

Số: /2024/TT-BGTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

**Dự thảo lần 2****THÔNG TƯ**

THÔNG TƯ SỬA ĐỔI, BỔ SUNG MỘT SỐ ĐIỀU CỦA BỘ QUY CHẾ AN TOÀN HÀNG KHÔNG DÂN DỤNG LĨNH VỰC TÀU BAY VÀ KHAI THÁC TÀU BAY BAN HÀNH KÈM THEO THÔNG TƯ SỐ 01/2011/TT-BGTVT NGÀY 27/01/2011 CỦA BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI VÀ CÁC THÔNG TƯ SỬA ĐỔI, BỔ SUNG THÔNG TƯ SỐ 01/2011/TT-BGTVT NGÀY 27/01/2011

Căn cứ Luật Hàng không dân dụng Việt Nam ngày 29 tháng 6 năm 2006 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam ngày 21 tháng 11 năm 2014;

Nghị định số 56/2023/NĐ-CP ngày 24/8/2023 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 66/2015/NĐ-CP ngày 12 tháng 8 năm 2015 của Chính phủ quy định về nhà chức trách hàng không;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ vận tải và Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam;

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Bộ Quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay.

**Điều 1. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Bộ Quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay (sau đây viết tắt là Bộ QCATHK) như sau:**

- Sửa đổi, bổ sung một số điều của Phần 1 Bộ QCATHK tại Phụ lục I ban hành kèm theo Thông tư này.
- Sửa đổi, bổ sung một số điều của Phần 10 Bộ QCATHK tại Phụ lục II ban hành kèm theo Thông tư này.
- Sửa đổi, bổ sung một số điều của Phần 22 Bộ QCATHK tại Phụ lục III ban hành kèm theo Thông tư này.

**Điều 2. Hiệu lực thi hành**

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 31 tháng 03 năm 2025.

**Điều 3. Tổ chức thực hiện**

Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- UBND tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Cục Kiểm tra văn bản quy phạm pháp luật (Bộ Tư pháp);
- ...
- Lưu: VT, AT.

**BỘ TRƯỞNG**

## **Phụ lục I**

### **Sửa đổi, bổ sung một số điều của Phần 1 Bộ Quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay**

*(Ban hành kèm theo Thông tư số /2024/TT-BGTVT ngày tháng năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)*

#### **1. Sửa đổi, bổ sung định nghĩa số (15) Phụ lục 1 Điều 1.007 Phần 1 Bộ QCATHK quy định tại Thông tư 01/2011/TT-BGTVT như sau:**

**“(15) Các chất kích thích thần kinh:** Gồm các chất có cồn, thuốc phiện, thuốc giảm đau và thuốc ngủ, cô-ca-in, các chất tạo ảo giác, chất ma túy và tiền chất, các dung môi bị cấm nhưng không bao gồm cà-phê và thuốc lá. Danh mục chất ma túy và tiền chất theo quy định tại Nghị định 57/2022/NĐ-CP ngày 25/08/2022.

**(354) Sử dụng các chất kích thích thần kinh:** Là việc sử dụng một hay nhiều chất kích thích thần kinh của nhân viên hàng không theo cách thức có thể hình thành mối nguy hiểm trực tiếp cho người sử dụng hoặc gây nguy hiểm đối với cuộc sống, sức khỏe hoặc an sinh của những người khác; gây ra hoặc làm xấu đi các quan hệ nghề nghiệp, xã hội, tâm lý hay thể chất hoặc sự rối loạn trật tự.”

**2. Thay thế cụm từ “Chất gây nghiện và đồ uống có cồn” bằng cụm từ “Chất kích thích thần kinh” tại Tiêu đề và khoản (a) của Điều 1.083 quy định tại Thông tư 01/2011/TT-BGTVT và Thông tư 09/2023/TT-BGTVT như sau:**

#### **1.083 KIỂM TRA VÀ BÁO CÁO VỀ CHẤT KÍCH THÍCH THẦN KINH:**

“(a) Người lao động thực hiện công việc đòi hỏi phải có giấy phép, năng định, Giấy chứng nhận, văn bằng hoặc phép bổ sung theo quy định của Bộ quy chế an toàn hàng không một cách trực tiếp hoặc thông qua hợp đồng với người có Giấy chứng nhận do Cục HKVN cấp nếu có vi phạm liên quan đến việc sử dụng, phụ thuộc vào các chất kích thích thần kinh có thể: ”

**3. Thay thế cụm từ “xác định phần trăm nồng độ cồn trong máu” bằng cụm từ “các chất kích thích thần kinh, độ cồn trong máu hoặc hơi thở” tại khoản (c) của Điều 1.083 quy định tại Thông tư 01/2011/TT-BGTVT và Thông tư 09/2023/TT-BGTVT như sau:**

“(c) Theo Bộ quy chế an toàn hàng không này, bất kỳ người nào từ chối xét nghiệm các chất kích thích thần kinh, độ cồn trong máu hoặc hơi thở khi được người có thẩm quyền yêu cầu, hay từ chối cung cấp hoặc cho phép công bố các kết quả kiểm tra khi được Cục HKVN yêu cầu có thể bị:”

**4. Bổ sung khoản (d), (đ), (e), (g) Điều 1.083 quy định tại Thông tư 01/2011/TT-BGTVT và Thông tư 09/2023/TT-BGTVT như sau:**

“(d) Người khai thác tàu bay phải đảm bảo toàn bộ thành viên tổ bay không có nồng độ cồn trong máu hoặc trong hơi thở khi thực hiện nhiệm vụ bay trên lãnh thổ Việt Nam và báo cáo Cục HKVN các vi phạm trong vòng 24 giờ kể từ khi phát hiện vi phạm liên quan tới nồng độ cồn.

