|  |  |
| --- | --- |
|  **BỘ XÂY DỰNG** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập – Tự do – Hạnh phúc** |
| Số: /BC-BXD |  *Hà Nội, ngày* *tháng 11 năm 2025* |

**BÁO CÁO**

**Về rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, văn bản quy phạm pháp luật, điều ước quốc tế có liên quan đến chính sách quy định tại dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe**

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Xây dựng đã tiến hành rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, văn bản quy phạm pháp luật, điều ước quốc tế có liên quan đến chính sách quy định tại dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe; Kết quả rà soát như sau:

**I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN RÀ SOÁT**

**1. Mục đích, yêu cầu rà soát**

***Đảm bảo tính đúng đắn, phù hợp:* R**à soát giúp đánh giá lại tính đúng đắn, khoa học của các chủ trương, đường lối, chính sách lĩnh vực hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe đã ban hành, đảm bảo phù hợp với tình hình thực tiễn, xu thế phát triển của đất nước và quốc tế.

***Nâng cao hiệu quả lãnh đạo:*** thông qua rà soát, Đảng có thể điều chỉnh, bổ sung, hoàn thiện đường lối, chủ trương, chính sách, từ đó nâng cao hiệu quả lãnh đạo đáp ứng tốt hơn yêu cầu của sự nghiệp đổi mới.

***Phát huy dân chủ, tăng cường sự đồng thuận:*** việc rà soát, lấy ý kiến đóng góp từ các tổ chức và nhân dân giúp phát huy dân chủ, tạo sự đồng thuận trong quá trình thực hiện hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe.

***Tăng cường kỷ luật, kỷ cương:*** rà soát giúp phát hiện những thiếu sót, sai lầm trong quá trình thực hiện, từ đó tăng cường kỷ luật, kỷ cương, đảm bảo các chính sách về đào tạo và sát hạch lái xe được thực hiện một cách nghiêm túc, thống nhất.

**2. Phạm vi, nội dung, đối tượng rà soát**

Rà soát toàn bộ nội dung quy định tại Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe, gồm:

(1) Điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe, 06 thủ tục hành chính thuộc lĩnh vực đào tạo lái xe, tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe;

(2) Điều kiện kinh doanh dịch vụ sát hạch lái xe, 07 thủ tục hành chính thuộc lĩnh vực sát hạch lái xe.

**II. KẾT QUẢ RÀ SOÁT**

**1. Chủ trương, đường lối của Đảng có liên quan đến dự thảo Nghị định**

- Tổng số văn bản của Đảng có chủ trương, đường lối liên quan đến dự thảo Nghị định đã được rà soát; các chủ trương, đường lối của Đảng cần thể chế hóa: 6 văn bản của Đảng có chủ trương, đường lối liên quan đến dự thảo Nghị định đã được rà soát; có 02 chủ trương chủ trương, đường lối của Đảng được thể chế hóa.

- Đánh giá về sự phù hợp của chính sách/dự thảo văn bản với chủ trương, đường lối của Đảng có liên quan đến chính sách/dự thảo cần thể chế hóa thành quy định của pháp luật; để xuất phương án xử lý

Thực hiện Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm 2021-2030 trong Văn kiện Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng; Kết luận số 45- KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông tại Mục 2.2 trong đó yêu cầu “Chấn chỉnh công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và có biện pháp quản lý chặt chẽ người điều khiển phương tiện giao thông”; theo đó; các yêu cầu điều kiện kinh doanh đào tạo lái xe, thủ tục hành chính thuộc lĩnh vực đào tạo lái xe, tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe, yêu cầu điều kiện kinh doanh dịch vụ sát hạch lái xe, thủ tục hành chính thuộc lĩnh vực sát hạch lái xe quy định tại dự thảo Nghị định phải đáp ứng với yêu cầu tại Kết luận số 45- KL/TW.

Ngày 24/01/2025, Ban chấp hành Trung ương Đảng đã có Kết luận số 121-KL/TW về tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa XII một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả, xem xét chuyển nhiệm vụ sát hạch, cấp giấy phép lái xe từ Bộ Giao thông vận tải sang Bọ Công an; theo đó, việc sửa đổi thẩm quyền quản lý sát hạch lái xe quy định tại Chương III Nghị định 160/2024/NĐ-CP từ “Bộ Giao thông vận tải” thành “Bộ Công an” để đảm bảo tỉnh thống nhất của hệ thống văn bản quy phạm pháp luật.

