|  |  |
| --- | --- |
| **BỘ XÂY DỰNG** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc** |
| Số: /BC-BXD | *Hà Nội, ngày* *tháng 11 năm 2025* |

**DỰ THẢO**

**BÁO CÁO**

**Tổng kết việc thi hành Nghị định 160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe**

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Xây dựng đã tiến hành tổng kết việc thi hành Nghị định 160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe đánh giá thực trạng quan hệ xã hội có liên quan đến chính sách/dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe. Kết quả như sau:

**I. BỐI CẢNH THỰC HIỆN TỔNG KẾT/ĐÁNH GIÁ**

**1. Bối cảnh trong nước**

Thực hiện Kết luận số 121-KL/TW ngày 24/01/2025 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng về tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW của Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa XII một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả và Nghị quyết số 190/2025/QH15 ngày 19/02/2025 của Quốc hội quy định về xử lý một số vấn đề liên quan đến sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 02/2025/NĐ-CP ngày 18/02/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ của Bộ Công an; theo đó, từ ngày 01/3/2025 Bộ Công an thực hiện chức năng quản lý nhà nước về sát hạch, cấp giấy phép lái xe và Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ của Bộ Xây dựng; theo đó, từ ngày 01/3/2025, Bộ Xây dựng thực hiện chức năng quản lý nhà nước về đào tạo lái xe lái xe; do đó, việc sửa đổi thẩm quyền quản lý nhà nước về sát hạch lái xe để đảm bảo tính thống nhất của hệ thống văn bản quy phạm pháp luật.

Ngày 26/3/2025, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 66/NQ-CP về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026 nhằm thực hiện chủ trương của Đảng, Chính phủ về cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính, điều kiện đầu tư kinh doanh, tạo lập môi trường kinh doanh thuận lợi, lành mạnh, công bằng; thúc đẩy đổi mới, sáng tạo; đổi mới quản trị quốc gia theo hướng hiện đại, nâng cao năng lực cạnh tranh, góp phần bảo đảm mục tiêu tăng trưởng và nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước. Theo đó, lấy người dân, doanh nghiệp là trung tâm, động lực, mục tiêu của sự phát triển; lấy sự hài lòng của người dân, doanh nghiệp làm thước đo chất lượng phục vụ của cơ quan hành chính nhà nước các cấp; đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong thực hiện thủ tục hành chính, gắn với phân bổ nguồn lực; tiếp tục đổi mới toàn diện, nâng cao hiệu quả cơ chế một cửa, một cửa liên thông.

Thực hiện Nghị quyết số 57 - NQ/TW ngày 22/12/2024 của Ban chấp hành Trung ương về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia.

**2. Quá trình thực hiện tổng kết/đánh giá thực trạng**

Nghị định 160/2024/NĐ-CP quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch laí xe nhằm quy định chi tiết các điều khoản của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 thay thế cho Nghị định số 65/2016/NĐ-CP quy định chi tiết Luật Giao thông đường bộ năm 2008, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2025.

Nghị định số 160/2024/NĐ-CP tạo nên những bước đột phá về ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác quản lý, nâng cao chất lượng đội ngũ giáo viên, cơ sở vật chất của các cơ sở đào tạo, góp phần kiềm chế tai nạn giao thông, nổi bật như: Làm rõ mô hình đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn qua nền tảng công nghệ thông tin cho nhiều nội dung học lý thuyết, tạo sự linh hoạt, thuận tiện, giảm áp lực cho cơ sở đào tạo và người học; nâng cao yêu cầu chuyên môn với giáo viên, từ đó tăng tính chuyên nghiệp, giảm rủi ro từ giảng dạy kém chất lượng; chuẩn hóa điều kiện cơ sở hạ tầng và giám sát, nâng cao tính minh bạch, tính khách quan trong sát hạch…

- Thủ tục hành chính thuộc lĩnh vực đào tạovà sát hạch lái xechủ yếuđược kế thừaquy định tại Nghị định 160/2024/NĐ-CP đồng thời bổ sung hình thức trả kết quả điện tử theo đúng tinh thần của Nghị quyết số 01/2024/NQ-CP; thành phân hồ sơ và thời gian thực hiện ở mức giảm tối đa, được phân cấp cho chính quyền địa phương thực hiện.

## - Công tác quản lý nhà nước về đào tạo và sát hạch lái xe đã được phân cấp triệt để cho địa phương từ nhiều năm qua theo đúng chủ trương của Chính phủ tại Nghị Quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước, góp phần nâng cao hiệu năng, hiệu lực, hiệu quả hoạt động của chính quyền địa phương.

