điện</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>* Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 9 chỗ trở xuống, xe ô tô pick-up chở người</td> <td>- Từ 01/01/2026: 3 - Từ 01/03/2027: 11</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 10 đến dưới 16 chỗ</td> <td>- Từ 01/01/2026: 2 - Từ 01/03/2027: 7</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 16 đến dưới 24 chỗ</td> <td>- Từ 01/01/2026: 1 - Từ 01/03/2027: 4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Xe ô tô pick-up chở</td> <td>- Từ 01/01/2026: 2</td> </tr> </tbody> </table>	STT	Hàng hóa, dịch vụ	Thuế suất (%)	4	g) Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy điện			* Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin			- Xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 9 chỗ trở xuống, xe ô tô pick-up chở người	- Từ 01/01/2026: 3 - Từ 01/03/2027: 11		- Xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 10 đến dưới 16 chỗ	- Từ 01/01/2026: 2 - Từ 01/03/2027: 7		- Xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 16 đến dưới 24 chỗ	- Từ 01/01/2026: 1 - Từ 01/03/2027: 4		- Xe ô tô pick-up chở	- Từ 01/01/2026: 2	<p>Việc sửa đổi quy định là phù hợp và cần thiết.</p>	<p>Giữ nguyên quy định tại dự thảo Nghị quyết.</p>
STT	Hàng hóa, dịch vụ	Thuế suất (%)																						
4	g) Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy điện																							
	* Xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin																							
	- Xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 9 chỗ trở xuống, xe ô tô pick-up chở người	- Từ 01/01/2026: 3 - Từ 01/03/2027: 11																						
	- Xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 10 đến dưới 16 chỗ	- Từ 01/01/2026: 2 - Từ 01/03/2027: 7																						
	- Xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 16 đến dưới 24 chỗ	- Từ 01/01/2026: 1 - Từ 01/03/2027: 4																						
	- Xe ô tô pick-up chở	- Từ 01/01/2026: 2																						

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN		ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 7%.		hàng cabin kép, xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng - Từ 01/03/2027: 7		
<p>Điều 2 dự thảo Nghị quyết quy định:</p> <p>1. Nghị định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ... tháng ... năm 2026.</p>	<p>Tại khoản 1 Điều 53 Luật Ban hành VBQPPL quy định:</p> <p><i>“Điều 53. Thời điểm có hiệu lực của VBQPPL</i></p> <p><i>1. Thời điểm có hiệu lực toàn bộ hoặc một phần văn bản quy phạm pháp luật được quy định tại văn bản đó nhưng không sớm hơn 45 ngày kể từ ngày thông qua hoặc ký ban hành đối với văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước ở trung ương; không sớm hơn 10 ngày kể từ ngày thông qua hoặc ký ban hành đối với văn bản quy phạm pháp luật của chính quyền địa phương.”</i></p>		Phù hợp	Giữ nguyên quy định tại dự thảo Nghị quyết.

3. Điều ước quốc tế có liên quan đến dự án Nghị quyết

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	QUY ĐỊNH CỦA ĐIỀU ƯỚC QUỐC TẾ CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
----------------------	--	----------	---------------