Nghị quyết số 57 - NQ/TW ngày 22/12/2024 của Ban chấp hành Trung ương về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia; theo đó, việc bổ sung nội dung “*Hồ sơ và kết quả giải quyết thủ tục hành chính bản điện tử có giá trị pháp lý như bản giấy*” tại dự thảo Nghị định góp phần hoàn thiện chuyển đổi số quốc gia đưa Việt Nam nhanh chóng trở thành quốc gia có thu nhập cao, phát triển bền vững

**2. Văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến chính sách/dự thảo**

- Các điều, khoản của Hiến pháp liên quan đến dự thảo Nghị định văn bản đã được rà soát và đánh giá tính hợp hiến của dự thảo Nghị định. 9

- Tổng số văn bản quy phạm pháp luật được rà soát liên quan đến dự thảo Nghị định: Hiến pháp; 06 Luật; 03 Nghị định.

- Xác định rõ những quy định của dự thảo Nghị định có quy định khác so với quy định hiện hành trong các văn bản quy phạm pháp luật được rà soát; đánh giá về tính hợp pháp, tính thống nhất với hệ thống pháp luật của chính sách/dự thảo văn bản

Sửa đổi thẩm quyền quản lý nhà nước về đào tạo, sát hạch phù hợp với chức năng nhiệm vụ của Bộ Công an và Bộ Xây dựng được quy định tại Luật Tổ chức Chính phủ ngày 18 tháng 02 năm 2025, Nghị định số 02/2025/NĐ-CP, Nghị định số 33/2025/NĐ-CP của Chính phủ và việc phân cấp trong quản lý nhà nước về đào tạo, sát hạch phù hợp với chức năng nhiệm vụ quy định tạiLuật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025.

**3. Điều ước quốc tế có liên quan đến chính sách/dự thảo**

- Tổng số điều ước quốc tế liên quan đến dự thảo Nghị định được rà soát, trong đó bao gồm 01 điều ước quốc tế song phương và 02 điều ước quốc tế đa phương; 02 điều ước quốc tế nhân danh Chính phủ và 01 điều ước quốc tế nhân danh Nhà nước số lượng điều ước quốc tế yêu cầu nội luật hóa để thực hiện: 03 điều ước.

- Đánh giá chung về tính tương thích của dự thảo Nghị định với điều ước quốc tế có liền quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên (đặc biệt là các quy định của điều ước cần phải nội luật hóa để thực hiện)

Chính sách quy định về tiêu chuẩn giáo viên quy định tại dự thảo Nghị định phù hợp với quy định về giáo viên dạy lái xe Công ước về Giao thông đường bộ năm 1968.

- Đề xuất hướng xử lý trong trường hợp chính sách chưa bảo đảm tính tương thích với điều ước quốc tế có liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên

Không có chính sách chưa bảo đảm tính tương thích với điều ước quốc tế được điều chỉnh tại dự thảo Nghị định.

4. Phụ lục

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***- Như trên;- Bộ trưởng (để báo cáo);- Văn phòng Chính phủ;- Bộ Tư pháp;- Vụ Pháp chế;- Cục Đường bộ Việt Nam;- Lưu VT.VT&ATGT | **KT. BỘ TRƯỞNG****THỨ TRƯỞNG** |

**Phụ lục**

1. Chủ trương, đường lối của Đảng có liên quan đến chính dự thảo Nghị định

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CHỦ TRƯƠNG, ĐƯỜNG LỐI CỦA ĐẢNG**  | **CHÍNH SÁCH/ QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO** | **ĐÁNH GIÁ** **(Đã thể chế đầy đủ hoặc một phần)** | **ĐỀ XUẤT XỬ LÝ** |
| Kết luận số 45- KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông tại Mục 2.2 trong đó yêu cầu “Chấn chỉnh công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và có biện pháp quản lý chặt chẽ người điều khiển phương tiện giao thông” | Các yêu cầu điều kiện kinh doanh đào tạo lái xe, thủ tục hành chính thuộc lĩnh vực đào tạo lái xe, tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe, yêu cầu điều kiện kinh doanh dịch vụ sát hạch lái xe, thủ tục hành chính thuộc lĩnh vực sát hạch lái xe | Đã thể chế đầy đủ |  |
| Kết luận số 121-KL/TW về tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa XII một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả, xem xét chuyển nhiệm vụ sát hạch, cấp giấy phép lái xe từ Bộ Giao thông vận tải sang Bộ Công an | Sửa đổi thẩm quyền quản lý sát hạch lái xe quy định tại Chương III Nghị định 160/2024/NĐ-CP từ “Bộ Giao thông vận tải” thành “Bộ Công an”  | Đã thể chế đầy đủ |  |
| Nghị quyết số 57 - NQ/TW ngày 22/12/2024 của Ban chấp hành Trung ương về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia; theo đó, việc bổ sung nội dung “*Hồ sơ và kết quả giải quyết thủ tục hành chính bản điện tử có giá trị pháp lý như bản giấy*” tại dự thảo Nghị định góp phần hoàn thiện chuyển đổi số quốc gia đưa Việt Nam nhanh chóng trở thành quốc gia có thu nhập cao, phát triển bền vững | Tại Nghị định dự thảo Nghị định sửa đổi các thủ tục hành chính quy định tại Nghị định 160/2024/NĐ-CP để đảm bảo “*Hồ sơ và kết quả giải quyết thủ tục hành chính bản điện tử có giá trị pháp lý như bản giấy*”  | Đã thể chế đầy đủ |  |

2. Văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến dự thảo Nghị định

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO VĂN BẢN** | **QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN**  | **ĐÁNH GIÁ (Tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất)**  | **ĐỀ XUẤT XỬ LÝ** |
| Hiến pháp năm 2013 | Toàn bộ dự thảo Nghị định | Qua rà soát nội dung của các quy định tại dự thảo không trái với quy định của Hiến pháp |  |
| Bộ luật Dân sự | (1)Mục 1 Chương II dự thảo Nghị định quy định về điều kiện hoạt động của cơ sở đào tạo lái xe, các quyền dân sự phù hợp với Luật Dân sự, quy định về quản lý hoạt động đào tạo lái xe phù hợp với Điều 57 và Điều 60 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. | Các quyền dân sự phù hợp với Luật Dân sự |  |
| Luật Đầu tư số 67/2014/QH14 được sửa dổi tại Luật Đầu tư số 61/2020/QH14 | Mục 1 Chương II dự thảo Nghị định quy định về điều kiện hoạt động của cơ sở đào tạo lái xe  | Thống nhấtLuật Đầu tư quy định về ngành nghề kinh doanh có điều kiện |  |
| Mục 1 Chương II dự thảo Nghị định quy định về điều kiện hoạt động của cơ sở đào tạo lái xe  | Thống nhấtLuật Đầu tư quy định về ngành nghề kinh doanh có điều kiện |  |
| [Luật Giao dịch điện tử](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thuong-mai/Luat-Giao-dich-dien-tu-2005-51-2005-QH11-6922.aspx) | Quy định nộp hồ sơ, trả kết quả điện tử | Thống nhất  |  |
| Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ | (1)Mục 1 Chương II dự thảo Nghị định quy định về điều kiện hoạt động của cơ sở đào tạo lái xe  | Quy định về quản lý hoạt động đào tạo lái xe phù hợp với Điều 57 và Điều 60 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. |  |
| Luật tổ chức Chính phủ | Nhiệm vụ quyền hạn của cơ quan trung ương quy định tại Điều 36 và Điều 36 a sửa đổi | Thống nhất với quy định về nguyên tắc tổ chức và hoạt động của Chính phủ |  |
| Luật tổ chức chính quyền địa phương | Nhiệm vụ quyền hạn của địa phương quy định tại Điều 37 sửa đổi | Thống nhất với quy định về phân cấp tại Luật tổ chức chính quyền địa phương |  |
| Nghị định số 02/2025/NĐ-CP | Bộ Công an quản lý nhà nước về sát hạch lái xe | Thẩm quyền quản lý nhà nước về sát hạch do Bộ Công an thực hiện |  |
| Nghị định số 33/2025/NĐ-CP | Bộ Xây dựng quản lý nhà nước về đào tạo lái xe | Thẩm quyền quản lý nhà nước về đào tạo lái xe do Bộ Xây dựng thực hiện |  |

1. Điều ước quốc tế có liên quan đến chính sách/dự thảo

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO VĂN BẢN** | **QUY ĐỊNH CỦA ĐIỀU ƯỚC QUỐC TẾ CÓ LIÊN QUAN**  | **ĐÁNH GIA (Tính tương thích)**  | **ĐỀ XUẤT XỬ LÝ** |
| Công ước về giao thông đường bộ năm 1968 | Khoản 5 ter Điều 3 Công ước Viên về Giao thông đường bộ yêu cầu pháp luật của quốc gia ký kết quy định những yêu cầu tối thiểu đối với trình độ giảng dạy của đội ngũ giảng dạy đối với cơ sở đào tạo lái xe | Đã Luật hóa đầy đủ |  |