Đánh giá chung: Nghị định số 160/2024/NĐ-CP có hiệu lực thi hành đã góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về đào tạo, sát hạch lái xe cơ giới đường bộ; tăng tính minh bạch qua kiểm soát công bằng, hệ thống giám sát, dữ liệu tập trung; phù hợp xu hướng chuyển đổi số, đào tạo điện tử, giảm chi phí và thủ tục hành chính…Tuy nhiên, một số khó khăn, thách thức đối với các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe như: yêu cầu đầu tư mạnh về cơ sở hạ tầng kỹ thuật, thiết bị giám sát, băng thông mạng; cơ sở đào tạo nhỏ, vùng sâu vùng xa có thể khó đáp ứng tiêu chuẩn mới; yêu cầu nguồn nhân lực chất lượng cao (giáo viên, quản lý) có thể chưa kịp chuẩn hóa nhanh…Sau ngày 01/7/2025, chính quyền địa phương hai cấp đi vào hoạt động, việc sáp nhập các bộ, ngành từ Trung ương đến địa phương dẫn đến sự thay đổi về chức năng, nhiệm vụ của một số cơ quan, đặc biệt nhiệm vụ quản lý nhà nước về sát hạch cấp GPLX được chuyển từ ngành GTVT sang ngành Công an, vì vậy việc sửa đổi, bổ sung Nghị định số 160/2024/NĐ-CP là cần thiết và phù hợp với thực tiễn.

**II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN**

**1. Việc tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật**

Ngay khi Nghị định 160/2024/NĐ-CP được ban hành các cơ quan có thẩm quyền từ Trung ương đến địa phương đã triển khai:

Tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, những quy định mới về công tác đào tạo và sát hạch lái xe; tuyên truyền việc chuyển giao nhiệm vụ quản lý Nhà nước về sát hạch, cấp GPLX để Nhân dân biết và thực hiện thủ tục hồ sơ đổi, cấp lại GPLX tại các điểm tiếp nhận theo quy định.

*1.1. Về hoạt động đào tạo lái xe*

Tiếp tục thực hiện tốt công tác quản lý, nâng cao chất lượng công tác đào tạo lái xe; kịp thời phát hiện những bất cập trong các quy định của pháp luật, quy chuẩn, tiêu chuẩn để kiến nghị với cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung cho phù hợp.

Hướng dẫn, chỉ đạo triển khai thực hiện có hiệu quả Nghị định số 160/2024/NĐ-CP về hoạt động đào tạo lái xe chỉ đạo các cơ sở đào tạo nghiên cứu, triển khai đảm bảo cơ sở vật chất, kỹ thuật nghiệp vụ chuyên môn (sân tập lái, xe tập lái và giáo viên...) đáp ứng các quy định.

Chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe:

- Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong hoạt động đào tạo lái xe nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho người học lái xe, đồng thời tăng cường giám sát hoạt động đào tạo nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe.

- Tăng cường các hoạt động quản lý, quán triệt giáo viên dạy thực hành lái xe trong quá trình giảng dạy: Luôn luôn ngồi bên cạnh để hướng dẫn, bảo trợ tay lái cho học viên thực hành lái xe (kể cả trong sân tập lái và ngoài đường giao thông công cộng); quá trình học thực hành lái xe trên đường yêu cầu học viên phải chấp hành nghiêm việc đeo phù hiệu “Học viên tập lái xe”; không chạy sai tuyến đường trong Giấy phép xe tập lái; chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ.

- Quá trình đào tạo tuyên truyền về văn hóa giao thông để giáo dục đạo đức và nâng cao ý thức cho người lái xe, bảo đảm học viên sau khi tốt nghiệp có kỹ năng thực hành tốt, có tư cách đạo đức và ý thức tổ chức kỷ luật đặc biệt là ý thức thực hiện văn hóa giao thông.

- Chủ động kiểm tra, rà soát xe tập lái, dữ liệu DAT để kịp thời phát hiện, xử lý các trường hợp gian lận (lắp nhiều thiết bị DAT trên 01 xe, sử dụng phần mềm, thiết bị công nghệ để can thiệp vào dữ liệu DAT, học hộ…); kiểm tra dữ liệu các phiên học của từng học viên trên cơ sở dữ liệu DAT, loại bỏ học viên không đủ điều kiện ngay từ bước kiểm tra tốt nghiệp cuối khóa.

## - Khuyến khích các cơ sở đào tạo đầu tư bổ sung và thay thế xe tập lái, loại bỏ những xe đã cũ, các xe có niên hạn sử dụng quá lâu không đảm bảo an toàn trong quá trình tập lái, góp phần nâng cao chất lượng công tác đào tạo.