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	QUY ĐỊNH CỦA ĐIỀU ƯỚC QUỐC TẾ CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
<p>Điều 1 dự thảo Nghị quyết quy định:</p> <p>Gia hạn thời gian áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin tại điểm g Mục 4 Biểu thuế tiêu thụ đặc biệt thuộc Điều 8 Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt số 66/2025/QH15 như sau:</p> <ol style="list-style-type: none"> Đối với xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 9 chỗ trở xuống, xe ô tô pick-up chở người áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 3% đến hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 11%. Đối với xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 10 đến dưới 16 chỗ áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 2% đến hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 7%. Đối với xe ô tô chở người và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ từ 16 đến dưới 24 chỗ áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 1% đến hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 4%. Đối với xe ô tô pick-up chở hàng cabin kép, xe ô tô tải VAN có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng áp dụng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 2% đến 	<p>- Điều ước quốc tế có liên chung liên quan đến biến đổi khí hậu: Liên quan đến biến đổi khí hậu, hiện nay Việt Nam đã tham gia Công ước Vienna về bảo vệ tầng ô-zôn và Nghị định thư Montreal về kiểm soát, loại trừ các chất làm suy giảm tầng ô-zôn, Công ước khung của Liên hợp quốc về Biến đổi khí hậu, Nghị định thư Kyoto liên quan đến Công ước UNFCCC, Hiệp định Paris về biến đổi khí hậu.</p> <p>- Trong khuôn khổ Kinh tế Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương vì sự thịnh vượng: Việt Nam tham gia đàm phán Khuôn khổ Kinh tế Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương vì sự thịnh vượng (IPEF). Nội dung liên quan đến biến đổi khí hậu, bảo vệ môi trường, giảm phát thải... được quy định tại Hiệp định Trụ cột III về Kinh tế sạch, chỉ chủ yếu gồm các nội dung mang tính hợp tác nhằm thúc đẩy các hoạt động chống biến đổi khí hậu, trong đó đáng chú ý là vấn đề về chuyển đổi năng lượng công bằng quy định các Bên hợp tác trong việc chia sẻ kiến thức và thực tiễn tốt nhất liên quan đến tích hợp các cách tiếp cận</p>	<p>Phù hợp với các cam kết quốc tế của Việt Nam và không trái với các cam kết tại các Điều ước quốc tế mà Việt Nam đã tham gia và là thành viên.</p>	<p>Giữ nguyên quy định tại dự án Nghị quyết.</p>

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	QUY ĐỊNH CỦA ĐIỀU ƯỚC QUỐC TẾ CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
<p>hết ngày 31/12/2030, từ 01/01/2031 áp dụng mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt 7%.</p>	<p>chuyển đổi công bằng vào hoạch định chính sách, các cơ chế hợp tác để thúc đẩy và phát triển thị trường các-bon trong khu vực, các hình thức hợp tác như chia sẻ thông tin và thông lệ tốt về thị trường các-bon, xây dựng năng lực cho các bên tham gia,... Tuy nhiên, Hiệp định vẫn đang trong quá trình rà soát và thực hiện các thủ tục liên quan.</p> <p>- Các khuôn khổ hợp tác khác: Trong khuôn khổ các diễn đàn như APEC, các vấn đề về môi trường cũng đạt được một số thành tựu như cam kết về cắt giảm thuế quan đối với hàng hóa môi trường trong APEC và các chương trình thúc đẩy việc phát triển và sử dụng công cụ nhằm hỗ trợ phát triển xanh, các nghiên cứu nhằm hạn chế gia tăng trợ cấp cho nhiên liệu hóa thạch. Trong khuôn khổ hợp tác ASEAN, ASEAN+3 về biến đổi khí hậu, Việt Nam hiện tham gia Ủy ban điều phối liên ngành về Tài trợ và bảo hiểm rủi ro thiên tai (ACSCC-DRIF), Công cụ Bảo hiểm rủi ro thiên tai Đông Nam Á (SEADRIF), tuy nhiên hoạt động hợp tác chủ yếu về chia sẻ kiến thức, hỗ trợ kỹ thuật. Một số diễn đàn hợp tác khác như Liên minh biến đổi khí hậu</p>		

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	QUY ĐỊNH CỦA ĐIỀU ƯỚC QUỐC TẾ CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
	CFMCA (diễn đàn hợp tác của các Bộ Tài chính toàn cầu nhằm tăng cường hợp tác hành động ứng phó với biến đổi khí hậu thành lập vào tháng 4/2019) và Diễn đàn các nước chịu tác động bởi biến đổi khí hậu (CVF), sự tham gia của Bộ Tài chính Việt Nam mới chủ yếu ở việc theo dõi, vai trò quan sát viên.		