|  |  |
| --- | --- |
| BỘ XÂY DỰNG  **CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: /BC-CHHĐTVN | *Hà Nội, ngày tháng năm 2025* |

# BÁO CÁO

#### **Tổng kết thực hiện Thông tư số 50/2016/TT-BGTVT ngày 30/12/2016 của Bộ Giao thông vận tải Quy định thủ tục cấp Giấy phép vận tải nội địa cho tàu nước ngoài và Thông tư số 08/2022/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải**

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật 2025, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã tiến hành tổng kết việc thi hành Thông tư số 50/2016/TT-BGTVT ngày 30/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định thủ tục cấp Giấy phép vận tải nội địa cho tàu nước ngoài (Thông tư 50/2016/TT-BGTVT) và Thông tư số 08/2022/TT-BGTVT ngày 16/6/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải (Thông tư số 08/2022/TT-BGTVT), Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (Cục HHĐTVN) báo cáo Bộ Xây dựng kết quả như sau:

**I. BỐI CẢNH TỔNG KẾT THỰC HIỆN VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT**

**Đánh giá tình hình thực hiện thủ tục hành chính**

Thực hiện Điều 8 Bộ Luật Hàng hải Việt Nam năm 2015, ngày 30/12/2016, Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) đã ban hành Thông tư số 50/2016/TT-BGTVT quy định thủ tục cấp Giấy phép vận tải biển nội địa cho tàu biển nước ngoài, có hiệu lực kể từ ngày 01/7/2017, trong đó ban hành 03 thủ tục hành chính cấp, thu hồi Giấy phép vận tải nội địa cho tàu biển nước ngoài, cụ thể: vận chuyển hàng hóa siêu trường, siêu trọng hoặc các loại hàng hóa khác bằng tàu biển chuyên dùng; giải tỏa hàng hóa, hành khách và hành lý bị ách tắc tại cảng; phòng chống khắc phục thiên tai, dịch bệnh hoặc cứu trợ nhân đạo khẩn cấp; vận chuyển hành khách, hành lý từ tàu khách du lịch vào đất liền.

Ngày 08/4/2020, Chính phủ ban hành Nghị định số 45/2020/NĐ-CP về thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử. Theo đó, thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử có giá trị pháp lý như các hình thức khác theo quy định của pháp luật. Việc tổ chức tiếp nhận, giải quyết thủ tục hành chính trên môi trường điện tử được thực hiện hợp pháp, hợp lý, khoa học; bảo đảm sự bình đẳng, khách quan, công khai, minh bạch, an toàn thông tin và có sự phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan có thẩm quyền trong quá trình giải quyết thủ tục hành chính. Tối đa hóa các bước thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử để tiết kiệm thời gian, chi phí, công sức của tổ chức, cá nhân và cơ quan có thẩm quyền, không làm tăng phí, lệ phí ngoài quy định của pháp luật. Tuân thủ các quy định của pháp luật Việt Nam và các điều ước quốc tế có liên quan đến thực hiện giao dịch điện tử mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam đã ký kết hoặc gia nhập.

Để sửa đổi các quy định về thủ tục hành chính nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp theo chủ trương của Chính phủ nêu trên, ngày 16/6/2022, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Thông tư số 08/2022/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải, trong đó sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2016/TT-BGTVT về thủ tục hành chính, hồ sơ cấp Giấy phép vận tải nội địa cho tàu biển nước ngoài và cách thức nộp hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép vận tải nội địa cho tàu biển nước ngoài.

Thực hiện Kết luận thanh tra số 362/KL-TTCP ngày 30/9/2024 của Thanh tra Chính phủ về trách nhiệm thực hiện công vụ của cán bộ, công chức, viên chức trong giải quyết thủ tục hành chính, cung cấp dịch vụ công cho người dân và doanh nghiệp tại Bộ Giao thông vận tải; Căn cứ nội dung tại Phương án cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh thuộc phạm vi quản lý nhà nước của Bộ Giao thông vận tải ban hành kèm theo Quyết định số 1977/QĐ-TTg ngày 24/11/2021 của Chính phủ, thủ tục hành chính cấp “Giấy phép vận tải nội địa cho tàu nước ngoài” (mã số thủ tục hành chính: 1.004425) yêu cầu thực hiện như sau:

*“a) Nội dung cắt giảm, đơn giản hóa: Cung cấp dịch vụ công trực tuyến mức độ 4 theo hướng bổ sung thêm hình thức nộp hồ sơ “hoặc bản điện tử, bản sao điện tử có giá trị pháp lý do cơ quan có thẩm quyền cấp” đối với những hồ sơ yêu cầu phải có bản chính hoặc bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu. Lý do: Tạo điều kiện cho doanh nghiệp và giảm bớt chi phí tuân thủ khi thực hiện thủ tục hành chính”.*

Để thực hiện nội dung nêu trên, Kết luận thanh tra số 362/KL-TTCP ngày 30/9/2024 của Thanh tra Chính phủ đề nghị biện pháp xử lý về cơ chế chính sách đối với Bộ Giao thông vận tải như sau: *“sửa đổi, bổ sung Thông tư số 08/2022/TT-BGTVT ngày 16/6/2022 của Bộ trưởng Bộ GTVT để đảm bảo sự thống nhất, đồng bộ giữa các điều, khoản trong Thông tư”*.

Do vậy, Thông tư số 50/2016/TT-BGTVT và Thông tư số 08/2022/TT-BGTVT cần được thay thế để đảm bảo sự thống nhất, đồng bộ giữa các điều, khoản trong văn bản quy phạm pháp luật.

