

BỘ Y TẾ
CỤC QUẢN LÝ
KHÁM, CHỮA BỆNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /KCB-PHCN&GD
V/v phúc đáp Công văn số 1172/TTĐT-
DLĐT của Công TTĐT Chính phủ

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

Kính gửi: Công Thông tin điện tử Chính phủ, Văn phòng Chính phủ

Cục Quản lý Khám, chữa bệnh, Bộ Y tế (viết tắt là Cục QLKCB) nhận được Công văn số 1172/TTĐT-DLĐT ngày 29/10/2024 của Công Thông tin điện tử Chính phủ, Văn phòng Chính phủ (viết tắt Công TTĐT Chính phủ) về việc góp ý dự thảo văn bản quy phạm pháp luật.

Trước hết, Cục QLKCB trân trọng cảm ơn sự phối hợp của Công TTĐT Chính phủ đã phối hợp trong hoạt động xây dựng văn bản quy phạm pháp luật.

Liên quan đến ý kiến góp ý của bạn đọc Trịnh Công Thanh (87 Lĩnh Nam, Mai Động, Hoàng Mai, Hà Nội); email: trinhcongthanh@gmail.com; ĐT 0966567910 đối với dự thảo Thông tư quy định về tiêu chuẩn sức khỏe, việc khám sức khỏe đối với người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng; việc khám sức khỏe định kỳ đối với người hành nghề lái xe ô tô; cơ sở dữ liệu về sức khỏe của người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng, Cục QLKCB có ý kiến như sau:

1. Tại Phụ lục I ban hành kèm theo dự thảo Thông tư nêu trên, mục chuyên khoa Cơ Xương Khớp quy định như sau:

CHUYÊN KHOA	NHÓM 1 Áp dụng đối với người lái xe hạng: A1, B1, người điều khiển xe máy chuyên dùng	NHÓM 2 Áp dụng đối với người lái xe hạng: A, B	NHÓM 3 Áp dụng đối với người lái xe hạng: C1,C,D1,D2,D,BE,C1E, CE, D1E, D2E, DE
CƠ XƯƠNG KHỚP	Cụt hoặc mất chức năng 01 bàn tay hoặc 01 bàn chân và một trong các chân hoặc tay còn lại không toàn vẹn (cụt hoặc giảm chức năng).	Cụt hoặc mất chức năng 01 bàn tay hoặc 01 bàn chân và một trong các chân hoặc tay còn lại không toàn vẹn (cụt hoặc giảm chức năng).	Cụt hoặc mất chức năng 02 ngón tay của 01 bàn tay trở lên hoặc cụt hoặc mất chức năng 01 bàn chân trở lên

2. Với góp ý của Bạn đọc Trịnh Công Thanh: bỏ từ “bàn” tại nhóm 1 và nhóm 2, Cục QLKCB có ý kiến như sau:

- Thứ nhất: Theo quy định tại khoản 2 Điều 57 Luật Trật tự an toàn giao thông năm 2024: “*Người khuyết tật điều khiển xe mô tô ba bánh dùng cho người khuyết tật được cấp giấy phép lái xe hạng A1.*”

Người khuyết tật điều khiển xe ô tô số tự động có kết cấu phù hợp với tình trạng khuyết tật thì được cấp giấy phép lái xe hạng B”.

Với các trường hợp này khi khám sức khỏe thì theo quy định tại dự thảo Thông tư **sẽ không xét tiêu chí tiêu chuẩn chuyên khoa Cơ Xương Khớp**, các tiêu chí thuộc tiêu chuẩn chuyên khoa khác thực hiện theo quy định tại Phụ lục I; nếu đáp ứng các tiêu chuẩn chuyên khoa khác thì tại phần kết luận trong giấy khám sức khỏe sẽ ghi: “Đủ điều kiện sức khỏe lái xe hạng A1 đối với người khuyết tật điều khiển xe mô tô ba bánh dùng cho người khuyết tật” Hoặc “Đủ điều kiện sức khỏe lái xe hạng B đối với người khuyết tật điều khiển xe ô tô số tự động có kết cấu phù hợp với tình trạng khuyết tật”.

- Thứ hai: Như vậy, các trường hợp người khuyết tật không thuộc đối tượng quy định tại khoản 2 Điều 57 Luật Trật tự an toàn giao thông năm 2024 sẽ còn lại các trường hợp khám sức khỏe để đề nghị cấp **giấy phép lái xe mô tô** dưới 125 ccm3 (A1) hoặc trên 125 ccm3 (A). Với những trường hợp này, để đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông cho bản thân người điều khiển phương tiện cũng như những người cùng tham gia giao thông trên đường, Bộ Y tế vẫn giữ nguyên như dự thảo (không bỏ từ “bàn”)

Trên đây là ý kiến của Cục QLKCB chuyển đến Bạn đọc Trịnh Công Thanh qua Cổng Thông tin điện tử Chính phủ, Văn phòng Chính phủ.

(Xin gửi kèm theo dự thảo Thông tư nêu trên)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Trần Văn Thuấn (để b/cáo);
- Cục trưởng (để b/cáo);
- VPCP;
- Lưu: VT, PHCN&GD.

**KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Vương Ánh Dương