*1.2. Về hoạt động sát hạch lái xe:*

- Bộ Công an đã ban hành Thông tư số 12/2025/TT-BCA ngày 28/02/2025 quy định về sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế để triển khai thực hiện nhiệm vụ tiếp nhận từ Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng); ban hành Quyết định số 1025/QĐ-BCA ngày 25/02/2025 về công bố danh mục thủ tục hành chính trong lĩnh vực sát hạch, cấp giấy phép lái xe và một số văn bản về phân công, phân cấp nhiệm vụ sát hạch, cấp giấy phép lái xe giữa Cục Cảnh sát giao thông, Phòng Cảnh sát giao thông và Công an cấp xã.

- Tính từ ngày 01/3/2025 đến nay, Công an các đơn vị, địa phương đã triển khai bố trí 963 điểm tiếp nhận hồ sơ đổi giấy phép lái xe; đã cấp đổi, cấp lại cho hơn 1,15 triệu trường hợp bằng hình thức trực tiếp và qua cổng dịch vụ công; tổ chức tiếp nhận, cấp giấy phép lái xe quốc tế cho 268 trường hợp. Tổ chức 2.001 kỳ sát hạch cho 713.197 học viên.

- Tăng cường truyền thông chủ trương, chính sách và quy định pháp luật, lịch tổ chức sát hạch, địa điểm tiếp nhận hồ sơ đổi giấy phép lái xe và hướng dẫn, trả lời các phản ánh của người dân trên các phương tiện thông tin đại chúng, trang thông tin điện tử, ứng dụng điện tử, trang mạng xã hội liên quan đến sát hạch, cấp giấy phép lái xe.

- Công bố số điện thoại của Đồng chí Cục trưởng và Trưởng phòng Cảnh sát giao thông Công an 34 tỉnh, thành phố để tiếp nhận phản ánh của người dân về tình hình trật tự, an toàn giao thông, trong đó có công tác sát hạch, cấp giấy phép lái xe. Thường xuyên tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức sát hạch, cấp giấy phép lái xe.

- Nâng cấp, hoàn thiện hệ thống thông tin sát hạch, cấp giấy phép lái xe theo hướng tập trung, thống nhất, đồng bộ, liên thông, chia sẻ với cơ sở dữ liệu liên quan của các bộ, ngành.

**2. Kết quả thi hành**

Sau 06 tháng triển khai thực hiện Nghị định 160/2024/NĐ-CP chưa thể có đánh giá đầy đủ tình hình và kết quả triển khai thực hiện.

## *2.1. Về hoạt động đào tạo lái xe:*

## - Cấp mới 05 giấy phép đào tạo lái xe; tổng số cơ sở đào tạo lái xe trong toàn quốc là: 374 đơn vị;

## - Cấp mới 1.000 giấy phép xe tập lái xe; hiện tổng số xe tập lái trong toàn quốc là: 39.199 chiếc;

## - Cấp mới 500 giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe; hiện tổng số giáo viên dạy thực hành lái xe trong toàn quốc là: 35.880 giáo viên;

## *2.2. Về hoạt động sát hạch lái xe:*

Tổ chức kiểm tra, cấp lại giấy phép sát hạch cho 164 trung tâm sát hạch loại 1, loại 2; 156 trung tâm sát hạch lái xe loại 3 và 120 sân tập lái để tổ chức sát hạch lái xe mô tô theo quy định tại Nghị định số 160/2024/NĐ-CP. Hiện cả nước có 320 trung tâm sát hạch (164 sân loại 1, 2; 156 sân loại 3) và 120 sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô đủ điều kiện hoạt động.

**III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ**

Xây dựng Nghị định Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe nhằm:

(1) Cắt giảm điều kiện kinh doanh và thủ tục hành chính thuộc kĩnh vực đào tạo và sát hạch lái xe để triển khai theo tinh thần Nghị quyết số 66/NQ-CP về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026;

(2) Bổ sung nội dung “*Hồ sơ và kết quả giải quyết thủ tục hành chính bản điện tử có giá trị pháp lý như bản giấy*” để triển khai Nghị quyết số 57 - NQ/TW ngày 22/12/2024 của Ban chấp hành Trung ương về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia.

(2) Phân định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng sau khi chuyển giao nhiệm vụ sát hạch, cấp giấy phép lái xe sang Bộ Công an để đảm bảo tính thống nhất với Nghị định số 02/2025/NĐ-CP ngày 18/02/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ của Bộ Công an; theo đó, từ ngày 01/3/2025 Bộ Công an thực hiện chức năng quản lý nhà nước về sát hạch, cấp giấy phép lái xe và Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ của Bộ Xây dựng; theo đó, từ ngày 01/3/2025, Bộ Xây dựng thực hiện chức năng quản lý nhà nước về đào tạo lái xe.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - Bộ trưởng (để báo cáo);  - Văn phòng Chính phủ;  - Bộ Tư pháp;  - Vụ Pháp chế;  - Cục Đường bộ Việt Nam;  - Lưu VT.VT&ATGT | **KT. BỘ TRƯỞNG**  **THỨ TRƯỞNG** |