|  |  |
| --- | --- |
| **BỘ XÂY DỰNG** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

**BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH, VIỆC PHÂN QUYỀN, PHÂN CẤP, BẢO ĐẢM BÌNH ĐẲNG GIỚI, VIỆC THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH DÂN TỘC TRONG DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH VỀ ĐẦU TƯ XÂY DỰNG, QUẢN LÝ KHAI THÁC CẢNG CẠN (THAY THẾ NGHỊ ĐỊNH SỐ 38/2017/NĐ-CP NGÀY 04/4/2017 CỦA CHÍNH PHỦ)**

Căn cứ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Xây dựng thực hiện đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền phân cấp, đảm bảo bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong Dự thảo Nghị về đầu tư xây dựng, quản lý khai thác cảng cạn. Kết quả như sau:

**I. Tổ chức thực hiện đánh giá**

***1. Bối cảnh xây dựng dự án, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật***

Từ những năm 2017 đến nay, Chính phủ đã ban hành Nghị định 38/2017/NĐ-CP ngày 04/4/2017 về đầu tư xây dựng, quản lý khai thác cảng cạn. Sau thời gian thực hiện Nghị định đã phát huy hiệu lực, hiệu quả, là cơ cở để thực hiện các thủ tục quản lý, giám sát triển khai thực hiện đầu tư khai thác cảng cạn theo quy hoạch, góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, tạo hành lang pháp lý cho hoạt động cảng cạn và xuất nhập khẩu hàng hóa, hỗ trợ cho các hoạt động của cảng biển và các cửa khẩu kinh tế trên đất liền. Tuy nhiên, để đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội thì việc nghiên cứu, cập nhật, sửa đổi, bổ sung, ban hành mới văn bản QPPL trong đầu tư, quản lý khai thác kết cấu hạ tầng giao thông, trong đó có hạ tầng cảng cạn là cần thiết nhằm đáp ứng mục tiêu:

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về cảng cạn; quy định thống nhất biện pháp quản lý phù hợp với quy định tại các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan và thực tiễn khai thác, quản lý hoạt động cảng cạn; bổ sung quy định điều chỉnh những hoạt động phát sinh mới trong thực tiễn hoặc văn bản trước đây chưa đề cập; tăng cường quản lý đối với các hoạt động thông quan hàng hóa;

- Tạo điều kiện thuận lợi cho tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tham gia đầu tư phát triển KCHT cảng cạn; cải cách, đơn giản hóa thủ tục hành chính nhằm thu hút nguồn vốn đầu tư ngoài ngân sách vào lĩnh vực cảng cạn.

***2. Mục đích, yêu cầu đánh giá***

Bảo đảm nguyên tắc chỉ ban hành hoặc duy trì các thủ tục hành chính thực sự cần thiết, hợp lý, hợp pháp và có chi phí tuân thủ thấp nhất.

Đảm bảo yêu cầu công khai, minh bạch trong quá trình tổ chức thực hiện thủ tục hành chính. Bảo đảm quyền tự do của người dân, doanh nghiệp trong hoạt động kinh tế đi đôi với tuân thủ pháp luật, gắn với trách nhiệm giải trình của các cơ quan hành chính nhà nước.

**II. Kết quả đánh giá**

**1. Đánh giá tác động TTHC**

Các thủ tục hành chính tại dự thảo Nghị định được sửa đổi, bổ sung nhằm đơn giản hóa mẫu đơn, tờ khai, hồ sơ theo hướng cắt giảm các trường thông tin đã có trên Cơ sở dữ liệu quốc gia, các giấy tờ được cấp trên môi trường điện tử thì không yêu cầu người dân cung cấp. Do đó, việc sửa đổi, bổ sung này không làm phát sinh, phức tạp thêm thủ tục hành chính.

Kết quả đánh giá tác động của thủ tục hành chính theo Biểu mẫu số 03/ĐGTĐ-QĐCT/SĐBS và tính toán chi phí tuân thủ thủ tục hành chính theo Biểu mẫu số 04/ĐGTĐ-SCM (*gửi kèm theo*).

**2. Việc phân quyền, phân cấp:** Không có**.**

**3. Việc bảo đảm bình đẳng giới:** Không có.

**4. Việc thực hiện chính sách dân tộc**: Không có.

Trên đây là bản đánh giá thủ tục hành chính của Dự thảo Nghị định./.