**II. KẾT QUẢ THI HÀNH VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT**

**1. Việc tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật**

a) Công tác chỉ đạo triển khai

Công tác xây dựng, hoàn thiện chính sách, pháp luật, đặc biệt đối với hệ thống văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực hàng hải luôn được Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam triển khai thực hiện nghiêm túc. Nội dung Thông tư bảo đảm phù hợp với chủ trương, đường lối của Đảng, Hiến pháp, Bộ luật Hàng hải Việt Nam và các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành khác có liên quan đến quản lý nhà nước về hàng hải.

Để triển khai thực hiện các Thông tư số 50/2016/TT-BGTVT và Thông tư số 08/2022/TT-BGTVT, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã có văn bản thông báo đến các cơ quan, đơn vị liên quan để các cơ quan, đơn vị nghiên cứu, thực hiện; Xây dựng nội dung các thủ tục hành chính quy định tại Thông tư, trình Bộ Xây dựng công bố theo quy định của các quy định liên quan đến kiểm soát thủ tục hành chính; Xây dựng kế hoạch và chuẩn bị tổ chức tuyên truyền, phổ biến nội dung của các Thông tư đến các tổ chức, cá nhân liên quan đến hoạt động hàng hải.

b) Công tác tuyên truyền, phổ biến văn bản quy phạm pháp luật

Để bảo đảm việc triển khai thi hành các Thông tư số 50/2016/TT-BGTVT và Thông tư số 08/2022/TT-BGTVT được hiệu quả, thực tiễn, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã chủ động xây dựng, ban hành kế hoạch tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật hàng năm. Chủ động triển khai nghiêm túc bằng những hình thức phù hợp và thiết thực (hội nghị, tập huấn, cung cấp qua website…). Thông qua các Hội nghị, đã giúp các tổ chức, cá nhân liên quan nắm bắt kịp thời các quy định mới của Thông tư, nhằm phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh của đơn vị, cũng như công tác phối hợp quản lý giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ cho công chức, viên chức trong quá trình xử lý công việc, qua đó góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong quản lý nhà nước.

**2. Kết quả thi hành văn bản quy phạm pháp luật**

Sau hơn 08 năm triển khai thực hiện các Thông tư số 50/2016/TT-BGTVT và Thông tư số 08/2022/TT-BGTVT về thủ tục cấp Giấy phép vận tải nội địa cho tàu biển nước ngoài, kết quả thực hiện như sau:

- Cục HHĐTVN đã trình Bộ Xây dựng khoảng 170 báo cáo Thẩm định hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép vận tải biển nội địa (trung bình 22 hồ sơ/năm), trong đó chủ yếu là các tàu chuyên dụng như: tàu xi măng rời (3 tàu), tàu vận tải khí hóa lỏng (4 tàu), tàu container (4 tàu), tàu vận tải dầu thô (theo chuyến) cho Nhà máy lọc dầu Dung Quất (3-4 tàu) và tàu vận tải hàng hóa siêu trường siêu trọng (2-3 tàu/năm, chủ yếu vận tải thiết bị, dàn cầu lắp đặt cho cảng biển và các nhà máy). Từ năm 2024 đến nay, số lượng trung bình 15 hồ sơ/năm, do tàu nước ngoài vận tải nội địa đã giảm (chỉ còn 08 tàu).

- Về công tác kiểm tra, giám sát hoạt động của tàu nước ngoài vận tải nội địa, Cục HHĐTVN thường xuyên chỉ đạo các Cảng vụ hàng hải tăng cường công tác kiểm tra, giám sát hoạt động của tàu nước ngoài vận tải nội địa. Trên cơ sở báo cáo của các Cảng vụ hàng hải, các tàu được cấp Giấy phép vận tải nội địa trong quá trình vào, rời cảng biển đều được kiểm tra, giám sát các thông tin về hàng hóa, thời gian vận tải, tuyến vận tải theo nội dung ghi trong Giấy phép vận tải nội địa và phải thực hiện đúng các quy định về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

- Về thực hiện thủ tục hành chính, Thông tư số 50/2016/TT-BGTVT và Thông tư số 08/2022/TT-BGTVT đã tạo hành lang pháp lý trong công tác quản lý thủ tục cấp Giấy phép vận tải nội địa cho tàu nước ngoài được công khai, minh bạch, cũng như đã tạo thuận lợi hơn cho tổ chức, doanh nghiệp khi tham gia thực hiện các thủ tục hành chính. Việc cung cấp dịch vụ công trực tuyến cũng được tăng cường, đẩy mạnh và liên tục được nghiên cứu đổi mới tích cực, đóng góp chung vào quá trình hội nhập quốc tế, đáp ứng được các quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước tế mà Việt Nam là thành viên.

**III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ**

Để tạo tiếp tục tạo thuận lợi hơn trong việc thực hiện các thủ tục hành chính và hoàn thiện chính sách hướng dẫn thực hiện Hiệp định mà Việt Nam đã ký kết, Cục HHĐTVN kiến nghị Bộ Xây dựng xem xét ban hành Thông tư quy định thủ tục cấp Giấy phép vận tải biển nội địa cho tàu biển nước ngoài (thay thế Thông tư số 50/2016/TT-BGTVT và Điều 2, Thông tư số 08/2022/TT-BGTVT) với các nội dung đề xuất sửa đổi theo phân tích nêu trên.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam kính báo cáo Bộ Xây dựng./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - Cục trưởng (để b/c);  - Lưu: VT, VTATPT. | **KT. CỤC TRƯỞNG**  **PHÓ CỤC TRƯỞNG**  **Hoàng Hồng Giang** |