(đ) Người khai thác tàu bay phải phối hợp với các cơ quan có thẩm quyền để đảm bảo người vi phạm các quy định của Điều này phải trình diện theo yêu cầu của các cơ quan chức năng để thực hiện các quy định về kiểm tra và xử lý vi phạm.

(e) Người khai thác tàu bay phải xây dựng chính sách, quy trình liên quan đến kiểm tra, giám sát định kỳ, đột suất nhằm kịp thời phát hiện, ngăn ngừa việc sử dụng các chất kích thích thần kinh của thành viên tổ bay trong hệ thống tài liệu an

toàn bay.

(g) Phương tiện đo nồng độ cồn trong hơi thở và người sử dụng phương tiện đo nồng độ cồn trong hơi thở phải tuân thủ các quy định sau:

(1) Phương tiện đo nồng độ cồn trong hơi thở phải tuân thủ các tiêu chuẩn kỹ thuật, quy định về kiểm định của Bộ Khoa học và công nghệ.

(2) Người sử dụng phương tiện đo nồng độ cồn trong hơi thở phải:

(i) Được tập huấn về quy trình, thao tác sử dụng, bảo quản phương tiện đo nồng độ cồn trong hơi thở.

(ii) Thực hiện đúng quy trình, quy định liên quan đến sử dụng, bảo quản phương tiện, thiết bị đo nồng độ cồn trong hơi thở.”

## Phụ lục II

### Sửa đổi, bổ sung một số điều của Phần 10 Bộ Quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay

(Ban hành kèm theo Thông tư số /2024/TT-BGTVT ngày tháng năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

1. Thay thế cụm từ “chất có ảnh hưởng đến nhận thức và hành vi” bằng cụm từ “chất kích thích thần kinh” tại Tiêu đề, khoản (b) và (c) của Điều 10.120 quy định tại Thông tư 01/2011/TT-BGTVT và Thông tư 09/2023/TT-BGTVT như sau:

#### “10.120 SỬ DỤNG CÁC CHẤT KÍCH THÍCH THẦN KINH

(b) Thành viên tổ bay phải chịu sự kiểm tra các chất kích thích thần kinh trong máu khi người có thẩm quyền yêu cầu:

...

(c) Không thành viên tổ bay nào trên tàu bay dân dụng được tự ý sử dụng các chất kích thích thần kinh.

*Ghi chú: Xem Phụ lục 1 Điều 10.120 về các yêu cầu cụ thể đối với việc kiểm tra các chất kích thích thần kinh.”*

2. Sửa đổi khoản (a), (d) của Điều 10.120 quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT và Thông tư 09/2023/TT-BGTVT như sau:

“a) Thành viên tổ bay không được phép thực hiện nhiệm vụ bay khi:

(1) Có nồng độ cồn trong máu hoặc hơi thở.

(2) Đang bị phụ thuộc, sử dụng hoặc chịu ảnh hưởng bởi các chất kích thích thần kinh có ảnh hưởng đến nhận thức, hành vi có nguy cơ làm giảm sút sự tỉnh táo, năng lực và khả năng thực hiện nhiệm vụ để đảm bảo an toàn chuyến bay.

d) Thành viên tổ bay được quyền từ chối thực hiện nhiệm vụ cùng với người vi phạm các quy định tại Điều này và có trách nhiệm báo cáo đến người khai thác tàu bay khi phát hiện việc sử dụng chất có cồn, chất kích thích thần kinh có ảnh hưởng đến nhận thức hành vi của người cùng thực hiện nhiệm vụ trên chuyến bay.”

3. Thay thế cụm từ “chất có tác động đến nhận thức và hành vi” bằng cụm từ “chất kích thích thần kinh” tại Tiêu đề Phụ lục 1 của Điều 10.120 quy định tại Thông tư 01/2011/TT-BGTVT và Thông tư 09/2023/TT-BGTVT.

“PHỤ LỤC 1 CỦA ĐIỀU 10.120 SỬ DỤNG CÁC CHẤT KÍCH THÍCH THẦN KINH”

**Phụ lục III**  
**Sửa đổi, bổ sung một số điều của Phần 22 Bộ Quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay**  
*(Ban hành kèm theo Thông tư số /2024/TT-BGTVT ngày tháng năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)*

**1. Bổ sung Điều 22.183 của Phần 22 Bộ QCATHK quy định tại Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT và Thông tư số 09/2023/TT-BGTVT như sau:**

**“Điều 22.183 QUY ĐỊNH VỀ QUẢN LÝ CHẤT KÍCH THÍCH THẦN KINH**

a) Thành viên tổ bay không được phép thực hiện nhiệm vụ trên chuyến bay trừ khi tuân thủ các quy định tại Điều 10.120 Phần 10 Bộ QCATHK.

b) Thành viên tổ bay phải chịu sự kiểm tra các chất kích thích thần kinh khi cơ quan nhà nước có thẩm quyền yêu cầu. Trường hợp không chấp hành quy định về kiểm tra của cơ quan nhà nước có thẩm quyền sẽ bị cấm thực hiện các nhiệm vụ bay đi và đến Việt Nam.

c) Người khai thác tàu bay nước ngoài khi khai thác các chuyến bay tại Việt Nam theo hợp đồng thuê tàu bay có tổ bay với Người khai thác tàu bay Việt Nam phải tuân thủ quy định tại khoản d, đ, e, g của Điều 1.083 của Phần 1 Bộ QCATHK. Nếu không tuân thủ quy định này, Người khai thác tàu bay nước ngoài sẽ không được phép khai thác các chuyến bay tại Việt Nam.”